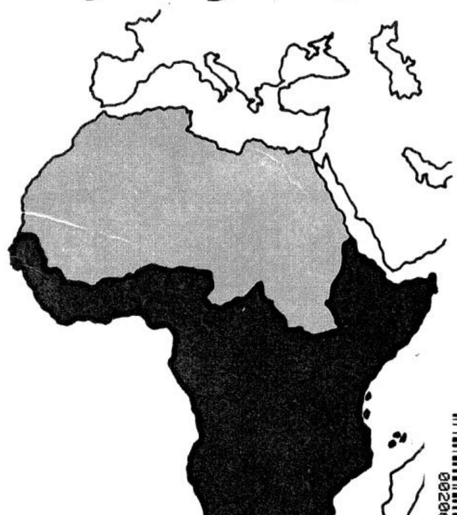
**يوسف روكز**

عميد ركن متقاعد - مجاز في الحقوق

# افريقيا السوداء

## سياسة و حضارة



# افريقيا السوداء

الطبعة الأولى

١٤٠٦ هـ - ١٩٨٦ م

المؤسسة الجامعية للدراسات والنشر والتوزيع

بيروت - الحمراء - شارع اميل اده - بناية سلام
هاتف : ٨٠٢٤٢٨ - ٨٠٢٥٠٧ - ٨٠٢٢٩٦
بيروت - المزرعة - بناية طاهر - هاتف : ٣٠١٠٣٠ - ٣١٦٣١٠
ص . ب : ١١٣/٦٣١١ تلكس : LE ٢٠٦٦٥ - ٢٠٦٨٠ لبنان

يوسف روكز

# افريقيا السوداء

## سياسة و حضارة

المؤسسة الجامعية للدراسات والنشر والتوزيع



**المؤلف**

1 ـ تخرج المؤلف العميد الركن المتقاعد يوسف روكز من المدرسة الحربية عام 1952 برتبة ملازم في سلاح المدرعات وتدرج في الترقية حتى رتبة عميد ركن في اركان القيادة حيث انهى خدماته عام 1983 .

2 ـ تابع الدراسة الجامعية برتبة ملازم اول ونال اجازة في الحقوق عام 1963 .

3 ـ تابع عدة دورات ادارية وعسكرية في لبنان والخارج حيث نال شهادات كفاءة بصورة ممتازة .

4 ـ تولى مناصب ادارية وعسكرية وقضائية وتشريعية .

5 ـ اشترك بعدة عمليات عسكرية حيث نال على اثرها الاوسمة والتنويهات والتهاني التالية :

| | |
|---|---|
| ـ تهنئة قائد الجيش | 1958 |
| ـ الوسام التذكاري | 1961 |
| ـ تنويه على الفرقة مع وسام الحرب | 1962 |
| ـ وسام الحرب ذو النجمة الفضية | 1962 |
| ـ وسام الجرحى | 1962 |
| ـ وسام الاستحقاق اللبناني الفضي لاعمال حربية | 1963 |
| ـ وسام الارز من درجة فارس لاعمال حربية | 1964 |
| ـ وسام الاستحقاق اللبناني ذو السعف | 1972 |

| | |
|---|---|
| - تهنئة خطية من قائد منطقة الجنوب | 1970 |
| - وسام الارز الوطني من درجة ضابط بالاقدمية | 1975 |
| - تنويه على الجيش | 1973 |
| - وسام الجرحى ( للمرة الثانية ) | 1973 |
| - وسام الارز الوطني من درجة كومندور | 1983 |

# الاهداء

الى الذين كتبوا التاريخ بدمائهم ورفعوا راية العز والمجد نحو العلاء . . .
الى الذين عرفوا معنى الحرية التي لا تؤخذ الا بالسيف فبالسيف أخذوها . . .
الى الذين يرون السياسة مرونة والحكم عدلاً . . .
الى الذين تسحرهم الرجولة وتطربهم البطولات . . .
الى الذين اشتهروا بشموخهم وعنفوانهم وعزتهم وكرمهم مدى الدهور . . .
الى الذين غاصوا اعماق البحار فاستخرجوا لؤلؤها وقعر الارض فحملوا ماسها . . .
الى الذين اشعلوا الابداع في كل منارة واضاؤا القلوب المحبة باعتزاز . . .

الى رؤساء الدول في أفريقيا السوداء أهدي كتابي بكل تقدير واجلال واحترام

« افريقيا السوداء
سياسة وحضارة »

العميد الركن المتقاعد يوسف روكز

## المقدمة

بلغت افريقيا عهد الرشد السياسي ، في الوقت الذي جاءت فيه البحوث التي قامت بها ثلة من كبار الاختصاصيين ، ومجموعة من كبار الادباء ما قبل التاريخ ، تحمل على الاعتقاد المؤيد بالمنطق ، بأن هذه القارة هي مهد البشرية بلا منازع . واذا استشهدنا بالعلامة « ألبير تايل » الذي أكد ما اوردناه ، نراه يضيف بان افريقيا هي القارة الاولى التي اهتدى فيها الانسان الى تجميل الآلة ، وزخرفة السلاح ، وصنع الاعاجيب .

بلاد مسحها الله بكفه فاخذت شكلها ، وامتلأت خيراً وبركة . بلاد كانت للأبيض مضجعاً ، وللزنجي مرتعاً ، أرض عشعش النسر في جبالها الباسقة ، وأسرعت النعامة في صحرائها الشاسعة . تدفقت ينابيعها الخيّرة ، فانسابت منها الانهار آلاف الاميال ، تتجاذب حيناً ، وتتباعد احياناً نحو اللانهاية ، مغذية ما حولها من سهول ، راوية الغابات ، جاعلة « من الماء كل شيء حي » .

قارة تعانقت فيها مناجم الذهب مع الماس ، والفحم مع الحديد ، يصعب التصديق ان في بعض بلدانها ، لغات تفوق المئات ، وقبائل متعددة الفئات . شعب اشتهر بالاستعباد يتوق دوماً الى الحرية ، فاشتهر ايضاً بالثورات والانقلابات العسكرية ، قبل الاستقلال وبعده .

بلاد أصبحت فيها عبادة الصنم شبه معدمة ، بينما تعانق فيها الصليب ، مع اخيه الهلال الحبيب . وامتزجت انغام موسيقى المآذن والاجراس ، لتقيم حفل الوئام والمحبة والاعراس .

مناطق استعمرها الاجنبي زمناً لفقر سكانها ، وجهل زنوجها . فاكتسب خيراتها ، وتاجر بشعبها . ففي غياهب التقاليد الوافدة ، وبين ظلمات الحدود المستوردة ، إستردت شعوب افريقيا أنفاسها ، بعد زوال الحذر عن عقلها ، وسقوط الحُجُب عن أعينها . فأخذت تنقضُ شرسة على محتليها ، ليبدأ كفاح مسلح

مستميت ، لم يقف لحظة حتى تحقق للأفريقي الاستقلال ، وأخذ يرى الدنيا بعيون أفريقية ، ويفسر الاحداث بمفهوم أفريقي سليم . عندها اتّحدت دولها ، ولبست حللها ، ونقشت عليها إسمها بفخر واعتزاز ، فكانت « إفريقيا » . وهكذا اصبحت أفريقيا بارادة شعبها الأبي ، مرتع أمن ، وواحة محبة ، حدودها الحقيقة ، وشعارها الحرية ، والكرامة ، والعنفوان .

فاذا كانت البكارة بالمعنى الجغرافي الطبيعي ، هي عكس ما نسميه حضارة ، والعصيان على استغلال الانسان في هذه المرحلة من تطوره الصناعي ، والتقني ، ففي كرتنا الارضية اليوم ، منطقتان تتنافسان عليها هما : غابة الامازون او « جهنم الخضراء » والقارة الافريقية في صحرائها الكبرى وغاباتها الكثيفة وادغالها الاستوائية . ولا ريب في ان البكارة الافريقية ، أوسع رقعة ، وأوفر معطيات ، من الأمازونية المشهورة .

وما كدت ألجأ الى المراجع الاجنبية والعربية بحثاً عن المعلومات العميقة ، والمعقدة ، والمتشعبة . حتى أزددت رغبة في التحري والتنقيب . إذ تبين لي انه ما زال الخير في الارض ، والحق في الضمائر ، والعلم في الصدور ، والهمة في السواعد . وما زال التاريخ الافريقي ، ينتظر صفحات مشرقة ، ليضيفها الى سجله الذهبي . كما ظهر بان القارة الأفريقية ، ما تزال شبه مجهولة ، على صعيد علم الاجتماع ، والأتنية ، والكنوز الطبيعية الدفينة . وان تاريخها الحقيقي لم يكتب بعد ، بل كتب تاريخ أفريقيا البريطاني ، والفرنسي ، والبرتغالي ، وسواه ، باقلام غير عربية او أفريقية .

وتاريخ الاستعمار الاوروبي ، قد طغى على الأصالة الافريقية ، ودمغها بطابع غير طابعها ، منذ اواسط القرن التاسع عشر ، حتى اوائل الستينات من القرن العشرين . إلا انه لم يقض على ما فيها من اصول وجذور ، حتى بدأت تظهر للباحثين أثر زوال الغطاء الاستعماري ، حيث أخذت البلدان المستقلة حديثاً ، تحنّ الى جذورها القديمة . وكانت تنفض غبار العصر الاستعماري ، لتكتشف عن حقيقتها الافريقية ، التي يجب ان تعود كما كانت ، لتشق لنفسها طريقاً جديدة ، غير التي أرادها لها المستعمرون .

وهكذا في إطار الحركة المستجدة ، رأينا الدكتور « كوامي نكروما » ، المحرر الاسود الأول والاعظم ينتزع من الانكليز استقلال بلاده « ساحل الذهب »

ويسميها « غانا » وفي هذه التسمية وحدها رمز بعيد المدى ، ومغزى عميق في قلب المنطقة الغربية من القارة ، ولم يكن اطلاق اسمها على « ساحل الذهب » الا على سبيل التيمن . وعلى غرار « غانا » نسجت دول عدة ، فصارت الداهومي « بنين » ، والكونغو « زائير » ، وروديسيا « زمبابوي » . . . فالافريقيون بعودتهم الى كياناتهم القديمة ، يدلون على ما في نفوسهم من توق الى أصالتهم المفقودة ، وهي أصالة لها قيمتها ، رغم اختلاف مقاييسها عن مقاييس الحضارة الاوروبية .

والى جانب تغيير الاسماء ، هناك مشكلة شائكة وبالغة الصعوبة ، تتناول تغيير الحدود ، والمواقع الجغرافية الحالية ، لان المستعمرين عندما اقتسموا الاراضي الافريقية ، جزؤوها تجزئة كيفية ، فجعلوها مربعات ، ومستطيلات ، ومثلثات . غير حافلين بالسكان ، وطبيعة الارض ، ومجاري الانهار ، والحدود الطبيعية . فاذا بالشعب الواحد يقسم الى قسمين : أحدهما فرنسي ، والآخر بريطاني . واذا بالنهر الحيوي ينبع عند هؤلاء القوم ، ويصب عند اولئك . واذا بالحدود الاقليمية ، تصبح خطوطاً وهمية ، على خريطة لا ترتكز على جبال ، او انهار ، او تلال . ولا أغالي اذا قلت ان هذه المعضلة هي اليوم اصعب المعضلات ، التي يتوجب على الدول الافريقية المستقلة حديثاً ، معالجتها ، تفادياً للاضطرابات الداخلية ، والنزاعات الاقليمية ، والانقلابات الثورية . اذ لا يجوز ان يبقى في هذه الدولة مثلاً جزء من شعب ، يدين بالولاء لرئيس له ، مقيم في دولة مجاورة . ولا بد من تعديل الحدود الاستعمارية ، تعديلاً مستوحى من الكيانات القديمة ، على اسسها الاثنية والجغرافية ، والبشرية الواقعية ، لتكون للوحدات السياسية ، مقومات انسانية ، وجغرافية ، لا مجال فيها للخلاف والجدل والاقتتال .

ثم ان تاريخ افريقيا الافريقي لم يكتب بعد . فالمستعمرون كتبوا واستكتبوا فصولاً عن غزواتهم ، ومعاركهم ، فمجدوا بطولاتهم ، واعتبروا مقاومة الافريقيين ضرباً من البربرية والتمرد ، على الذين يحملون اليهم « نعمة الحضارة » فاذا بتاريخهم ذو وجه واحد ، لا وجود فيه للوجه الآخر . الوجه الافريقي الذي هو الاصل ، لانه صاحب البلاد وسيدها الاوحد .

حيال هذا الواقع ، وهو نقص فادح بالنسبة الى البلدان الافريقية ، نشأت في باريس وأبيدجان مؤسسة إعلامية بادارة أستاذ التاريخ «ابراهيما باباكاكي» ، أخذت على عاتقها نشر سلسلة تاريخية عنوانها العام : « وجوه افريقية كبيرة » نشرت حتى الآن

حوالي عشرين « سيرة » ووعدت بنشر ثماني عشرة هي سير مناضلين قاموا الاستعمار ، نذكر منهم على سبيل المثال لا الحصر : انونسو الاول ، كنكوموس ، اميابا ، بيهانزان ، الحاج عمر ، اوساي توتو ، شاكا ، اسكيا ، محمد رباح ، محمد الامين ، احمد بمبا . . .

الا ان هذه المؤلفات مكتوبة بلغة عاطفية ، لإثارة حنين الشعوب لماضيها . وهي تفتقر الى التدقيق العلمي ، الذي يتوخى الوقائع الراهنة ، ويعتمد على الاركيولوجيا ، والمخطوطات الجديرة بالثقة .

لقد أشرت في هذه الدراسة ، الى بعض اصول تاريخ أفريقيا السوداء ، في مؤلفات عدد من المؤرخين العرب ، وتستحسن العودة اليها ، للانطلاق من معلوماتهم الى معلومات المؤرخين الاوروبيين ، بالتنسيق بين الجانبين ، تنسيقاً مسؤولاً للوصول الى الحقيقة المفقودة .

اما الشؤون الاخرى واهمها : أفريقيا الطبيعية وتكوينها الجيولوجي ، ومناخها ، واقاليمها ، وحيوانها ، ونباتها ، ومواسمها ، واقاليمها ، وسكانها ، ونشاطها الزراعي ، والصناعي ، وموارد الخدمات فيها ، ومسائلها الاجتماعية ، والسياسية ، والعسكرية والديبلوماسية ، وعلاقة دولها الجديدة باسرائيل ، والمغتربون اللبنانيون فيها ، وآثار التراث الاستعماري ، والمشكلات الناجمة عن الاستقلال ، ومواقف دولها في هيئة الامم المتحدة ، وتكتلات هذه الدول في منظمة الوحدة الافريقية فقد درستها باقصى ما استطعت من العناية معتمداً على أوثق المراجع وأدقها . ثم تطرقت الى بعض التاريخ الافريقي قبل الاستعمار الاوروبي ، والى مراحل اكتشاف القارة السوداء القديمة ، والحديثة ، ثم الى مأساة الاتجار بالرقيق ، وأهمية القرن الافريقي الاستراتيجية ، وأثر الجاليات اللبنانية في النهضة الحديثة ، مرفقاً كل ذلك بجداول دقيقة عامة ، وخرائط مفصلة هامة ، للعودة اليها عند الحاجة . آملاً ان أكون في الطبعة الاولى لهذا الكتاب قد اديت قسطاً من واجبي الأدبي تجاه سكان القارة الافريقية وتجاه القارىء العزيز على ان تحمل الطبعة الثانية باذن الله معلومات اوفى واوسع مما حواه هذا الكتاب .

# افريقيا الطبيعية

## البند الأول ـ الموقع :

تقع افريقيا في موقع متوسط من الكرة الارضية ، فيمر في وسطها خط الاستواء ، وفي قسمها الشمالي مدار السرطان ، وفي قسمها الجنوبي مدار الجدي . وهي قارة واسعة في قلب المنطقة الحارة ، اذ تبلغ مساحتها30 مليون كلم2 ( اي ما يعادل ثلاث مرات مساحة اوروبا . ) ويبلغ طولها ثمانية آلاف كلم من رأس عنابة في الشمال ، حتى رأس الرجاء الصالح في الجنوب . وهي القارة الوحيدة الخالية من المناطق الباردة ، لبعدها عن المناطق القطبية الشمالية والجنوبية ( رسم رقم 41) .

تقع أفريقيا بالقرب من قارتي اوروبا وآسيا . ففي الشمال يفصلها البحر المتوسط عن أوروبا ، ولا تبتعد عنها سوى15 كلم عند مضيق جبل طارق . وتتصل بقارة آسيا في الشمال الشرقي عبر شبه جزيرة سيناء ، وقد فصلت عنها عندما شقّت قناة السويس ، كما يفصلها البحر الاحمر عن شبه الجزيرة العربية . وقد خلق هذا الموقع علاقات وثيقة ، بين أفريقيا الشمالية ، وكل من اوروبا ، وآسيا . اما جنوب افريقيا ووسطها ، فمناطق بقيت مجهولة ، مدة طويلة ، لوجود الحواجز الطبيعية الصعبة ، التي اعاقت تغلغل الرواد الى قلبها ، ومنها الغابة الاستوائية الواسعة ، الصعبة الاجتياز ، ووجود الصحاري ، اهمها الصحراء الكبرى ، وهي اكبر صحراء في العالم . (رسم رقم 38) .

اما الانهار ، فهي حواجز اخرى يصعب اجتيازها ، لكثرة الشلالات فيها ، بينما ساعدت الانهار ، في اكتشاف المعالم الطبيعية لقارتي اميركا وآسيا لسهولة الملاحة فيها . وتتميز أفريقيا بشواطئها القليلة التعاريج ، باستثناء خليج غينيا في الغرب ، وتختلف عن غيرها من القارات بقلة جزرها ما خلا جزيرة مدغشقر وبعض الجزر الصغيرة .

**البند الثاني ـ التكوين الجيولوجي :**

يعتقد بعض المؤرخين ، انه نتيجة زحف اليابسة في سطح الكرة الارضية ، ابتعدت القارات عن بعضها البعض ، فتكونت الجبال والبحار والمحيطات . وهكذا انفصلت اميركا عن افريقيا وابتعدت عنها . ويظهر الشبه الشديد عند رأس ساوروك في اميركا الجنوبية ، الذي تكوّن مكانه خليج غينيا ، بعد انفصاله عن غرب افريقيا . ( رسم رقم 36 و43) .

ففي الطور الثالث الجيولوجي ، تعرضت القارة الافريقية للحركات الآلية ، التي اصابت مناطق واسعة في العالم . فتكونت الجبال في شمال أفريقيا (جبال أطلس ) كما أصابت التكسرات شرق القارة الافريقية ، فتكوّن الاخدود الافريقي الاعظم ، الذي يبدأ من منطقة البحيرات ، ماراً باثيوبيا ، فالبحر الاحمر ، فخليج العقبة ، فالبحر الميت ووادي الاردن ، ثم وادي البقاع ، ووادي العاصي ، ويمتد حتى تركيا .

وقد رافق هذه الالتواءات والتكسرات ، ثورات بركانية ، اندفعت بنتيجتها الحمم البركانية ، في المناطق الضعيفة المتكسرة ، والتي يمر فيها الاخدود الاعظم . وهكذا ظهرت اشكال البراكين المخروطة في شرق افريقيا ( منطقة البحيرات ) .

**البند الثالث ـ المناخ :** يتأثر مناخ افريقيا بعوامل عدة أهمها :

أ : **الموقع الجغرافي :** حيث يمر خط الاستواء في وسطها ، ومدار السرطان في نصفها الشمالي ، ومدار الجدي في نصفها الجنوبي ( رسم رقم 41) .

ب : **اثر الرياح :** تسيطر منطقة ضغط منخفض في وسط افريقيا ، بالقرب من خط الاستواء . وهذه المنطقة تجذب اليها الرياح من منطقتي الضغط المرتفع عند مدار السرطان في الشمال ، ومدار الجدي في الجنوب . وهذه الرياح الدائمة تُعرف باسم الرياح التجارية الشمالية الشرقية ، والجنوبية الشرقية .

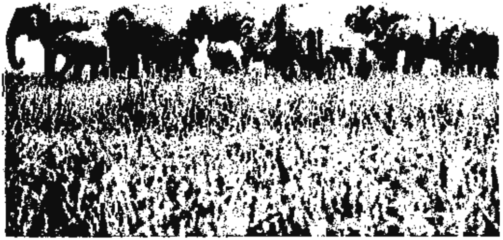
ج : **توزيع الامطار :** يختلف توزيع الامطار في افريقيا . فالمناطق الواقعة حول خليج غينيا في الغرب ، تتلقى كمية كبيرة من الامطار ، بينما يندر هطول الامطار في المناطق الصحراوية الممتدة حول مدار السرطان في الشمال ( الصحراء الكبرى ) ، ومدار الجدي في الجنوب ( صحراء كالاهاري ) ( رسم رقم 37 ) .

د : **أثر التيارات البحرية :** تلعب هذه التيارات دوراً بارزاً في المناخ . فهي

تعدل مناخ السواحل ، حيث يجري تياران باردان على طول الشواطيء الغربية ( الكناري وبنغويلا ) ، فيلطفان درجات الحرارة ، ويزيدان الجفاف ( صحراء موريتانيا ) . اما في المحيط الهندي ، فيؤثر تيار الموزامبيق على ارتفاع درجات الحرارة والرطوبة معاً .

## البند الرابع ـ الثروة النباتية والحيوانية :

أ ـ الثروة النباتية : يساعد ارتفاع الحرارة وغزارة الامطار في المناطق الاستوائية ، والمدارية من افريقيا ، على نمو النباتات بغزارة ، كما يساعد الجفاف على اختفائها في المناطق الصحراوية ، ولذلك نجد بعض مناطق القارة حافلة بالغابات الاستوائية الكثيفة ، وبالغابات المدارية واعشاب السفانا . ويبدو ان كثافة النباتات في بعض مناطق القارة تحول دون تكاثر الحيوانات ، ودون تربية الماشية ، ولذلك نجد بعض مناطق افريقيا تقتصر حيواناتها على الزواحف والمتسلقة .



صورة رقم (1) مشهد للافيال ترعى « السفانا »

فالقسم الاكبر من سطح القارة الافريقية ، منبسط ورتيب . ورغم ذلك فان السطح غني بمناظره المتنوعة ، والمختلفة ، بالنظر الى اختلاف المناخات وتنوعها ، وبصورة خاصة ، اختلاف كميات الامطار المتساقطة ، بين اقليم وآخر . فحيث تقل الامطار وتندر ، تنمو نباتات تختلف كثيراً عن تلك التي تنبت وتنمو في مناطق شديدة الرطوبة ، غنية بالامطار . لذلك نرى خريطة الثروة النباتية ، تتوافق مع

خريطة الحرارة والامطار ، وتوزعها بين مختلف الاقاليم الافريقية .

1 ـ اقليم النباتات المتوسطة :

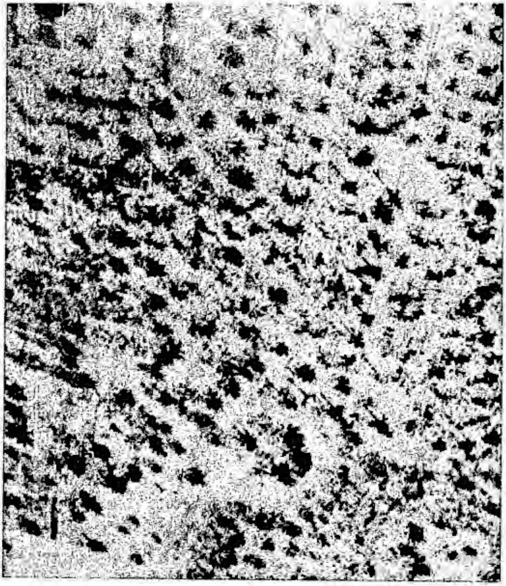
بما ان المناخ المتوسطي يمتاز بصيف حار وجاف ، فان الاعشاب الصغيرة ، لا تستطيع ان تنمو في اقليمه خلال فصل الصيف . لذلك كانت النباتات الخاصة بهذا الاقليم ، من النوع الذي يقاوم الجفاف القوي ، والحرارة المرتفعة ، التي تسبب تبخراً قوياً ، كالسنديان ، والصنوبر ، والزيتون ، والخرنوب ، وسواها والتي تملك أوراقاً صغيرة ، وقاسية ، وجذوعاً متضخمة ، في بعض اجزائها ، وجذوراً طويلة جداً ، تذهب عميقاً في الارض طلباً للماء . وليست كل الاشجار والنباتات في هذا الاقليم من النوع الذي يكتفي فقط بمياه الامطار ، فهناك أنواع اخرى عديدة تنبت وتنمو بفضل اعتماد الري في فصل الصيف ، كالخضار ، والاشجار المثمرة المعروفة في لبنان . كما تنمو الغابات المتوسطية على السواحل الشمالية الافريقية ، وفي أقصى جنوبها ، حيث يسود المناخ المتوسطي .

2 ـ اقليم النباتات الصحراوية :

يؤثر ضعف الرطوبة في هذا الاقليم ، وندرة الامطار المتساقطة فيه ، على وجود ثروة نباتية غزيرة ، ومن الطبيعي جداً ، الا نشاهد أثراً لعشب ، او شجر ، في بادية او صحراء . إلا أن توفر كميات قليلة من المياه ، على اعماق معينة في الاودية العميقة ، والكثبان الرملية ، يساعد على نمو بعض الاعشاب الصغيرة ، القاسية ، والشجيرات الشوكية . ومن المألوف احياناً ، ان نشاهد على جوانب هذه الصحاري ، واحات يتدفق فيها الماء ، وتنمو اشجار النخيل ، والرمان ، والمشمش ، وتزرع انواع مختلفة من الحبوب والخضار . مع الاشارة بان اقليم النباتات الصحراوية ، يشمل قسماً كبيراً من شمالي القارة، حيث تمتد الصحراء الكبرى ، كما يشمل صحراء كالاعاري في الجنوب .

3 ـ اقليم السهوب :

ان انخفاض معدلات الرطوبة والامطار في هذا الاقليم ، وامتداد فصل الجفاف والحر ، على اكثر من ثمانية اشهر تقريباً ، لا يفسحان المجال امام النباتات ، والاشجار ، من أن تنمو نمواً طبيعياً . لهذا السبب ، تنتشر في هذا الاقليم ، الشجيرات الصغيرة الخالية من الاوراق احياناً ، والنباتات الشوكية والحشائش . وهي في توزعها تتباعد كثيراً عن بعضها البعض ، فتظهر من خلال فسحاتها الارض



صورة رقم (2) بستان نخيل

الجرداء ، كما تنمو بعد فصل الامطار القصير ، بعض الاعشاب القصيرة ، التي لا تلبث ان تختفي في فصل الجفاف .

4 ـ اقليم السافانا :

تنبت الاشجار في هذا الاقليم الذي تتراوح نسبة الامطار السنوية فيه بين 800 و1500 ملم وتنمو بصورة طبيعية جداً كما تنبت الحشائش الكثيفة العالية(4-5 امتار ) ففي فصل الامطار تمتد هذه الحشائش على مسافات واسعة جداً ، وتتشابك فيما بينها ، مكونة اوقيانوساً اخضراً غنياً . وبحلول فصل الجفاف والحرارة ، تزدحم النباتات والشجيرات الابرية ، والحشائش العالية ، والاشجار الباسقة ، لتؤلف

غابات مترامية الاطراف ، لكنها اقل كثافة من الغابات الاستوائية ، وتعتبر امتداداً طبيعياً لها .





صورة رقم (3) الغابات الكثيفة او « الغابات العذراء » . صورة رقم(4)

5 ـ اقليم الغابات الاستوائية :

تنتشر هذه الغابات في المناطق الاستوائية ، التي تفوق نسبة الامطار فيها1500 ملم سنوياً . وتمتاز غاباتها بخليط عجيب من النباتات المتسلقة ، والاشجار المرتفعة ( اكثر من40 متراً ) ذات الجذور المتساقطة ، وتغطي الاوراق المتساقطة ، ومياه المستنقعات ونباتاتها ارض الغابة الاستوائية . كما تتشابك الاعشاب والشجيرات ، بصورة كثيفة جداً ، يصعب معها على الانسان ، والحيوان ، اختراقها بسهولة . لهذا السبب سميت هذه الغابات « الغابات العذراء » ، لان الانسان لم يكتشف مجاهلها حتى الآن .

ب ـ الثروة الحيوانية :

أفريقيا غنية بثروتها الحيوانية المتنوعة . وهذا الغنى مرتبط باسباب عديدة جغرافية ، ومناخية وتاريخية . فالقارة الافريقية كبيرة جداً من حيث المساحة ، وقسم كبير من اراضيها ، ذو مناخ استوائي ، ومداري ، مما ساعد على توفر بيئة

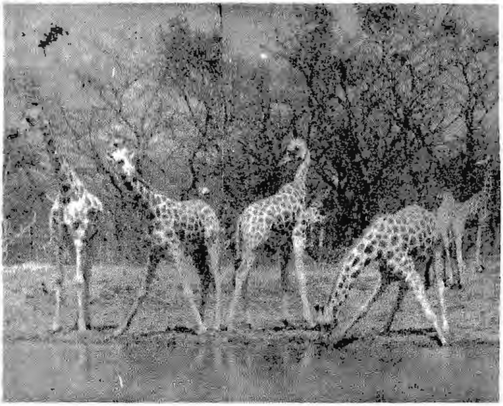
طبيعية ملائمة لنمو الثروة الحيوانية وتطورها . هذا بالاضافة الى اتصالها التاريخي الوثيق، بقارتي آسيا، واوروبا، الذي سمح بتسرب ثروة حيوانية اليها لا بأس بها .

ومن الملاحظ ان هذه الثروة الحيوانية ، ترتبط بتنوع الاقاليم المناخية ، والنباتية ففي الاقليم المتوسطي ، تربى الابقار والخيول والاغنام والماعز والحمير والجمال والدواجن . . . كما تسرح في جروده وغاباته الصغيرة الذئاب وبنات آوى . ويلاحظ ان تربية المواشي في هذا الاقليم بسيطة لعدم توفر مراعٍ طبيعية .



صورة رقم (5) الثروة الحيوانية

وفي اقاليم الصحاري والسهوب ، ينتشر الجمل والاغنام والغزال والنعامة والزواحف كالثعابين والعقارب . ويعتبر اقليم السافانا اغنى الاقاليم الافريقية في ثروته الحيوانية . فبعضها يعيش من الاعشاب كالزرافة والوعل والاغنام والغزال والحمار الوحشي .



صورة رقم (6) الزرافات في اقليم السافانا

وبعضها الاخر يعيش من اللحوم ، كالاسد والنمر والضبع ووحيد القرن والفيلة . . . اما الاقليم الاستوائي فانه موطن الزواحف ، والقردة ، والحشرات السامة ، وتسبح في مياهه وانهاره التماسيح وافراس البحر .

ويمكن القول بان الدول الافريقية بدأت تعرف أهمية هذه الثروة الحيوانية ، كجزء من ثروتها الاقتصادية . فاعتمدت بعضها الاساليب العلمية في تربية الحيوانات ، وكافحت الامراض التي كانت تفتك فيها ، خاصة تلك الناتجة عن ذبابة « التسي تسي » ولكنها لا تزال في بداية الطريق في هذا المجال .

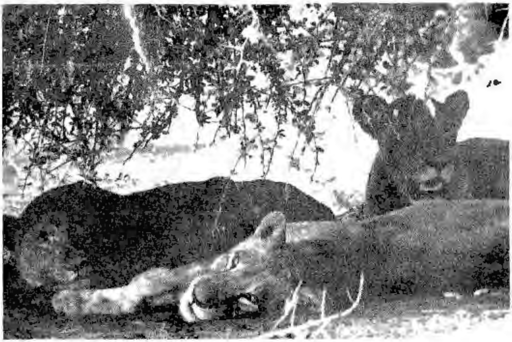


صورة رقم (7)



صورة رقم(8)

الحيوانات المفترسة
( اسد - وحيد القرن - تمساح . . . )



أسد يسترحن في الغابة          صورة رقم (9)

## البند الخامس ـ الأقسام الجغرافية :

تقسم افريقيا الى ستة اقسام من الناحية الجغرافية : شرق افريقيا ـ غرب افريقيا ـ جنوب افريقيا ـ شمال افريقيا ـ وسط افريقيا ـ الصحراء الافريقية الكبرى. وسنستعرض اوضاع هذه الاقسام باستثناء شمال افريقيا (الذي لا يدخل في صلب الدراسة) كما ترتبط بالعالم بوسائل نقل برية وبحرية وجوية (ملحق رقم 5).



صورة رقم:(10)          الصحراء الافريقية الكبرى

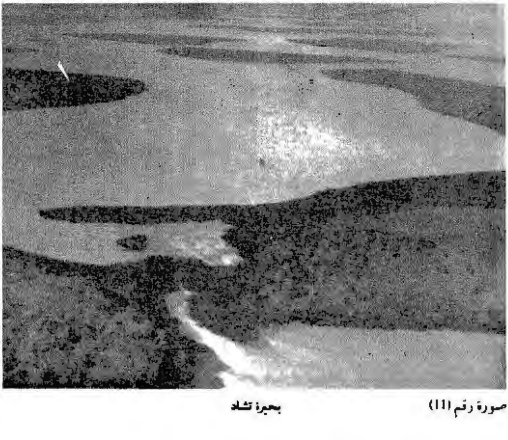
### 1 ـ الصحراء الافريقية الكبرى :

تشكل اقليماً طبيعياً واسعاً ، يمتد على معظم افريقيا الشمالية والغربية ، اي من صحراء مصر شرقاً ، الى موريتانيا غرباً ، ومن سواحل ليبيا شمالاً ، الى منخفض تشاد جنوباً . اما سطحها فهضبة مستوية قليلة الارتفاع نسبياً ، يتخللها عدة اشكال تضريسية أهمها : بحار الرمل ـ الكثبان الرملية ـ الصحاري الحجرية ـ الجبال القديمة .

وتجدر الاشارة الى ان هذه الصحراء مستجدة نسبياً ، ففي عصر ازدهار قرطاجة ، اي في القرون الخمسة السابقة للميلاد ، لم تكن هذه الصحراء كما هي اليوم ، بل كانت مليئة بالبحيرات ، والسباسب ، تعيش فيها التماسيح ، والفيلة ، والزواحف والطيور ، ولم يبق منها اليوم سوى بحيرة تشاد . وقد أخذ الجفاف يشتد ويسود في عصور ما بعد الميلاد .

#### أ ـ سكان الصحراء الكبرى :

يفوق عددهم 20 مليون نسمة ، ويعيش معظمهم حياة قبلية متنقلة او شبه



صورة رقم (11) بحيرة تشاد

مستقرة ، ولا تزيد الكثافة العامة عن اثنين بالكلم². وتفصل هذه الصحراء بين مجموعتين عرقيتين : الاولى شمالية وهي مجموعة الشعوب البيضاء ( العرب والبربر ) في ليبيا والمغرب العربي والجزائر وتونس ومصر . . . والثانية جنوبية ، وهي مجموعة الشعوب الزنجية التي تقطن افريقيا السوداء . وقد تمكن الشماليون بحكم تفوقهم الحضاري من اجتياز الصحراء نحو الجنوب عبر طرق تجارية منتظمة . ولذا يغلب على الصحراء الكبرى طابع الحضارة الشمالية ، ويظهر ذلك في النواحي الاجتماعية ( الدين ـ اللغة ـ التقاليد القبلية . . . ) وفي النواحي الاقتصادية ( الزراعة ـ التجارة ـ الري . . . ) .

تضم الصحراء عدة دول سياسية مستقلة هي: موريتانيا ـ مالي ـ فولتا العليا ـ تشاد ـ النيجر ـ ليبيا .



صورة رقم(12) سوق « زندر » في النيجر حيث يجري تبادل البضائع بين البدو والحضر

2 ـ شرق افريقيا :

أ ـ امتداده ومميزاته :

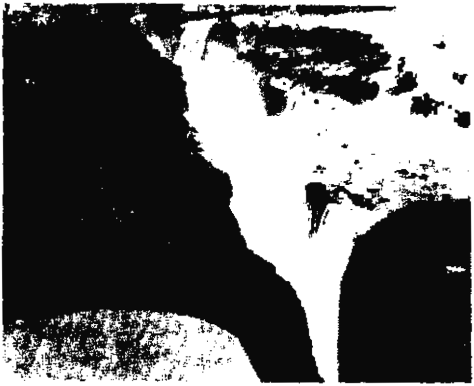
يمتد شرق افريقيا بين بحيرة نياسا في الجنوب ، والبحر الاحمر في الشمال ، والشمال الشرقي ، والمحيط الهندي في الشرق ، ثم السودان وزائير في الغرب . ويشمل الدول التالية : أثيوبيا ـ جيبوتي ـ الصومال ـ كينيا ـ اوغندا ـ روانـدا ـ بورندي تانزانيا(885000 98) نسمة(1) .

يمثل هذا القسم المنطقة الاكثر ارتفاعاً في أفريقيا ، وتبلغ مساحته 3707873 كلم(2) ويتكون من الاقسام التالية :

ـ سهول ضيقة تمتد في الساحل ، بالقرب من البحر الاحمر والمحيط الهندي .

ـ هضاب متوسطة الارتفاع ( اكثر من 1000 م ) تنحدر نحو المحيط الهندي في الشرق ، ويزيد ارتفاعها في أثيوبيا عن 2000 م .

ـ هضاب البحيرات الكبرى في الجنوب .



مصب بحيرة فكتوريا في نهر الزامبيز صورة رقم (13)

(1) من الجدول رقم 1 الى الجدول رقم 8 ـ من الرسم رقم 1 الى الرسم رقم 8 .

ب ـ التكسرات والبحيرات :

حدثت هذه التكسرات في اواخر الطور الجيولوجي الثالث ، وقد اصيب بها القرن الافريقي ، فارتفعت بعض الكتل الجبلية حتى500 م ، وتكونت بعض الوهدات العميقة التي تحول معظمها الى مناطق بحيرات ذات اشكال متنوعة منها :

ـ بحيرة الوهدات : تتميز بطولها وضيقها ، وقد نتجت عن امتلاء اجزاء التكسرات الكبرى بالمياه ، كبحيرة نياسا وتنجانيقا .

ـ بحيرات المضبة : يمتد بعض البحيرات في مسطح المضبة ، كبحيرة فكتوريا ، وهي بحيرة واسعة تتميز بمياهها العذبة وتستخدم للملاحة .

ـ بحيرات الفوهة البركانية : هي اصغر من البحيرات الواردة اعلاه ، وتتكون من فوهة بركان خامد ، لذا تمتاز بشكلها الدائري وبرودة مياهها ، ووقوعها على ارتفاع 2000 م تقريباً .

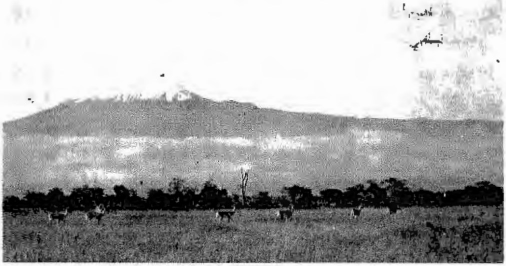
ج ـ البراكين :

تبرز هذه البراكين واضحة في القرن الافريقي حيث تمتد عند اطراف الوهدات



صورة رقم (14) مشهد مأخوذ من الجو لبحيرة فكتوريا وهي تصب في نهر الزمبيز .

الكبرى وفي جبالها . اما اعلى قمم افريقيا ( جبال كيليمنجارو ) فقد تكونت هذه الجبال نتيجة التكسرات الكبرى حيث اندفعت الحمم البركانية المشتعلة ، وتجمعت فوق الهضبة ، فتكونت كتل جبلية ضخمة ، مخروطية الشكل ، بعضها خامد كبركان كينيا ، وبعضها مشتعل احياناً كبركان كيليمنجارو . وقد غمرت حمم البراكين مناطق شاسعة ، وتكونت معها هضبة أثيوبيا الواسعة .



وراء سهل من السافانا حيث تمرح قطعان الغزلان يرتفع الكليمنجارو واعلى قمة في افريقيا(5895 م) . على منحدراته غابات جبلية ، واما قمته فمكسوة دائماً بالثلوج والجليد . صورة رقم (15)

د ـ المناخ والنبات :

يختلف المناخ في شرق افريقيا بين المناطق المرتفعة التي تتلقى كمية كبيرة من الامطار ، والمناطق الساحلية حيث تقل الامطار ، وتصبح نادرة في منطقة القرن الافريقي ، التي تصلها الرياح الجافة . وتقل الغابات في هذه المنطقة ، وتنتشر حشائش « الاستبس » ، في المناطق الشمالية الشرقية الجافة .

هـ ـ السكان :

يبلغ عدد سكان شرق افريقيا حوالي 98885000 نسمة يعيش معظمهم من الزراعة وتربية الحيوانات في المناطق المرتفعة ، حيث التربة البركانية الخصبة ، وتوفر المياه . اما المناطق المنخفضة ، فهي قليلة السكان لقلة الامطار . اما المدن الكبرى ، فيقع معظمها على ارتفاع يزيد عن 1500 م ( نيروبي 1660 م ـ أديس ابابا 2500 م ) .

## 3 ـ جنوب افريقيا :

### أ ـ امتداده وميزاته :

يشبه جنوب افريقيا كتلة واسعة من الاراضي المرتفعة ، وتبلغ مساحته 5941941 كلم$^2$ ويشمل عدة دول هي : أنغولا ـ زامبيا ـ روديسيا ـ مالاوي ـ موزامبيق ـ بتسوانا ـ ناميبيا ـ جمهورية جنوب افريقيا ـ ليسوتو ـ سوازيلاند(1) .

يمتد هذا القسم بين المحيط الاطلسي من الغرب ، والمحيط الهندي من الشرق ، ويحده شمالاً زائير ، وتانزانيا ، ويتميز سطحه باربع مناطق طبيعية وهي :

ـ **الهضاب الداخلية المرتفعة** : هي هضاب مسطحة يزيد ارتفاعها عن 1000 م مكونة من صخور قديمة التكوين ، وتختلف بين الشمال والجنوب ، ففي الشمال تقع هضبة أنغولا ، التي يزيد معدل ارتفاعها عن 1000 م ثم هضبة روديسيا التي يقسمها وادي نهر الزمبيزي قسمين متشابهين ، ويراوح ارتفاعها بين 1000 و 1700 م . اما في الجنوب فتقع مسطحات الترانسفال ، والاورانج ، وهي مغطاة بطبقة كثيفة من الترسبات ، والمواد البركانية ، وتخترقها أودية عميقة وضيقة .

ـ **الاحواض الداخلية الواسعة** : ان حوض نهر الزمبيزي في الشمال ، محاط بهضاب مرتفعة ، وتوجد به بحيرة نغامي . اما حوض كالاهاري ، في الجنوب ، فيمثل منطقة صحراوية مغطاة بطبقة كثيفة من الحصى والرمال .

ـ **الجبال والسهول** : تبرز هذه الجبال في الغرب والجنوب ، وهي قديمة التكوين ، تعرضت للتكسرات ، وتنحدر انحداراً حاداً باتجاه البحر . وتتجمع في بعض اقسامها الجبال البركانية ، التي يزيد ارتفاعها عن 3000 م . واهمها جبال دراكنسبرغ . وتحيط بمنطقة الهضاب الواسعة ، سهول ساحلية ضيقة قليلاً عند حوضيْ الزمبيزي ولمبوبو .

### ب ـ المناخ :

يقع جنوب افريقيا بمنطقة مدارية يمر في وسطها مدار الجدي ، ويختلف المناخ بين منطقة وأخرى كالتالي :

مناخ معتدل في الداخل لارتفاعه عن سطح البحر ، وتقل الامطار عند التوجه من الشرق نحو الغرب ، فتتلقى المناطق الشرقية من جنوب افريقيا كميات كافية من

---

(1) من الجدول رقم 9 الى الجدول رقم 18 ـ من الرسم رقم 9 الى الرسم رقم 18 .

الامطار . فمرور تيار موزامبيق الحار قرب السواحل ، يزيد نسبة التبخر ، بينما يحدث العكس في المناطق الساحلية الغربية ، حيث يسود الجفاف لمرور تيار بنغويلا البارد ، الذي يحول دون حدوث التبخر ، وتساقط الامطار ، وتقل كمية الامطار عن 100 ملم سنوياً في معظم مناطق صحراء كالاهاري وناميبيا .



صورة رقم (16)　　« التيبستي » جبل بركاني كبير

اما المناخ المتوسطي فيسيطر في الطرف الجنوبي الغربي لافريقيا ، ويتميز بصيفه الحار والجاف ، وشتائه المعتدل ، وامطاره المنتظمة الناجمة عن مرور الرياح الجنوبية الغربية الرطبة .

ج ـ السكان والنشاط الاقتصادي :

يبلغ عدد سكان جنوب افريقيا حوالي 66134000 نسمة ، ويشكل الزنوج اكثر من الثلثين ، ويعمل معظمهم في الزراعة وتربية الماشية ، ويعمل بعضهم في



صورة رقم (17) « العناية الصحية للجميع »

المناجم ، والمصانع ، ويعيش سكان المناطق الداخلية ، حياة بداوة وتنقل مستمر .

اما الخلاسيون ، فقد اخذ عددهم يرتفع نتيجة التزاوج بين البيض والسود ، وهم يعملون في الصناعة الحرفية ، وفي منازل البيض . معظمهم من اصل اوروبي يعيشون في مدن الساحل ، وخاصة في المنطقة الجنوبية المتوسطة بقرب المناجم في الداخل . ويعمل الهنود في التجارة ، والحرف في المدن ، وكعمال زراعيين في المناطق الساحلية الممتدة على شواطىء المحيط الهندي .

## 4 ـ وسط افريقيا :

### أ ـ امتداده وميزاته :

تبلغ مساحة وسط أفريقيا حوالي 4082501 كلم² وهو عبارة عن حوض واسع ينحصر فيه مجموعة من الهضاب والجبال ويشمل الدول التالية :

زائير ـ جمهورية الكونغو ـ الغابون ـ جمهورية افريقيا الوسطى ـ الكاميرون ـ



صورة رقم (18) نقل البضائع للتبادل او للبيع

غينيا الاستوائية ـ كابندا(1) ويبلغ مجموع سكانها42015000 نسمة تقريباً .

وابرز المعالم الطبيعية في هذا القسم هي :

ب ـ حوض الكونغو :

يمثل هذا الحوض منخفضاً واسعاً ، تحيط به الهضاب والجبال ، من مختلف الجهات . وهو ينفتح على المحيط الاطلسي ، عند مصب نهر الكونغو في خليج غينيا . يجري في هذا الحوض نهر الكونغو ، ورافدان ، هما اوبنغي وكاساي . ويبلغ متوسط ارتفاعه عن سطح البحر / 300 / متر تقريباً .

يتكون وسط هذا الحوض ، من سهل واسع تجري فيه الانهار ببطء ، حيث تتكون المستنقعات والبحيرات ، وتغمره الرواسب والاتربة ، وتمتد بين اودية الانهار اراضي جافة ، تغطيها الغابات الفسيحة ، ونباتات السافانا . وتحيط به مجموعة من الهضاب والجبال على الشكل التالي :

في الجنوب : هضاب كاساي وكاتنغا .

في الشرق : سلسلة جبال افريقيا الوسطى ، في منطقة البحيرات الكبرى .

في الشمال : هضاب اوبنغي ، وهي عبارة عن مسطحات واسعة يتخللها بعض التلال وتطل في الشمال على حوض تشاد .

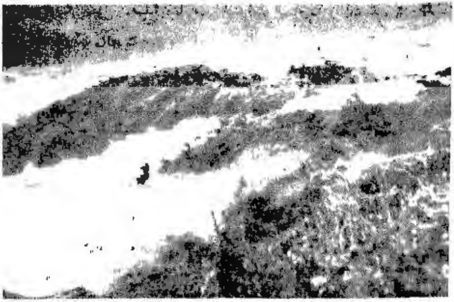
في الغرب : تمتد الى الشمال من خط الاستواء كتلة جبال ادامارو المغطاة دوماً بالغيوم لمواجهتها للمحيط الاطلسي . واعلى قممها تقع في جبل الكاميرون(4070 م ) ، كما تظهر جنوب خط الاستواء جبال مايومبي التي تفصل حوض الكونغو عن السهول الساحلية التي تغمرها المستنقعات .

ج ـ المناخ والتربة :

يسيطر على وسط افريقيا ، المناخ الحار الى الشمال والجنوب من خط الاستواء ، حيث تغزر الامطار ، وتصل الى مترين سنوياً في المنطقة الاستوائية ، ولا يقل متوسط درجة الحرارة عن عشرين درجة مئوية .

يوجد في وسط افريقيا عالم واسع من الغابات الكثيفة ، الصعبة المسالك . ويتعرض بعض اقسام هذه الغابات للقطع باستمرار ، لذا فهي تتراجع نحو الداخل ، ويعيش فيها القوارض ، والزواحف ، والحشرات والذباب ، كذباب

(1) من الجدول رقم 19 الى الجدول رقم 24 ـ من الرسم رقم 19 الى الرسم رقم 24 .



(19) جبال « اماطرو » المغطاة دوماً بالغيوم

ي » الذي ينشر مرض النوم ، والفيلة ، والجاموس ، والزرافة وغيرها .

استمرار هطول الامطار الغزيرة فيؤدي الى غسل التربة الدائم ، حيث ، المواد العضوية معها نحو اعماق التربة ، وتنمو خارج مناطق الغابات في لجنوب نباتات السافانا .

اسباب عزلة وسط افريقيا :

ك عوامل عدة اسهمت بعزلة وسط افريقيا اهمها :

معوبة الدخول اليه : حيث تظهر المستنقعات في السهول الساحلية ببب الانهار ، كما تحدث الفيضانات بسبب الامطار الغزيرة الدائمة ، ه الطرقات ويصعب الوصول الى عدة مناطق .

ثرة الشلالات والانهر : حيث يصبح معظم اقسامها غير صالح

.

نابات الكثيفة : التي يصعب اجتيازها لامتدادها في بعض المناطق .

. اهم مصاعب دوله :

ض دول وسط افريقيا مصاعب جمة اهمها :

نشار الرطوبة في مناطق واسعة : خاصة مناطق الغابات التي لا تدخلها

أشعة الشمس . لهذا انتشرت الحشرات السامة والذباب ، وكثُرت وفيات الاطفال .

ـ قلة التجهيزات والخبراء : يعود السبب في ذلك لعدم توفر رأسمال لتمويل مشاريع التنمية .

ـ صعوبة التنقل : لضعف شبكة المواصلات ، وكثرة الشلالات على الانهار . وتجري محاولات للتفتيش عن الموارد المنجمية ، واستصلاح الاراضي ، وتشجيع الزراعة ، وتطوير التجارة في المدن الكبرى .

و ـ الزراعة والحرف :

ان النشاط الاقتصادي البارز في وسط افريقيا ، هو النشاط الزراعي ، حيث تبدو الزراعة البدائية ، والزراعة الحديثة . فترتكز الاولى على حرق الغابات ليزرع مكانها الذرة والارز وجذور البام . وترتكز الثانية على الشركات الاوروبية التي تقوم بتمويل زراعة البن ، والارز ، والكاكاو ، والقطن . وهي زراعات استعمارية تزرع في الارض الخصبة ويصدر انتاجها الى الخارج . كما تقوم هذه الشركات بقطع الاشجار الثمينة من الغابات ، لنقلها الى المصانع الاوروبية .

اما الحرف فتنقسم الى قسمين :



صورة رقم(20) المرأة عاملة اساسية في الزراعة

- حرفة الصيد : حيث يتم صيد الحيوانات والطيور في الغابات ومناطق السافانا . وتستعمل السهام المسننة والشباك لصيدها . ويقوم الرجال بهذا العمل .

- حرفة الجمع والالتقاط : حيث يتم جمع الثمار ، والجذور والعسل البري . ويقوم النساء بهذا العمل . وهكذا يتجمع السكان في مناطق الأودية والسهول



صورة رقم (21) جمع الثمار والجذور

الخصبة ، واحواض الانهار . ويقل السكان في مناطق الغابات والمستنقعات ، حيث يصعب العيش واستغلال الموارد الطبيعية . ويعتبر وسط افريقيا من المناطق القليلة السكان في العالم ، حيث خسر قسماً كبيراً منهم من جراء تجارة الرقيق .

### 5 ـ غرب افريقيا :

#### أ ـ امتداده وميزاته :

يشمل اقليم غرب افريقيا المنطقة الواقعة جنوبي غربي الصحراء الكبرى ، ويبلغ مساحته 2307915 كلم² ، ويضم عدة دول تشرف معظمها على خليج غينيا وهي :

نيجيريا ـ بينين ـ توغو ـ غانا ـ ساحل العاج ـ ليبيريا ـ سيراليون ـ غينيا ـ غينيا بيساو ـ غمبيا ـ السنغال . (1) .

يتألف سطح غرب افريقيا من كتلة هضبية قديمة تقسم الى قسمين .

#### 1 ـ المنطقة الداخلية :

وتضم عدة مرتفعات اهمها : فوتادجالون(1500) م ، ـ لوما(1948 م ) ـ نيميا(1850 م ) في الغرب ومرتفعات آتاكورا(1825 م ) ، بونتشي (1780 م ) في الشرق . ويلي خط المرتفعات نحو الداخل عدة منخفضات اهمها : منخفض السنغال وتشاد والنيجر .

#### 2 ـ المنطقة الساحلية :

وهي كناية عن شريط سهلي منخفض ، يزداد عرضه عند مصبات الانهار الرئيسية ، كالنيجير والفولتا ، والسنغال .

#### ز ـ المناخ :

يلتقي في غرب افريقيا الاقليمان الاستوائي والمداري . لذلك يسيطر على المنطقة مناخ حار ، ممطر اجمالاً ، ويتميز بغزارة الامطار في الجهات الساحلية التي تعرف باقليم « المطر » ، وبامطار صيفية متوسطة الكمية ، وتقل في المناطق الداخلية .

اما الغابات الاستوائية ، فتنتشر في الجهات الساحلية ، والسافانا الحرجية في

---

(1) الجدول رقم 25 الى الجدول رقم 33 ـ من الرسم رقم 25 الى الرسم رقم 35 .

الهضاب الداخلية ، والسافانا القصيرة في السهوب الجافة عند اطراف الصحراء الكبرى .



صورة رقم (22) اطراف الصحراء الكبرى

ج ـ النشاط الاقتصادي :

يوجد في غرب افريقيا موارد اقتصادية هامة ، عمل الاوروبيون على استغلالها في مرحلة ما قبل الاستقلال واهمها :

ـ الموارد الزراعية : هي محاصيل المناطق الحارة كالذرة ، والارز والقطن ، والفول ، والبن والموز والاناناس ، والكاكاو ، وتعتبر غانا اكبر دولة بانتاج الكاكاو في العالم ، وكان انتاجها في السنوات الماضية 80% من الانتاج العام.

ـ الثروة الحيوانية : تربى الابقار والمواشي في مناطق واسعة ، وخاصة في المراعي الداخلية اهمها نيجيريا ، وغانا ، بالاضافة الى وجود ثروة بحرية على طول الشواطىء واكثرها من سمك الطون والهارنغ .

ـ المعادن والفحوم : تشكل ثروة غنية اهمها البترول ، والفحم في نيجيريا ، والذهب والمانغنيز والبوكسيت ، في غانا ، والحديد في غينيا ، والالماس في سيراليون ، وغانا وساحل العاج . والاملاح والفوسفات في السنغال والثروات المعدنية هذه تستثمرها شركات اجنبية وتشكل مصدراً هاماً في إقتصاديات دول غرب افريقيا .



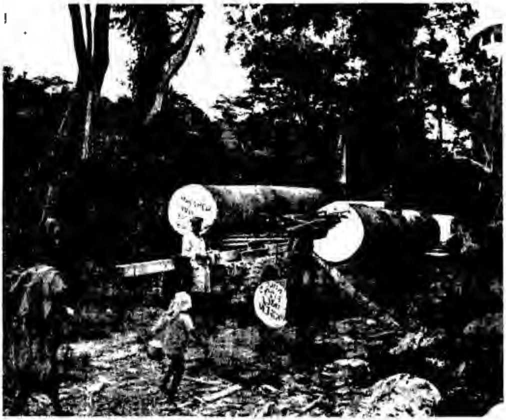
صورة رقم (23) قطاف القطن وجمعه



صورة رقم(24) رعاية الماشية

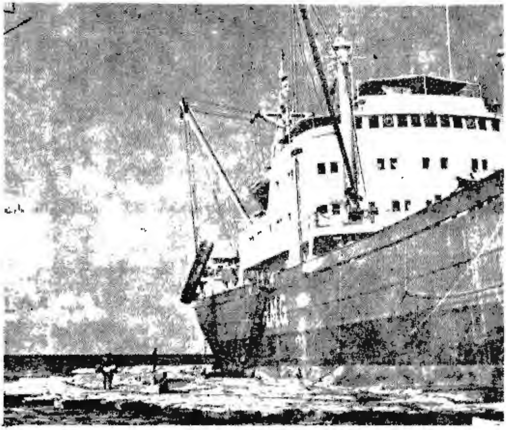


صورة رقم (25) صيد الاسماك في الانهار والبحار



صورة رقم (26) نقل الاشجار الضخمة من الغابات الاستوائية

ـ موارد الخدمات : ابرزها التجارة والنقل ، والمصارف . وهي قطاعات مزدهرة بسبب تزايد حجم الصادرات والواردات ، وتدفق الرساميل الاجنبية المستثمرة لموارد المنطقة .



تصدير الخشب من مرفأ جنتيل Port-Gentil في الغابون . ينقل الخشب من مناطق قطعه بواسطة الأنهار ، اذ يترك عائماً على الماء ويجري مع التيار الى المرفأ حيث يحمل الى الهافر وانفر وروتردام Rotterdan, Anvers, Le Havre . صورة رقم (27)

وبفضل هذا النشاط التجاري ازدهرت بعض المرافىء ، وغدت عواصم كبيرة منها : لاغوس ، اكرا ، ابيدجان ، مونروفيا وداكار .

د ـ السكان :

يقطن اقليم غرب افريقيا حوالي / 127980000 / نسمة يتوزعون في مساحة 2307915 كلم2 حيث يقطن معظمهم في نيجيريا(82250000) نسمة .

اما اصلهم فينتسب معظمهم الى اجناس زنجية جاءت من اواسط افريقيا

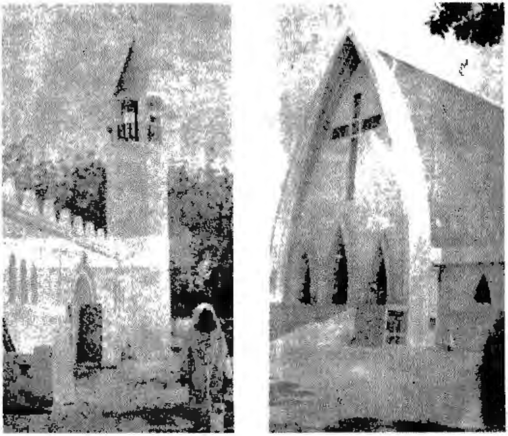
جنوب الصحراء ، ومن عناصر بربرية بيضاء تمركزت في المراعي والاحواض
لداخلية ، وامتزجت مع السكان الزنوج . وهناك اقليات اوروبية وآسيوية
صلت في مرحلة متأخرة وقطنت السواحل ، وخاصة في المدن والمراكز التجارية دون
ن تمتزج بالسكان الاصليين .



صورة رقم(28) زنجيات ذات اوجه مختلفة

### هـ ـ الوضع الاجتماعي :

لقد حملت العناصر التي استوطنت غرب افريقيا معتقداتها الدينية معها . فانتشر الاسلام في الجهات الداخلية والشمالية ، والمسيحية في المناطق الساحلية ، بالاضافة الى وجود قبائل لا تزال تؤمن بالوثنية . وبالاجمال فان ظاهرة التخلف تكاد تشمل جميع دول المنطقة بنسب مختلفة وقد قطعت بعض الدول شوطاً كبيراً في طريق التنمية معتمدة على ظروف طبيعية واساسية ، كالسنغال وساحل العاج .



صورة رقم (29) الكاتدرائية الجديدة والمسجد الجامع في « اندجينا » .

### و ـ الناحية السياسية :

بدأ الاوروبيون يصلون الى غرب افريقيا في اواسط القرن الثامن عشر ، واخذوا يستغلون ثروات المنطقة حتى فترة ما بعد الحرب العالمية الثانية.عندما هبت رياح التحرر الافريقي ، فاستجاب المستعمرون الانكليز والفرنسيون مرغمين

لطلب الاستقلال ، لكنهم عملوا على تجزئة المنطقة دولاً صغيرة ، لابقائها ضعيفة تابعة لنفوذهم .

ويبذل السكان الاصليون جهدهم حالياً لانشاء ولايات متحدة افريقية بشَّر بها الرئيس الغاني الراحل الدكتور « كوامي نكروما » ، ووضع بشأنها مؤلفات عدة كبيرة الاهمية في مقدمتها « تحدي الكونغو » و « افريقيا يجب ان تتحد » وفي هذه الغاية انشئت منظمة الوحدة الافريقية التي تعمل بنشاط مرموق ، وتضم الدول الشمالية غير الزنجية انما انضمام بعض هذه الدول يكاد يكون رمزياً لانتمائه الى العالم العربي من حيث اللغة والدين .

الفصل الثاني

# مراحل اكتشاف افريقيا

في القرن السادس ق . م دار الرواد الفينيقيون حول القارة الافريقية ابتداء من البحر الاحمر ، وعادوا عن طريق البحر الابيض المتوسط باجتياز مضيق عمودي ملقرت ( جبل طارق اليوم ) . وقد استمرت هذه الرحلة ثلاثة اعوام ، لان الرواد الفينيقيين كانوا في الشتاء ينزلون الى البر وينتظرون مرور ايام العواصف ثم يستانفون السفر . وفي بعض الاحيان كانوا يزرعون القمح وينتظرون نضجه ثم يحصدونه ويتموّنون به ، ويتابعون رحلتهم .

ان هيرودوت الملقب بابي التاريخ لم يستطع تصديق ما رواه اولئك الرواد من أن الشمس كانت تشرق عن يسارهم في المرحلة الاولى من المرحلة ، وعن يمينهم في المرحلة الثانية منها ، نظراً للاعتقاد السائد من أن الارض ليست كروية . أما اليوم فقد اصبح قولهم دليلاً على انهم ساروا جنوباً الى آخر القارة الافريقية ، ثم اجتازوا رأس الرجاء الصالح ، وتوجهوا شمالاً حتى مضيق جبل طارق .

ولا ريب في ان الذين قاموا بتلك الرحلة قد توغلوا من حين لآخر في الاقطار الافريقية بناء على معلومات أخذوها عن روادٍ فينيقيين سابقين ، والدليل على ذلك كأس فضية فينيقية اكتشفت في بلدة « برنست » الايطالية ، نقشت عليها صورة صياد يصارع قرداً كبيراً لا ذنب له ولا يمكن ان يكون الا « شمبانزيه » او«غوريلا» وهذه الكأس ترقى الى القرن السابع ق . م .

وفي هذا الفصل سنكتفي بالاشارة الى أمرين مهمين : رحلة حنون القرطاجي حول افريقيا ، وتجارة الرقيق التي ازدهرت ردحاً طويلاً من الزمن في افريقيا .

## البند الأول ـ رحلة حنون القرطاجي :

روى المؤرخان «لاباير» و«بلغران» في كتابهما القيم «قرطاجة الفينيقية» ان القرطاجيين توغلوا من شمال افريقيا جنوباً براً وبحراً ، فكانوا رواداً ومكتشفين

فانشأوا المستعمرات في السنغال ونيجيريا وغيرها مروراً بشواطىء المغرب . ورحلة حنون في اواسط القرن الخامس ق . م . هي حدث تاريخي هام وضع فيها صاحبها تقريراً بالغ الاهمية نثبت نصه نظراً لأهميته بالنسبة لافريقيا اذ يقول :

اولا : رأى القرطاجيون موافقاً ان أسافر بحراً الى ما وراء عمودي ملقرت لانشيء مدناً ليبية فينيقية ، فسافرت على رأس ستين سفينة من ذوات الخمسين مجذافاً ، مصطحباً جماعات من الرجال والنساء بنحو ثلاثين الف نسمة . مزودة بالمواد الغذائية والادوات اللازمة .

ثانياً : بعد ان اجتزنا عمودي ملقرت وسرنا خلفها يومين ، انشأنا مدينة اولى اسمها « ثيمياطيريون » يمتد وراءها سهل واسع .

ثالثاً : توجهنا بعدها غرباً فوصلنا الى مكان يدعى « سولويس » وهو كناية عن مرتفع ليبي ( اي افريقي ) تكسوه الاشجار .

رابعاً : بعد انشاء هيكل لبيوصيدون في ذلك المكان ، ابحرنا باتجاه الشمس المشرقة مدة نصف يوم ، فوصلنا الى شاطىء قليل العمق فيه جزر كثيرة قريبة من البر ، يكسوها غزار كثيف طويل ، يرعى فيه عدد كبير من الفيلة والحيوانات الاخرى .

خامساً : بعد ان اجتزنا ذلك الشاطىء وسرنا يوماً ، انشأنا مستعمرات على البحر دعوناها :

موركاريان ـ جيته ـ أكرا ـ ميليتا ـ أراجيس

سادساً : عندما انتقلنا من هناك، وصلنا الى النهر الكبير المدعو « ليكسوس » الذي يجري من ليبيا ، فوجدنا على ضفتيه جماعات من البدو يرعون قطعانهم واسمهم « ليكسيت » . بقينا بعض الوقت مع اولئك القوم فغدونا اصدقاء لهم .

سابعاً : بالاضافة الى هؤلاء كان يقيم اثيوبيون خطرون يتنكرون للضيوف ويكرهون الغرباء ، وهم ذوو شراسة . يسكنون ارضا حافلة بالضواري ، تتخللها جبال عالية يقال ان « ليكسوس » يخرج منها . ويقال ان حول هذه الجبال تعيش اقوام لها شكل خاص تعرف بسكان « الكهوف » ويزعم الليكسيت انهم اسرع جرياً من الخيول .

ثامناً : بعد ان اصطحبنا تراجمة من « الليكسيت » ، اجتزنا شواطىء

الصحراء متجهين جنوباً مدة يومين ، ثم سرنا باتجاه الشمس المشرقة يوماً . عندئذ وجدنا في جوف خليج جزيرة صغيرة تبلغ دائرتها خمس مراحل (1000 م ) فدعوناها « سرنة » وتركنا منا فيها جالية . ونرى من جراء رحلتنا ان هذه الجزيرة تقع في الجهة المقابلة لقرطاجة ، لان المسافة من قرطاجة الى عمودي ملقرت كالمسافة من هذين العمودين الى « سرنة » .

تاسعاً : تابعنا سيرنا من هناك فمررنا بنهر كبير اسمه « كريتس » ووصلنا الى بحيرة فيها ثلاث جزر اكبر من « سرنة » وانطلقنا منها مدة يومين فوصلنا الى آخر البحيرة التي تشرف عليها جبال عالية تقطنها اقوام همجية ترتدي جلود الحيوانات ، فقذفتنا بالحجارة ومنعتنا من النزول الى اليابسة .

عاشراً : سرنا من هناك فدخلنا في نهر آخر كبير وعريض فيه كثير من التماسيح وافراس البحر ثم رجعنا الى « سرنة » .

حادي عشر : ابحرنا من هناك جنوباً مدة 12 يوماً مجتازين الشواطىء التي يسكنها اثيوبيون ، فأخذوا يهربون منا كلما دنونا منهم . وكانوا يتكلمون لغة لا يفهمها حتى الليكسيت الذين كانوا معنا .

ثاني عشر : وصلنا في اليوم الاخير الى جبال عالية تكسوها اشجار خشبها عطري ، وألوانها مختلفة :

ثالث عشر : بعد ان مشينا حول هذه الجبال يومين ، وصلنا الى خليج كبير يقع الى الناحية المقابلة فيه سهل فسيح . وهناك رأينا ، خلال الليل نيراناً مختلفة اللهب ترتفع من كل جهة ، وبين الواحدة والاخرى فسحة كبيرة .

رابع عشر : بعد ان تزودنا بالماء ، تابعنا ابحارنا على مقربة من الشاطىء طوال خمسة ايام ، فوصلنا الى خليج كبير يحتوي على جزيرة قال لنا التراجمة ان اسمه « قرن الغرب » وبدت لنا في الليل نيران كثيرة ، وسمعنا اصوات مزامير ، وقرع طبول ، وقرقعة صنوج ، وضجة كبيرة . فساورنا الخوف ، وأمرنا العرافون بمغادرة الجزيرة .

خامس عشر : غادرنا الجزيرة مسرعين فاجتزنا منطقة ملتهبة تفوح منها العطور ، وجداول تندلع منها النيران ، فتجري حتى تصب في البحر . وقد تعذر علينا النزول الى الارض لشدة الحرارة .

سادس عشر : استولى علينا الخوف ، فابتعدنا بسرعة . وطوال اربعة ايام من الابحار كنا نرى الارض مكسوة باللهب ليلاً . وفي الوسط كانت نار عالية اكبر من النيران الاخرى تبدو وكأنها تلامس الكواكب . ولكن نهاراً كنا نعلم ان هناك جبلاً كبيراً جداً اسمه « مركبة الالهة » .

سابع عشر : من هناك مرنا ثلاثة ايام بمحاذاة الشاطىء الملتهب ، فوصلنا الى خليج يدعى : « قرن الجنوب » .

في جوف ذلك الخليج كانت جزيرة كاهولي فيها بحيرة تحتوي على جزيرة وفيها سكان متوحشون . وكانت النساء اكثر عدداً من الرجال . اجسادهن مكسوة بالشعر . وكان التراجمة يسمونهن « غوريلا » طاردنا الذكور فما استطعنا القبض على احد . فهم يحسنون القفز وتسلق الجبال والاشجار والدفاع عن النفس . ولكننا قبضنا على ثلاث نساء اهلن عضاً وتخديشاً على الذين قبضوا عليهن لانهن لم يردن الذهاب معنا . فقتلناهن وسلخنا جلودهن وحملناها معنا الى قرطاجة . ولم ابتعد اكثر لان زادنا قد نفد .

وكانت غاية حنون :

- انشاء مستعمرات قرطاجة .

- فتح اسواق جديدة واقامة علاقات تجارية مع الاقطار المكتشفة . ومن المرجح ان الآثار الحضارية التي يكتشفها الباحثون اليوم في بعض البلدان غرب افريقيا يرقى اكثرها الى القرطاجيين .

وكما انهارت قرطاجة تحت ضربات الرومان عام 146 ق . م . انقطعت المواصلات كلياً بين افريقيا السوداء وحوض البحر المتوسط ، وغرقت البلدان السودانية في خضم النسيان حتى اواسط القرن الخامس عشر ، اذ بادر البرتغاليون الى السير على خطى حنون لاعادة اكتشاف هذه القارة .

ففي عام 1418 اكتشف البرتغاليان « جواد غونسالفس زاركو - وترتساو فازتكسيرا » جزر ماديرو آسور وعادوا اليها عام 1424 ثم توالت رحلات الاكتشاف وانشاء المراكز ، خصوصاً على يد « الامير هنري الملاح » . ودخل في معترك الاكتشاف وانشاء التنافس على احتلال المستعمرات الاسبان والانكليز والفرنسيون والهولنديون والدانمركيون والالمان . . . ولم يكد القرن التاسع عشر يطل حتى

اصبحت القارة كلها مستعمرة تقريباً ، وترسخ الاستعمار فيها طوال النصف الاول من القرن العشرين ، ثم بدأت حركة الاستقلال منذ سنة 1956 .

**البند الثاني ـ تجارة الرقيق أو الاستعباد في افريقيا :**

الاستعباد قديم قدم الانسان . كان اصلا احدى نتائج الحروب ، اذ اعتبر الغزاة أسراهم غنائم حرب فاستعبدوهم وباعوهم في اسواق النخاسة بيع الماشية . وقد احسن الفينيقيون الى عبيدهم فعاملوهم برفق . وكثيراً ما اعتبروهم اعضاء في أسرهم ، خصوصاً اذا كانوا فينيقيين . واضطرهم الفقر والعوز الى بيع اجسادهم او ابنائهم . وكان لدى الاغارقة نوعان من العبيد :

ـ سكان البلاد اليونانية الذين غُلبوا على أمرهم وفقدوا حقوقهم المدنية فأصبحوا في تصرف المتغلبين عليهم ، ولا يجوز بيعهم من غير الأغارقة لاستمرار تمتعهم بهوية بلادهم .

ـ الأجانب الذين يتصرف بهم أسيادهم تصرفاً مطلقاً بلا شرط ، حتى أنه يمكنهم قتلهم .

وكانت أثينا أرأف مدن العالم بعبيدها ، فاجازت للرقيق اللجوء إلى هيكل « تيزيه » هرباً من ظلم سيده ، وحقّه بطلب بيعه من سيد آخر . أما في روما ، فكان الأرقاء قليلي العدد أيام الملوك الأوائل والجمهورية الأولى ، وقد ارتفع عددهم بامتداد السلطة الرومانية ، واحتياج السادة الكبار الى عمال في أراضيهم الواسعة ، فعمد الفاتحون إلى استعباد أسرى الحرب ، وشنّ البعض منهم حملات عسكرية للحصول على المزيد من الأرقاء .

وكان في روما نوعان من الأرقاء أيضاً :

ـ الرقيق العام : وهو ملك الدولة ، وله امتيازات مرموقة ووظائف معينة .
ـ الرقيق الخاص : وهو ملك المواطن يفعل به ما يشاء .

وفي كلتا الحالتين ، فلا عائلة للعبد ، ولا زواجاً شرعياً . وابن الرقيق يظل عبداً .

لقد حاربت الكنيسة الاستعباد ، إلا أنها عجزت ، عن القضاء عليه ، واقتصر تأثيرها على البلدان التي اعتنقت المسيحية ، دون الامتداد الى المناطق

الخاصة للعثمانيين وإلى الشرق الأقصى . ففي العصر الحديث تجدد الاستعباد وتفاقم شرّه إثر اكتشاف أميركا . وكانت القارة الافريقية مصدراً وحيداً للعبيد فأصبحت سواحلها ، من مصب نهر السنغال الى رأس الرجاء الصالح ، سوق نخاسة يشحن منها آلاف الأرقاء . وهذه الحقبة من التاريخ الحديث تعرف باسم « حقبة الاتجار بالرقيق الأسود » أو « خشب الابنوس » وفيها سجّل التاريخ أفظع مآسيه الانسانية .

وأبرز ما يسترعي الانتباه أن هذه الموجة بدأت ترتفع وتمتد في الوقت الذي كان الاستعباد فيه قد تقلص في أوروبا حتى يكاد يزول كلياً . وسبب تلك الموجة الجديدة هو اكتشاف أميركا فكبار المزارعين في العالم الجديد احتاجوا الى اليد العاملة ولم يجدوها إلا في القارة الافريقية . ومنذ عام 1442 افتتح البرتغاليون هذه التجارة الرابحة في عهدأميرهم ( هنري الملاّح ) على أثر حادثة جديرة بالذكر مفادها ، أن ضابطاً برتغالياً أسر جماعة من البربر ، وأراد استعبادهم ، فقدموا له كمية من الذهب فدية لأجسادهم . فاتجهت الأنظار الى المصادر الزنجية شبه السائبة ، وبوشر الأخذ والعطاء في سبيل الكسب السريع ، عندئذٍ نسج الاسبان والانكليز على منوال البرتغاليين ، ثم حذى حذوهم الفرنسيون وغيرهم من الشعوب الأوروبية .

لقد أقيمت زاوية تاريخية لهذا الاتجار العجيب ، وكان الأرقاء يُنقلون من السواحل الافريقية الى أوروبا ومنها الى أميركا . فألوف القرى الافريقية انخفض عدد سكانها إلى النصف ، والهاربون من الاستعباد تشردوا وهلكوا في الغابات البكر والأدغال ، وكان القبض على الأرقاء المعدّين للشحن يتم بطريقتين :

- أسرهم بقوة السلاح .
- شراؤهم من ملوكهم حيث باع عدد كبير منهم أتباعهم وأفراد عشائرهم .

إبتداءً من عام 1462 أخذت الكنيسة تعارض هذا التيّار اللا نساني ولكنها عجزت عن التغلب عليه . فالعالم الجديد كان بحاجة حيوية ومتزايدة إلى اليد العاملة . ومنذ عام 1502 بدأ الاسبان ينقلون شحنات « خشب الأبنوس » إلى جزر الانتيل كما تنقل البضائع ، لا للعمل في الأرض فحسب بل لملء الفراغ إذ كان طغيان الفاتحين الاوروبيين قد أباد سكان الجزر الاصليين تقريباً .

ومن جزر الانتيل إمتد التيار إلى الأميركيتين الشمالية والجنوبية وكان الاتجار بالرقيق الأسود مقبولاً إلى حد ما من الوجهة المبدئية . وفي عام 1517 جعله الملك

الاسباني « كارلوس الخامس » عملاً مشروعاً إذ أجاز بإرادة ملكية نقل أربعة آلاف زنجي من افريقيا إلى جزر الانتيل .

وفي أواخر القرن السادس عشر كان هذا الاتجار قائماً على قواعد واسعة ووطيدة . ففي معاهدة أوترغيت عام1713 نالت انكلترا حق إحتكار الاتجار بالرقيق وقد كان هذا الحق قبلاً من الامتيازات الاسبانية . وما لبثت الدول الاوروبية التي تملك مستعمرات في أميركا أن بادرت بدورها الى الاشتراك بعمليات الاتجار ، سواءً بالحرب أو بالشراء من الزعماء السود .

وإلى جانب هذا الاتجار المتهم بالشرعية ، نشأ إتجار آخر غير مشروع على أيدي المغامرين العاملين لحسابهم الخاص يغزون المناطق الافريقية ويسوقون ألوف الزنوج الى أسواق النخاسة ، ويجنون الأرباح الطائلة . وهؤلاء المغامرون جعلوا الاحصاء مستحيلاً فلا يمكن ضبط عدد الأرقاء الذين نقلوا من القارة السوداء إلى العالم الجديد حيث كان الزنوج يموتون في السفن جوعاً أو عطشاً أو اختناقاً ، لنقلهم مكبلين بالحديد وتكديسهم فوق بعضهم البعض كأكياس البضاعة .

لقد أكد المؤرخون بأن عدد الأرقاء بلغ40 مليون عبداً ما بين عام1511 وعام 1789 ، ولكن الإحصائيات شبه الأكيدة الواردة في عدة مراجع تبين بأن عددهم بلغ 10 ملايين ما بين عام1526 وعام1870 موزعة كما يلي :

| | |
|---|---|
| ـ أميركا الاسبانية | 1 552 000 |
| ـ أميركا الشمالية البريطانية والولايات المتحدة | 339 000 |
| ـ أميركا الافرنسية | 1 600 000 |
| ـ أميركا الهولندية | 500 000 |
| ـ الانتيل دانواز | 028 000 |
| ـ جزر الانتيل البريطانية | 1 665 000 |
| ـ البرازيل | 3 647 000 |
| ـ أوروبا | 175 000 |

وفي عام 1751 بدأت معارضة هذا التيار اللا خلقي والمناقض لأبسط قواعد الشعور الانساني . فجماعة الكويكرز في أميركا حررت عبيدها واعتبرت الاستعباد

جريمة وكانت الكنيسة تتابع حملاتها لإنهاء تلك المأساة . فصدر كتاب « توماس كلاركسن» عام1785 وعنوانه « في الاستعباد والاتجار بالجنس البشري » وهو بجملته حملة شعواء على تجار الرقيق ، فأحدث تأثيراً بالغاً في مختلف البلدان الأوروبية ، وجعل التجار يحجمون تدريجياً عن متابعة نشاطهم الاجرامي .

وفي عام1787 أنشأ وليم ولبرفورس « القانون الأسود » لتقنين الاستعباد في جزر الأنتيل . وأنشئت في باريس عام1788 « جمعية أصدقاء الزنوج » وبذلت جهوداً مرموقة للقضاء على الاستعباد . أما ملك الدانمرك فقد أصدر بتاريخ16 آذار سنة 1792 مرسوماً يقضي بإلغاء الاستعباد في المستعمرات الدانمركية ابتداءً من سنة 1803 . وبتاريخ 4 شباط سنة1794 أقر مجلس الكونفوسيون الفرنسي إلغاء الاستعباد في مختلف المستعمرات الفرنسية ، إلا أن هذا التدبير إصطدم بمعارضة أصحاب المزارع الكبيرة في افريقيا وفي جزر الانتيل فاضطرت الحكومة الفرنسية الى التساهل حفاظاً على مصالحهم في المستعمرات .

وتوالت قرارات الإلغاء فصدر أحدها عن البرلمان الفرنسي في 25 آذار سنة 1801 ، وآخر عن لويس الثامن عشر سنة 1814 ، وأيضاً عن نابليون لدى عودته من جزيرة « ألبا » بتاريخ29 آذار سنة1815 ، ثم جدد لويس الثامن عشر الالغاء في20 آذار سنة1816 ، وأمر بمصادرة كل سفينة تنقل أرقاء . ثم صدر قانون في25 نيسان سنة1826 يقضي بنفي كل من يتاجر بالرقيق .

وكانت أميركا وانكلترا مشتركتين في هذه الحركة الانسانية ، فأصدرت الأولى قانوناً سنة 1820 والثانية مرسوماً في 31 آذار سنة 1824 للقضاء على الاستعباد الذي اعتبر قرصنة تفرض على مرتكبيها أشد العقوبات ، حتى إنزال عقوبة الاعدام . غير أن هذه التدابير القانونية كانت نظرية وافتقرت الى التنفيذ . فظل تجار الرقيق يمارسون نشاطهم ، ويجنون منه ثروات طائلة ، رغم كل الموانع والمحاذير . فبادرت بعض الجمعيات إلى المطالبة بحق تفتيش السفن المشبوهة للتثبت من عدم نقلها أرقاء . ولكن أميركا رفضت الخضوع لأي تفتيش ، متذرعة بأن انكلترا تصبح بذلك « سيدة البحار » ، لأنها كانت أقوى قوة بحرية آنذاك .

لقد عقدت بين فرنسا وانكلترا عدة إتفاقات لتحديد المراقبة وجعلها فعّالة ، منها إتفاق بروكسل المعقود سنة1890 . وكانت إنكلترا رائدة في هذا المضمار ، ففي سنة 1833 أقر برلمانها قانون تحرير الأرقاء السود ، ومنح أصحابها تعويضات مالية

قدرها 500 مليون فرنك ذهباً . وفي أول آب 1838 ، تحرر كل أرقاء المستعمرات الانكليزية ، حيث بلغ عددهم 670 ألفاً .

وفي فرنسا ، أتخذت التدابير نفسها ، إثر ثورة 1848 . ففي 27 نيسان منها ، أقرّت الحكومة المؤقتة ، عملاً باقتراح « فكتور شولشر » ، قانوناً يقضي بإلغاء الاستعباد في جميع المستعمرات الفرنسية ، فتحرر حوالي 260 ألفاً . وقد شملت حركة التحرير هذه ، الولايات المتحدة ، حيث أدّت إلى الحرب الأهلية المعروفة ، وبعض بلدان أميركا الجنوبية ولا سيما البرازيل ، إلا أن الاتجار بالرقيق لم يتوقف كلّياً ، إلا بعد انقضاء قرن كامل على صدور تلك القوانين الصارمة ، فعمد التجّار إلى التهريب .

ولا ريب في أن هذه التجارة كانت مأساوية بالنسبة إلى القارة الافريقية التي انخفض عدد سكانها ، فاجتاحتها أزمة اقتصادية حادّة شلت إمكاناتها الانتاجية على كل صعيد . أما في المجال السياسي ، فقد أدّت الحروب التي شنّها المتاجرون للحصول على الأرقاء ، إلى انتشار الفوضى والاضطراب ، فأصبح الأمن مفقوداً ، والتنقل ضرباً من المغامرة . والتخلّف الذي تعانيه افريقيا حالياً في مضمار الصناعة والعمران ، يرجع سببه الأول والأساسي ، الى تجارة الرقيق التي مارسها الاوروبيون ردحاً من الزمن .

## الفصل الثالث

# افريقيا السوداء قبل الاستعمار الاوروبي

إن تاريخ أفريقيا السوداء لم يكتب كاملاً بعد . والباحث في هذا المجال يجد فقط تواريخ مستعمرات ، كأفريقيا الفرنسية ، وافريقيا الانكليزية ، والبرتغالية ، وغيرها . ولكنها لا تساعده على اكتشاف الجذور ، لأنها لا تقيم وزناً للوقائع الجغرافية ، والاثنية والاجتماعية ، والاقتصادية التي سبقت الاستعمار ، وهي الأصلية التي يجب الركون اليها .

إقتسم الاوروبيون الأرض الافريقية كأنها خالية من السكان ، وكأن لا تاريخ لها ، ولا كيانات سياسية فيها ، ولا علاقات تربط بين شعوبها . اقتسموها قطعاً مستطيلة أو مربعة ، تفصل بينها حدود مستقيمة ، أو بحيرة ، أو مجرى نهر ، أو سواه ، فجزأوا شعوباً ، وشرذموا أمماً . . . ولما استقلت المستعمرات في نطاق حدودها الاستعمارية ، نشأت فيها علّة مشاكل تحتاج الى معالجة دقيقة للعودة إلى الأصول ، وللجمع بين الشعوب الممزقة على أسس تاريخها واثنيتها ، رما إلى هذه الاثنية من عادات ، وتقاليد ، ومعتقدات ، وما فيها من ثوابت اجتماعية وعرقية وسياسية . . .

وفي اليوم الذي كانت الحضارات تولد فيه وتنمو على ضفاف دجلة والفرات والهندوس ، كانت أفريقيا قد بدأت تفتح عينيها على النور . وكانت صحراؤها الكبرى آهلة بالصيادين ، والقنّاصين ، والرعاة ، والمزارعين ، وقد دلّ هيكل « الزنجنتروبوس » الذي اكتشفه الدكتور « ليكي »1959 على نشوء الانسان في هذه القارة منذ أقدم العصور .

### البند الأول ـ الكيانات السياسية القديمة :

إن أقدم الدول في أفريقيا السوداء وأشهرها في عصور ما قبل الاستعمار هي :

ـ **مملكة تكرور** : الواقعة على ضفاف السنغال ، وكانت صلة الوصل بين البربر والشعوب السودانية ، ومن أشهر مدنها « سيلا وباريسا » .

- **مملكة مندنغ** : الواقعة في مناطق السنغال والنيجر العليا ، وكان معظم سكانها من قبائل يميرا ومالنكيه .

- **مملكة سزاي** : الواقعة في حوض النيجر وعاصمتها كوكيا والتي كان معظم سكانها من المزارعين وصيادي الاسماك .

- **ممالك موشي** : الواقعة في حوض النيجر أشهرها مملكة وغادوغو ، ومملكة بيتنغا ، ومملكة غورما ، ومعظم سكانها مزارعون .

- **امبراطورية غانا** : التي كانت تمتد في الداخل ، وهي غير غانا الحالية كلياً .

- **امبراطورية مالي** : وهي مترامية الأطراف .

- **مملكة الداهومي** : وهي أوسع بكثير من المستعمرة التي اتخذت هذا الاسم حالياً .

نجد ذكراً لهذه الدول وغيرها في مؤلفات الفلكي الجغرافي العربي « محمد بن ابراهيم الغزاري » الذي عاش في عهد الخليفة العباسي المنصور ، أي في أواخر القرن الميلادي السابع ، وابن عبد الحكم ، واليعقوبي ، وابن الفقيه الحمداني الذي تحدث عنه « غانا » في مؤلفه النفيس « كتاب البلدان » وابن بطوطة ، والبكري ، والمسعودي ، ومحمد بن حوقل ، وابن خلدون ، والسعدي في « تاريخ السودان » . فضلاً عن مؤرخين أوروبيين في طليعتهم : ديلانوس ، وبدنيل دي مازيار وغاسي - ومدني ، وكلاريدج .

## البند الثاني - الحضارات السابقة :

لقد عرفت تلك الدول حضارات حقيقية ، وكان ملوكها يعيشون في قصور فخمة شاهقة ، وكانوا أشخاصاً مقدّسين . فامبراطور غانا لقب « ملك الذهب » وكانت مدينة « كومبي » ملتقى التجار القادمين اليها من الشمال ، والشرق لشراء التبر والأقمشة ، ولبيع الملح واللؤلؤ والنحاس .

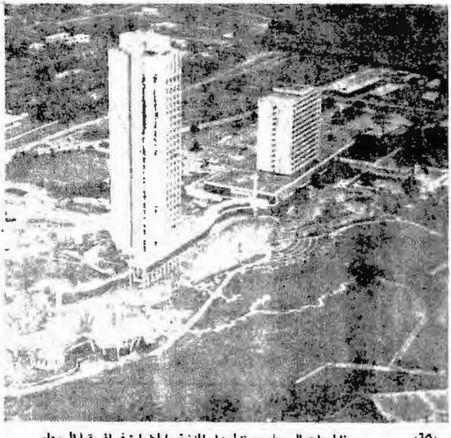
وفي مدن ديارا وسيلا ، ونيا ، وبنين ، نشأت حياة مدنية متطورة على جانب كبير من الرقي الخلقي . وأنشأ المسلمون في غاو ، وكيكيا ، مدارس قرآنية فأصبحتا من أهم المراكز العلمية والفكرية ، فضلاً عن أهميتها التجارية المرموقة .

لم تخضع شعوب هذه الدول للاستعمار تلقائياً وبلا مقاومة ، بل ناضلت

لى حريتها واستقلالها ، وبرز في نضالها أبطال عظام نذكر منهم : الحاج
لات ديور ، وسمباتل ، ومحمد الأمين وأحمد بن الحاج عمر ، وساموري
وبيهانزان وغيرهم .

اهم ما يلاحظ في هذه الأيام ، أن الدول الافريقية الحديثة الاستقلال ،
عودة الى أصولها التاريخية ، ابتداءً بالتسمية ، فساحل الذهب أصبح
على سبيل التيمن بغانا القديمة ، والسودان الفرنسي أصبح « مالي » وناميبيا
« زمبابوي » ، والكونغو كنشاسا « زائير » ، والداهومي صارت
. . .

تمس الافريقي ما فيه وما في أرضه وماضيه من أصول وجذور وثوابت ،
ثار الاستعمار ، إلا أن هذه الآثار ، ما تزال متمثلة في اللغة ، واللون
ب ، والعادات والتقاليد ، ولكن لا ريب في أن أفريقيا هي قارة المستقبل ،
ن ثروة طبيعية كبيرة ورصيد إنساني ضخم وأيدي عاملة بنّاءة تتحدى القدر .



(30) « ناطحات السحاب » تدل على المدنية والحضارة في افريقيا السوداء

**البند الثالث ـ العادات والتقاليد القديمة :**

توزع سكان المنطقة الواحدة الى عدة قبائل ، حتى زاد عددهم فيها ، عن ثلاثماية قبيلة ، ولكل منها عاداتها ، وتقاليدها الخاصة ، في المأكل ، والملبس ،



صورة رقم (١أ) السافانا : « بيوت عائلية »



نموذج من الاحرف الهجائية التي وضعها « الفاي » في ليبريا في القرن الماضي وحسنها بعض المبشّرين الاميركيين . صورة رقم (١ب)

والمسكن ، والزواج وسواها ، وكان لكل قبيلة ، رئيسها ، وقراها الصغيرة ذات أكواخ مختلفة ، داخل الغابات ، أو في السهول ، أو على مقربة من البحيرات ، أو مجاري الأنهار ، وكان يسود بينها الرق ، والنخاسة ، والتضحية البشرية ، وأكلة لحومها ، وعقائد الانسانية الأولى . حتى عند موت رئيسها أو ملك القرية ، كان على من يخلف أحدهما ، أن يأكل قلبه أو مخيخه ، ليرث صفاته وقواه الجسدية والعقلية .

كل يوم في كل قرية كان عيد ، شراب حتى السكر ، عيارات نارية ، دوران حول القرية في صخب « التام التام » ، هو يوم تضحية الأسير . يسقونه شراباً ممزوجاً بدخان وفلفل ، يلبسونه قطعة نسيج يغسلون وجهه ويدهنونه بالفحم .



صورة رقم (54)



صورة رقم (55)

مشهدان من الرقص الشعبي

يسير على رأس الموكب ملك القرية ، داهناً خده الأيمن بالاسود ، والايسر بالابيض ، وأنفه وجبهته بالأحمر ، على رأسه إكليل من ورق النخيل ، وفي عنقه عقود ، عاضاً بين أنيابه سيفاً ، وحاملاً بيمينه « مانشات » ، يحركها بالفضاء ، حيث تسير وراءه الضحية ، راقصة مع الجماهير المتوجهة نحو واد . هناك في آخر المطاف ، يتقدم الملك ، ويضربها على هامتها ، فتقع ميتة . يتقاسمون لحمها ، ويدورون ببقاياها ، حول القرية الى ساعة متأخرة من الليل ، ثم يعلقون الجمجمة مع الجماجم الكثيرة المعلقة حول كوخ الملك .

في الأكواخ تماثيل خشبية مقدّسة . إنها لا تمثّل آلهة أو أبطالاً بل الجدود الأموات ، أحلاف الأحياء في تلك الحياة ، ونقلة حماية الموت وحكمته الى الورثة .

أما التماثيل والتعاويذ فلها دورها وشأنها ، وأسبابها تعود إلى أوهام منطقية ، رسختها وبررتها مع الأجيال ، ظلال الغاب المرعبة في الليالي ، حفيف الأدغال وخشخشة الأوراق اليابسة التي تثيرها حركة حيوان ضار أو زحاف فتّاك .

قوى مكرمة ، ضارة قادتهم الى حماية « الفاتيش » السحر ، الكامن أو الممثل بعشبة أو شجرة أو حيوان مقدّس .

هو ذو عنصرين : عرّافة ورقية .

فالعرّاف : عامل خير يعنى بالسحر الحلال ، ينعم بالاستقرار والاحترام ، يأمر قوى الشر ، يحرس الحي ويشفيه من الأمراض ، فهو غالباً في العرف ، طبيب وقاض وصانع معجزات .

الراقي : صانع شر ، يجلب الضرر والمرض والقتل ، يوحي الرعب والحذر .

كلاهما في عداوة دائمة الواحد ضد الآخر ، وكلاهما يتعمّقان في درس الأعشاب ، لمعرفة النافع والسام ، وقوة مفعولها ، أهو بطيء أو سريع لاستخدامها عند الضرورة سلاحاً يقهر الخصم ، ويبطل نتيجة شعوذاته .

ووراء هذه المظاهر البدائية في مراحل التطور ، لم تكن عوائدهم تخلو من مُثُل عليا في حياتهم الاجتماعية والعائلية ، تظهر فيها نفسيتهم وعقليتهم :

أ ـ خضوع للسلطة واحترام الكبير وأمانة التقاليد :

ـ تبقى الخشبة في المياه أعواماً فلا تصبح تمساحاً .

حمار الوحش لا يتخلص من خطوطه .
ب ـ في أغانيهم العامة يقدسون الجرأة والصداقة :
ـ لا فائدة من العويل يوم يموت البطل .
ـ فليعطني الله موت الأبطال .
ـ من أكل العسل مع صديقه لزام عليه إرواءه .
ج ـ بعض أقوالهم كانت تدل على مناقب :
ـ من ينظر الى من يقع يفوق من يمد له اليد .
ـ أيسخر الجمل من سنام رفيقه .
ـ من لا أم له يرضع ثدي الغريبة .
ـ عبثاً يسير الكذب أياماً فلا بد مع مسير ساعة من أن تدركه الحقيقة .

هذه بعض العادات أوردناها على سبيل المثال . فافريقيا اليوم غير الأمس ، وما كان مجاهل أصبح معالم . والمستقبل طافح بالآمال ، والتطور سائر بخطى سريعة نحو الازدهار والتقدم . يدل على ذلك شعاراتهم ( ملحق رقم 3 ) .



صورة رقم (15) لباس أفراد من قبيلة الزولو

## الفصل الرابع

# التاريخ الدبلوماسي لاستقلال
# بعض دول افريقيا السوداء

من الصعب جداً الإحاطة الكاملة بجميع ملابسات التاريخ الدبلوماسي لدول القرن الافريقي ، خلال فصل موجز ، وفي دراسة سريعة ، ولكن جلّ ما يمكننا القيام به ، هو التركيز على الشريط الممتد من المحيط الأطلسي ، الى المحيط الهندي . وهو يشمل الدول الأربع : أنغولا ، وزامبيا ، وروديسيا - ( زمبابوي ) والموزامبيق . هذه المناطق اكتسبت أهمية خاصة في تاريخ العلاقات الدولية ، لأنها كانت مسرحاً للتنافس الدولي بين الجبارين : الولايات المتحدة الاميركية ، والاتحاد السوفياتي ، وذلك التنافس الذي انتهى حتى يومنا هذا بانتصار مرموق ، حقق فيه الاتحاد السوفياتي ، مكاسب دبلوماسية ، وسياسية ، وأيديولوجية ، واستراتيجية ، واقتصادية ، على غريمه الأميركي .

من أبرز خصائص دول العالم الثالث في المجال السياسي ، حالة عدم الاستقرار الدائمة ، والتي تتخذ شكل نزاعات محلية ، قائمة على خلاف على الأرض ، أو على الهوية القومية ، أو على الدين ، كما تتخذ ، من ناحية أخرى ، شكل ثورات داخلية ، وانقلابات ، وأوضاع مختلفة من العصيان المدني . وفي غالبية تلك الأشكال التي تتخذها حالة عدم الاستقرار تلك ، يفتح المجال واسعاً لتدخل الدول الكبرى بشكل سافر وعلني حيناً ، أو مستتر وخفي حيناً آخر . من هذا المنطلق تشكل افريقيا مثلاً واضحاً ، لأنها كانت مستعمرة من قبل عدة دول : فرنسا وانكلترا واسبانيا والبرتغال...وبعد أن نالت المستعمرات الافريقية استقلالها ، نشأت فيها دول لم تراع فيها عوامل القوميات والاثنيات المختلفة ، بل عمدت الى تقطيعها بشكل اعتباطي ، وكيفي ، بالنظر إلى مصالح وظروف خارجة عن إرادة الشعوب الافريقية وتطلعاتها . وهذا ما أدى إلى نشوء حالة من عدم الاستقرار السياسي ، والاجتماعي ، والايديولوجي ، والعرقي ، في قسم كبير من أفريقيا . وقد أصبحت هذه الحالة منفذاً جديداً تدخل منه الدول الكبرى من

جديد ، بأهداف استعمارية من نوع جديد . فأنغولا والموزامبيق خير دليل على ما أوضحناه .

## البند الأول - مرحلة التحرر من الاستعمار :

بدأت حركة التحرر في الموزامبيق عام1960 في شمالي البلاد ، بعد أن كانت تتلقى الدعم من تانزانيا ، التي كانت تشكل مركز الانطلاق للثوار . وفي عام 1962 ، إتحدت القوى الثورية في ما سمي « بجبهة تحرير موزامبيق » أو « فروليمو » ، التي كان يقودها « موندلان » . وبعد أن ركّزت ( فروليمو ) كوادرها ، ورسمت استراتيجية العمل الثوري ، انطلقت بأعمال حرب عصابات في عام1964 ، ابتداءً من شمالي البلاد ، ولم تقتصر أعمالها على النواحي العسكرية التي أصبحت يومية وفعّالة ، بل تعدتها إلى الشؤون الاجتماعية ، والتربوية . ففتحت المدارس في جميع المناطق التي كانت تعلن تحريرها من الجيش البرتغالي ، وفي عام1968 ، أعلنت ( فروليمو ) سيطرتها على أكثر من خمس البلاد ، وبالرغم من اغتيال رئيسها «موندلان» في ظروف غامضة في السنة نفسها ،فقد تابعت هذه الجبهة الثورية أعمالها برئاسة « ساموراً مويسي ماكيل » . كما أن السياسة البرتغالية في الموزامبيق ، لم تتغير بموت « سالازار » ، وتسلم خليفته « كايتانو » مقاليد الحكم . واستمرت بالتالي ثورة الموزامبيق ، حتى ثورة 25 نيسان 1974 في البرتغال ، حيث أطاح الجنرال « سبينولا » حكومة « كايتانو » وتسلم السلطة .

لم يكن لثورة موزامبيق وقع دولي وأهمية لدى الرأي العام العالمي ، كما كان لثورة أنغولا . لقد بدأت هذه في أواخر1959 ، وبداية عام1960 . أما الحدث المهم في هذه الثورة فكان في15 آذار1961 حيث حاول الثوار القيام بعملية عسكرية واسعة النطاق في لواندا ، ولكنها فشلت . ومنذ ذلك التاريخ بدأت أعمال حرب العصابات تتسع ابتداءً من شمال البلاد ، ومن الجهة الشمالية الغربية عند الحدود مع الكونغو البلجيكي سابقاً . وفي العام نفسه1961 ، أرسلت البرتغال40 ألف جندي إلى أنغولا ، رداً على الغارات المتكررة والعنيفة التي قام بها الثوار في شمال البلاد ، حيث كانت الضحايا البشرية بالمئات ، والخسائر الاقتصادية بالملايين . وبعد أن بدأ الجيش البرتغالي يمارس أعمالاً قمعية شرسة ضد الثوار والمشبوهين من المواطنين ، طرحت الدول الافريقية الاسيوية مسألة أنغولا في الأمم المتحدة . ففي9 حزيران 1961 ، طلب مجلس الأمن من البرتغال ، التوقف عن أعمال القمع والقيام

باصلاحات في أنغولا ، من شأنها التخفيف من حدة المواجهة . ولكن البرتغال لم تأبه لقرار مجلس الأمن ، واستمرت في أعمالها العسكرية القمعية ، التي كان من نتيجتها 30 ألف قتيل جلُّهم من الثوار ، والمواطنين الأنغوليين ، مما جعل الثورة الأنغولية تنتقل من حرب المواقع ، الى حرب العصابات السرية ، وأعمال الارهاب . ولكن بين عام 1963 و1964 حصل خلاف حاد بين القوى الثورية الأنغولية أدى الى صدامات عسكرية متكررة بينها ، كان من نتيجتها ، إضعاف الثورة على الصعيدين العسكري والديلوماسي . لقد ارتكزت حركة الثوار الأنغولية على ثلاث منظمات ثورية : الجبهة القومية لتحرير أنغولا ، وكانت ساحة عملياتها في شمال البلاد والوحدة القومية لاستقلال انغولا ، وكانت تعمل في جنوب البلاد ، واتهمت بتعاملها مع جنوب افريقيا ، وحركة يسارية تقدمية ، هي الحركة الشعبية لتحرير أنغولا ، وكانت مدعومة من الاتحاد السوفياتي . وبالرغم من تلك الصراعات الدائمة بين الحركات الثورية الثلاث ، فقد استمرت الحرب الشعبية ضد البرتغال ، الى أن حصلت الثورة البرتغالية في 25 نيسان 1974 .

لقد ظهرت الثورة البرتغالية في بادىء الأمر ، وكأنها لا تطال إلا النظام السياسي الداخلي ، الذي رسمه الدكتور « سالازار » واستمر على نهجه « الدكتور كايتانو » ، خصوصاً لأن البيان الذي قدمه العسكريون الثوار عقب الانقلاب ، تضمن إعلاناً عن وضع حد للدكتاتورية الفاشية ، وإقامة حكومة ديمقراطية . ولكن سرعان ما انعكس هذا الموقف الثوري الجديد ، على علاقة البرتغال ، بمستعمراتها الافريقية . فالاقتصاد البرتغالي ،كان يعاني أزمة حادة من جراء الحروب الاستعمارية في افريقيا ، وعلى جبهات متعددة في غينيا ، وأنغولا ، والموزامبيق منذ سنوات عديدة ، مما كاد يوقع الميزانية السنوية بعجز ضخم ، أثار الراي العام الوطني ، وأثار نفوراً لدى الشباب الذين بدأوا يتملصون من الخدمة العسكرية الاجبارية . وبالاضافة الى ذلك ، فإن الأوضاع الاجتماعية والداخلية ، ساهمت الى حد بعيد ، في تبلور المواقف السياسية ، المعادية للاستعمار ، حتى أصبحت هذه عاملاً مهماً في توحيد صفوف العسكريين برئاسة الجنرال « سبينولا » ، وبالتالي في نجاح الثورة . إن فكرة تحرير المستعمرات الافريقية ، كانت في الوقت نفسه ، سبباً ونتيجة لحركة 25 نيسان البرتغالية .

بعد الثورة ، قررت الحكومة البرتغالية ، أن تجعل من قضية تحرير المستعمرات ، العنصر الأساسي في سياستها الخارجية ، وذلك إثباتاً منها لنهجها

الديمقراطي الجديد ، وإعادة لاعتبارها على الصعيد الدولي ، وأخيراً إرضاءً للرأي العام الداخلي ، الذي كانت قد أنهكته ، وأنهكت اقتصاده الحروب الاستعمارية الافريقية . ففي 6 أيار 1974 ، اقترحت المجموعة العسكرية الحاكمة ، وقف النار في كل من غينيا ، وأنغولا ، والموزامبيق . وفي 26 آب وقعت في الجزائر اتفاقية استقلال غينيا ، وجزر الرأس الأخضر . في 5 و6 أيلول وقعت في لوساكا ( زامبيا ) اتفاقية استقلال الموزامبيق . أما بالنسبة لأنغولا ، فإن المسألة كانت تختلف عنها في الموزامبيق . ففي هذه الأخيرة كان أمام الحكومة البرتغالية محاور واحد وقادر على ضبط الموقف والتحكم به . فإتفاقية «لوساكا» التي وقّعتها كل من حكومة البرتغال وجبهة تحرير موزامبيق ( فروليمو ) ، حددت التاريخ والشروط التي سيتم انتقال السلطات والمسؤوليات على أساسها . أما المحاولات التي قامت بها بعض مجموعات المهاجرين المستعمرين البيض ، للحؤول دون إعلان الاستقلال ، وتأليف حكومة من الأكثرية الافريقية ، فقد قضي عليها بسرعة ، بفضل أعمال مشتركة قامت بها القوات البرتغالية ، وقوات جبهة التحرير . لكن في أنغولا كانت الصعوبة أكبر من ذلك بكثير . فكما سبق وأشرنا اليه ، كانت في أنغولا فصائل ثورية عدة ، تعمل على الساحة العسكرية ، ولم تكن أية واحدة منها حتى عام 1974 ، تحتل موقعاً سياسياً ، وعسكرياً ، وشعبياً ، يسمح لها بالتفوق على غيرها ، وبالتالي باعتبارها المحاور المميز للحكومة البرتغالية . ولقد أدى هذا التشرذم والانقسام ، إلى إضعاف الحركة الثورية ، كما أن الحكومة البرتغالية ـ بالاضافة الى ضعف المحاور الأنغولي ، لم تكن متحمسة كثيراً ، لترك أنغولا بالسهولة التي تركت فيها الموزامبيق ، وذلك بسبب أهميتها الاقتصادية ، وبسبب تشبث المستعمرين البيض البرتغاليين ، بالبقاء فيها وبعدم تركهم لمصالحهم ومنشآتهم التي كانت لهم فيها ، أما بالنتيجة فقد أدت المباحثات بين البرتغال والمنظمات الثورية الى إتفاق ، يقضي بأن تؤلف الحركات الثورية الثلاث ، حكومة انتقالية ، تشرف على انتخاب المجلس التأسيسي ، الذي سيدير شؤون البلاد . ولكن بعد ثلاثة أشهر من الاتفاق ، أي ابتداء من نيسان 1975 اتخذت المعارك بين المنظمات شكل صراع إثني . فمنظمة الوحدة القومية لاستقلال أنغولا ، تمثل 40-45 بالمئة من مجموع الناخبين في أنغولا ، ومنظمة الحركة الشعبية ، تمثل بين 35-40 بالمئة ومنظمة الجبهة القومية «F.N.L.A.» ، تمثل 20 بالمئة . ولكن الحركة الشعبية كانت ترفض إعتبارها ممثلة للأقلية في البلاد ، في حال تحالف المنظمتين الأخريين ، في الوقت الذي تتمتع فيه بقوة عسكرية متفوقة على كلتيهما معاً . وهذا ما أدى إلى اندلاع حرب أهلية فتحت المجال ، كما في كل

الحروب الأهلية ، أمام الدول الأجنبية للتدخل بشكل أو بآخر .

## البند الثاني ـ مرحلة التغلغل السوفياتي :

في المرحلة الأولى ، شهدت الساحة الأنغولية تدخل الدول المجاورة ، حفاظاً منها على مصالحها في مواجهة الوضع القلق ، الذي كان يهدد التوازن السياسي ، والاقتصادي في المنطقة . فقد حاولت الجبهة القومية لتحرير أنغولا ، طرد منظمة الحركة الشعبية من العاصمة «لواندا» ،حتى تؤمن لنفسها وضعاً قوياً ومناسباً عند إعلان الاستقلال . وقد نجحت الجبهة القومية نجاحاً كبيراً ، ولكن دون أن تستطيع احتلال «لواندا» . وهذا الانتصار الذي حققته الجبهة ، إنتهى بأن أعلنت هذه مع منظمة الوحدة القومية الاستقلال لأنغولا في 11 تشرين الثاني 1975 . وابتداءً من هذا التاريخ ، أخذت المسألة الأنغولية تنحو منحىً جديداً ساده التنافس الدولي ، وانتهى بكسب دبلوماسي ، واستراتيجي للاتحاد السوفياتي . كان الاتحاد السوفياتي قد تعلم من خبرته في مصر ، أن الاتفاقات بينه وبين دول العالم الثالث ، لا تكون ثابتة وقوية ، ما لم تكن مدعومة بقوة عسكرية . ولذلك فقد بدأت الحكومة السوفياتية تتحرك وفق نظرية جديدة في التاريخ الدبلوماسي السوفياتي ، تقوم على مد أعوانها في أنغولا بالسلاح والمال ، واستعمال مقاتلين حلفاء من خارج أنغولا ـ وقد كانوا من الكوبيين ـ لتثبيت الوضع في الداخل ، وتحويله لمصلحتها . لقد جاء هذا الموقف السوفياتي نتيجة لنظرية قدمها معهد الاقتصاد في الاتحاد السوفياتي ، ومفادها أن في البلدان التي لا توجد فيها « بروليتاريا » يمكن أن ينشأ ديمقراطيون ثوريون ، يعتمدون على الطبقات المتوسطة وحتى على العسكريين أيضاً . ويجب على الاتحاد السوفياتي ، أن يشجع تلك البلدان على اتباع طريق غير رأسمالية .

قبل أن ينتهي عام 1975 ، كانت الحركة الشعبية قد تلقت مساعدات مادية مهمّة من الاتحاد السوفياتي ، ومن بعض دول أوروبا الشرقية ، كما تلقت أيضاً مئات المتطوعين من الجزائر ، والموزامبيق ، وخصوصاً من كوبا . وعندما بدأت هذه المساعدات تحقق بعض الانتصارات المهمة على الساحة العسكرية ، بدأ التدخل من قبل الدول المحيطة بأنغولا ، يصبح واضحاً وعملياً . فمن جهة الجنوب ، عمدت جمهورية جنوب أفريقيا إلى إغلاق حدودها مع أنغولا ، ثم الى احتلال قسم من الأراضي الأنغولية ، وضمها الى دولة جنوب ـ غرب افريقيا ( ناميبيا ) ، التي تعتبر الدولة الخامسة في جمهورية جنوب افريقيا . وكان الهدف من ذلك ، خوف حكومة

«بريتوريا» ، من أن تصبح أنغولا معقلاً لمنظمة الشعب الجنوبي - غربي افريقي ، التي كانت تمارس حرب العصابات ، ضد الحكومة المركزية . أما على الحدود الشمالية ، فإن زائير ، التي كانت تساعد الجبهة القومية ، فقد وجدت الفرصة المناسبة لاحتلال القسم الشمالي من أنغولا الغني بالبترول . وسرعان ما تحولت أنغولا إلى ساحة حامية تتنافس عليها القوى الكبرى بواسطة دول ومنظمات محلية . لكن الامدادات الكوبية الكثيفة للحركة الشعبية بالعتاد والرجال ، أتاح لهذه ، أن تُحكم سيطرتها على البلاد . وفي أواخر كانون الثاني 1976 ، كانت كل المنظمات المناهضة للحركة الشعبية ، قد اندحرت . كما كانت قد انسحبت قوات افريقيا الجنوبية من المنطقة التي احتلتها ، واضطرت زائير الى ترك الجبهة القومية ، والتفاوض مع الحركة الشعبية .

ابتداءً من 1976 ، بدأ التدخل الكوبي يقرر نتيجة الحرب لصالح الحركة الشعبية الماركسية ، التي سيطرت على العاصمة «لواندا» ، وعلى المدن الرئيسية . وأعلنت جمهورية أنغولا الشعبية . وفي 12 شباط أعلنت منظمة الوحدة الافريقية قبول أنغولا العضو السابع والأربعين في المنظمة ، وذلك بالرغم من اقتراح السنغال تشكيل حكومة ائتلافية من الحركات الثورية الأنغولية الثلاث ، كشرط لدخول الجمهورية الجديدة في المنظمة . في هذه الأثناء كانت القوات الكوبية تركز مواقعها في البلاد ، وتتحصن فيها ، لتبسط سيطرتها على كل المناطق الأنغولية . غير أن منظمة الوحدة القومية لاستقلال أنغولا ، تابعت حرب العصابات ضد القوات الكوبية ، والقوات الحكومية الأنغولية . أما بالنسبة للولايات المتحدة ، فقد كان « هنري كسنجر » مؤيداً لفكرة مساعدة المنظمات غير اليسارية الأنغولية بالسلاح والعتاد الكثيف والمال . ولكن الكونغرس الاميركي ، كان ما يزال ، تحت وطأة هزيمة فيتنام . فرفض تقديم المساعدات العسكرية التي طلبها الرئيس « فورد » ، وهذا ما أثار إستياء «كيسنجر» ، لأنها كانت المرة الأولى التي جمد فيها الكونغرس ، تحركاً من هذا النوع . كما أنها كانت المرة الأولى التي يتدخل فيها الاتحاد السوفياتي ، في منطقة على بعد كهذا ، وبالشكل الفعلي ، والكثيف ، الذي أظهره في أنغولا . لقد عبرت الولايات المتحدة عن موقفها المعادي للتدخل السوفياتي ، بتنديدها بإرسال الأسلحة السوفياتية والقوات الكوبية الى أنغولا . كما أعلنت تخوفها من التبدل الخطير في ميزان القوى في القرن الافريقي . ورفضت الاعتراف بالدول الجديدة - خلافاً لفرنسا التي سارعت الى الاعتراف بها - ووضعت الفيتو على قبولها

في الأمم المتحدة . ولكن في 22 تشرين الثاني 1976 ، أصدر مجلس الأمن قراراً نال 13 صوتاً ، بعد أن تغيبت الولايات المتحدة الاميركية وامتنعت الصين عن التصويت ، تم بموجبه قبول أنغولا في الأمم المتحدة حيث أصبحت العضو السادس والأربعين بعد المئة .

البند الثالث ـ التوازن الجديد في جنوب افريقيا :

كان لهذا الوضع الجديد ، تأثير مباشر على التوازن المحلي في القرن الافريقي . ففي روديسيا أصبح الوضع العسكري قلقاً ودقيقاً جداً ، لأنها أصبحت محاطة بحزام من الدول المعادية ، أصبح أشد وأقوى مما كان عليه قبل استقلال أنغولا . فعلى حدودها الشمالية الغربية ، تقف زامبيا ، ذات النزعة اليسارية والمعادية للأنظمة الرأسمالية ، والعنصرية ، وتمتد الموزامبيق من الحدود الشمالية الشرقية الى الجنوبية الشرقية ، وهي أيضاً من الدول التي نالت استقلالها حديثاً ، وأصبحت تدور في فلك الاتحاد السوفياتي . وبالتالي أصبحت هاتان الدولتان ، معقلاً للثوار الذين يشنون حرب عصابات في روديسيا ، انطلاقاً من الأراضي الموزامبيقية ، والزامبية . كما أن الوضع الاقتصادي في الدول الافريقية التي تحكمها الأقلية البيضاء ، تأثر الى حد بعيد ، باستقلال أنغولا ، والموزامبيق ، وخاصة روديسيا ، التي كانت تستفيد من هاتين الدولتين فيما يخص طرق المواصلات الحديدية ، والبرية ، والتي كانت تؤمن قسماً ضخماً من الصادرات والواردات الروديسية ، ولم يبق لها إلا الخطوط التي تصلها بافريقيا الجنوبية .

ومن جهة أخرى ، لم يكن يعني استقلال أنغولا ، والموزامبيق ، وزامبيا ، أن هذه الدول قد تحررت كلياً من الاستعمار الخارجي ، بل لم يكن يعني فعلياً سوى تبديل المستعمر بمستعمر آخر ، لأن آلاف الكوبيين قد حلوا محل البرتغاليين والإنكليز ، وخاصة في أنغولا حيث بقي قسم كبير من الجيش الكوبي ، تحت ستار ان الحكومة الأنغولية هي التي طلبت بقاءهم لضرورات أمنية واستراتيجية ، وخاصة لمتابعة النضال ضد هجمات المتمردين ، من المنظمات الثورية ، كالجبهة القومية، ومنظمة الوحدة القومية وغيرها. وهذا ما يفسر قول الرئيس الأنغولي «نيتو» في تموز 1976 الذي جاء فيه :

« لن نعود بحاجة إلى رفقائنا الكوبيين ، عندما تصبح قواتنا المسلحة قادرة

على استيعـاب التقنيات العسـكرية الحديثـة . وهـذا ما يقتضي بالطبـع بعض الوقت » .

إن استقلال أنغولا والموزامبيق ، ووجود القوات الكوبية في الأولى ، والدعم الكثيف ، الذي كانت تتلقاه من المعسكر الاشتراكي ، وعلى رأسه الاتحاد السوفياتي ، وخاصة بالسلاح والعتاد ، وكان من شأنه أن يخلق وضعاً خطراً على دول منظمة القرن الافريقي ، وهذا ما أدى الى تغيير في السياسة الخارجية الاميركية ، حيال افريقيا والدول العنصرية فيها ، وخصوصاً روديسيا . لقد أدركت الولايات المتحدة ، أن المحافظة على نظام « سالزبوري » ، سيرغمها على التدخل للحؤول دون أي عمل عدائي عنيف ، ضد روديسيا ، تقوم به إحدى الدول الافريقية ، الدائرة في فلك الاتحاد السوفياتي . وهذا ما يعرضها إلى واحد من أمرين : إما أن تتدخل عسكرياً في ظروف صعبة ، للحؤول دون سحق المستعمرين البيض ، والتعرض لكل ما يستتبعه هذا التدخل من نتائج دبلوماسية سيئة ، وإما أن تتعرض لفشل ذريع ، كالذي تعرضت له في أنغولا ، وذلك في حال عدم تدخلها المباشر في روديسيا . وإزاء هذا الوضع الدقيق ، قام أمين شؤون الدولة « هنري كسنجر » ، بجولة في افريقيا الاستوائية ، كان الهدف منها الخروج



صورة رقم(١٨)        مدينة « جوهنسبورغ » حيث تتركز صناعة جنوب افريقيا

تلك المأزق ، الذي أشرنا اليه ، وذلك بإقناع تانـزانيا ، وزامبيا ، وجمهـورية با الجنوبية ـ وخصوصاً هذه الأخيرة ـ بالضغط على حكومة « ايان سميث » لكي ـ بعض الشيء من تفردها ، في إتخاذ المواقف المتطرفة ، وكي تفسح المجال أمام ـ ية السوداء ، للتعبير عن آرائها . وتجاه هذا الاجتماع الافريقي ، لم يبق أمام « سميث » إلا القبول . وفي 24 أيلول 1976 وافقت الحكومة الروديسية على ع « كيسنجر » ، الذي يدعو إلى تشكيل حكومة ، تقوم على مبدأ الأكثرية . ن هذا المشروع ، كان يخفي إرادة التخلي عن روديسيا ، كمعقل للسياسة ـكية ، في افريقيا الاستوائية ، والتركيز على جمهورية جنوب افريقيا ، في محاولة ء على وضعها الحالي . وبالواقع ، فبعد إنقضاء عدة سنوات ، وصل الزعيم د الاشتراكي « موغابي » الى السلطة ، واكتمل الحزام الاشتراكي حول ـرية جنوب افريقيا، وبدأ يضيق الخناق حولها .

# الدول الافريقية في الأمم المتحدة

إن الأمم المتحدة عام 1963 غيرها عام 1945 ، وكذلك افريقيا عام 1963 غيرها عام 1945 ، وهو عام إنشاء المنظمة الدولية ، الذي تم في مؤتمر سان فرانسيسكو عام 1945 . لقد تغيرت الخريطة السياسية لافريقيا ، كما تغيرت الخريطة السياسية لتوزيع القوى العاملة في هذه المنظمة الدولية . ولا يمكن إهمال الآثار التي نتجت عن ظهور افريقيا في الأمم المتحدة ، والآثار التي ظهرت في أفريقيا ، نتيجة قيام الأمم المتحدة .

إن ظهور أفريقيا في الأمم المتحدة كدول مستقلة ، ليس شيئاً عادياً ، بل هو حدث هام . ولعل ما قاله « فردريك بولاند » ، رئيس الجمعية العامة في الدورة الخامسة عشرة عام 1960 ، تفسيراً لما وراء هذا الانضمام من أحداث إذ قال :

« عند إنشاء الأمم المتحدة ، كان الأعضاء الأصليون 51 دولة من بينهم كانت 32 دولة هي مجموعة دول غرب أوروبا ، وأميركا الشمالية واللاتينية ، أي أنهم كانوا يمثلون الأغلبية المطلقة . وفي عام 1960 أصبح عدد الأعضاء 99 دولة ، وارتفع عدد أعضاء كتلة الدول الاوروبية الغربية والاميركية الى 41 دولة ، في حين أصبح عدد الدول الآسيوية الافريقية وغير المنحازة والمحايدة لا يقل عن 54 دولة وبتاريخ 18 / 9 / 1979 أصبح عدد الدول الأعضاء 152 دولة ، وقد ارتفع العدد الى 157 دولة عام 1983 . وهذا معناه أن الدول الغربية التي مارست نفوذاً ذاتياً في الأمم المتحدة ، ووجهت القرارات والتوصيات طبقاً لسياستها لم تعد اليوم هي الأغلبية ، بل أصبحت المجموعة الأسيوية الافريقية ، هي المؤثرة في سياسات واتجاهات الجمعية العامة » . « جدول رقم 36 »

وفي عام 1962 قدم السكرتير العام للامم المتحدة تقريره السنوي السادس عشر ، مخصصاً للمشكلات الافريقية 42 % من التقرير ، فإذا قورن هذا بالتقرير السنوي الأول ، يتبين أنه احتوى على جملتين فقط تشيران إلى أفريقيا من التقرير

الذي تكوّن من «66 صفحة » ، ولم يتم إصدار أي قرار يتعلق بافريقيا في القسم الأول من الدورة الأولى للجمعية العامة للامم المتحدة ، بينما في الدورة السادسة عشرة كان 20 % من القرارات ، تختص بافريقيا مباشرة ، و12 % من القرارات ، يتعلق بها بطريق غير مباشر .

## البند الأول ـ إنضمام الدول الافريقية :

عند قيام الأمم المتحدة ، كانت قارة أفريقيا ممثلة بثلاث دول أفريقية : مصر ، وأثيوبيا وليبيريا ، باستثناء الدولة البيضاء العنصرية في جنوب افريقيا وفي عام 1963 أصبح عدد الدول الافريقية الأعضاء ، 34 دولة باستثناء الدولة العنصرية أيضاً . ولعل هذا التطور ، هو الذي يفسر ما كتبه « داغ همرشولد » ، السكرتير العام للأمم المتحدة عام 1960 عندما قال : « إن التطورات الافريقية ، تضع الأمم المتحدة في موضع الامتحان ، فيما يختص بوظائف أجهزتها البرلمانية ، وبكفاءة وقوة طاقاتها التنفيذية » . ( وفي أفريقيا لقي همرشولد مصرعه عام 1961 ) .

ولا تقتصر مشكلات أفريقيا وارتباطها بالأمم المتحدة ، على مجلس الأمن ، والجمعية العامة ، بل تظهر في نشاط المجلس الاقتصادي ، والاجتماعي ، ومجلس الوصاية ، وكثير من الوكالات المتخصصة الأخرى ، واللجان الأقليمية ، كلجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لافريقيا ، التي عقدت أول اجتماعاتها ، في أديس أبابا عام 1958 وقد انضمت الدول الافريقية للامم المتحدة ، في سنوات مختلفة(1) .

والاتجاه نحو ظهور المجموعة الافريقية بالامم المتحدة يرجع إلى نشاط المجموعة الأسيوية العربية أولاً في الأمم المتحدة ، ثم يتوالى ظهور الدول المستقلة في أفريقيا فقد نمت هذه المجموعة لتصبح المجموعة الأسيوية الافريقية . ويسجل هذا التاريخ نقطة هامة تبدأ بمؤتمر «باندونغ» عام 1955 حيث يعتبر أول خطوة للاحساس بأهمية أفريقيا في الميدان الدولي، ويتبع «باندونغ» انعقاد أول مؤتمر للدول الافريقية المستقلة في آخر عام 1958 . وفي هذا المؤتمر ظهرت العلاقات المميزة للموقف الدولي الجديد الذي ستقفه الدول الافريقية المستقلة ، ومنها عدم الانحياز والتكتل الافريقي وتبادل وجهات النظر الافريقية في المشكلات الدولية ، خاصة فيما يتعلق باستقلال أفريقيا ومكافحة الاستعمار والمحافظة على السلام والأمن الدوليين .

---

(1) جدول رقم 36 ( تاريخ انضمام الدول الافريقية الى الأمم المتحدة ) .

ويعتبر هذا المؤتمر أول اجتماع للتقريب بين هذه الدول ، لمحاولة التقليل من تصفية نقاط الاختلاف وتنمية نقاط الاتفاق وتدعيمها .

## البند الثاني ـ المنظمات الاقليمية في القارة الافريقية

كانت افريقيا حتى سنوات خلت مستعمرة للغرب . وابتداءً من عام1956 ، هبّت على القارة رياح الحرّية ، فأخذت أقطارها تستقل الواحدة تلو الأخرى . وفي عام1960 نالت15 دولة استقلالها دفعة واحدة ، وتتابعت منذ ذلك التاريخ عمليات التحرر والاستقلال حتى شملت معظم بلدان القارة . والدراسة العميقة لتاريخ أفريقيا السياسي في العصر الحديث تؤكد :

ـ ان بعض دولها استقلت شكلاً ، وأحياناً بالاتفاق مع المستعمرين .

ـ ان غالبية هذه الدول ، تتكون من سكان قليلي العدد ، لا تجمع بينهم رابطة قومية واحدة .

ـ ان غالبيتها لا تتمتع بمقومات اقتصادية ، تسمح لها ، ولو بعد حين ، بأن تعيش حرّة كريمة ، وتستغني عن مساعدات الغير .

ـ ان غالبيتها تعاني أزمات داخلية ، وخارجية ، قد لا تساعدها ، في ظرف قريب ، على تحقيق الرفاهية والاستقرار لشعوبها .

ولعل المستعمرين قد أرادوا لدول القارة هذا المصير ، عندما منحوا الكثير منها استقلالاً هزيلاً ، ورسموا حدودها السياسية ، بشكل اعتباطي اصطناعي . وسرعان ما أدرك الأفارقة المخلصون ، كنه هذه المؤامرة الاستعمارية ، فراحوا ينادون بوجوب تكتل دولهم سياسياً ، واقتصادياً ، وإنشاء مجموعات كبرى ، قادرة على الصمود أمام الأزمات والمؤامرات . وظهرت تكتلات مختلفة في المدة الأخيرة ، مختلفة بأغراضها ومراميها ، ومختلفة بامتدادها ، أو اتساعها الجغرافي ، ومختلفة بأنظمتها وأوضاعها . وفي عام1963 ظهرت منظمة الوحدة الافريقية ، فكانت أول منظمة ضمّت جميع الدول المستقلة في القارة ، وقد جرت في الخمسينات ، محاولات عديدة لتحقيق إتحاد سياسي بين بعض دول القارة ، دون أن تكلل بالنجاح ، منها :

ـ محاولة الاتحاد بين مصر والسودان .
ـ محاولة الاتحاد بين بعض دول غرب أفريقيا .
ـ محاولة تكوين اتحاد جمهوريات أفريقيا الوسطى .
ـ محاولة اتحاد بين دول أفريقيا الشرقية .

ومنذ عام1959 ظهرت في أفريقيا منظمات اقليمية عديدة أهمها :

أ ـ مجلس الوفاق :

بين ساحل العاج وبنين وفولتا العليا والنيجر ، وكلها دول استقلت عام 1960 .

ب ـ إتحاد الدول الافريقية :

بين غانا وغينيا ومالي . وقد نشأ للوقوف في وجه مجلس الوفاق ، وزال بعد قيام منظمة الوحدة الافريقية .

ج ـ مؤتمر الدار البيضاء :

الذي نشأ في بداية عام1961 ، وضمّ رؤساء الجمهورية العربية المتحدة وغانا ومالي وليبيا والمغرب والحكومة المؤقتة للجزائر . وظهر بعد قيام المؤتمر ، أن إحدى هذه الدول ، لم تكن على اتفاق تام حول المسائل الحيوية ، فلم يعاود الرؤساء الاجتماع ، ولم يصدر عن المؤتمر أي عمل إيجابي . وبقيت الحالة كذلك ، حتى قيام منظمة الوحدة الافريقية ، وانضمام دول المؤتمر اليها ، وتصريح رؤساء المؤتمر « بأن مبرر وجوده قد انتهى » .

د ـ مجموعة منروفيا :

التي أنشئت في نوار عام1961 ، وضمّت21 دولة ( أي جميع الدول الافريقية المستقلة آنذاك ، باستثناء دول مؤتمر الدار البيضاء وجنوب افريقيا ) وقد انهارت المنظمة ، كما انهار مؤتمر الدار البيضاء ، بعد انعقاد مؤتمر أديس أبابا .

هـ ـ الاتحاد الافريقي والملغاشي :

الذي أنشيء في أيلول عام 1961 ، وضم 12 دولة ( أي كل الدول الناطقة بالفرنسية ما عدا مالي وغينيا والتوغو ) . وبعد إنضمام دول الاتحاد الى منظمة أديس أبابا التي أصبحت تختص بمعالجة القضايا السياسية إجتمع رؤساء هذه الدول في داكار عام1964 ، وقرروا حلّ إتحادهم وتحويله إلى « الاتحاد الافريقي والملغاشي للتعاون الاقتصادي » ؛ وذلك لمسايرة الروح الجديدة التي انبثقت عن «المؤتمر القاري » .وفي عام1965 ، تحول الاتحاد الى المنظمة المشتركة الافريقية والملغاشية .

و ـ منظمة الوحدة الافريقية :

كان إجتماع رؤساء الدول الافريقية في مؤتمر القمة في أديس أبابا (22 ـ25

نوار عام 1963 ) ، أعظم حدث في التاريخ السياسي المعاصر ، للقارة الافريقية . وقد عقد الكثيرون الآمال الكبار على هذا المؤتمر ، وانتظروا منه أن يصبح هيئة أمم أفريقية ، تتمثل فيها جميع الميول والنزعات ، وتحل جميع المعضلات والمنازعات . فأفريقيا كادت تنقسم ( بصرف النظر عن الانقسامات الجغرافية والقبلية ) الى فئات ثلاث كبرى يرعاها الاستعمار ويشجعها ويسعى إلى خلق المزيد من أمثالها :

إنقسام يتعلق بلون البشرة : دول سوداء وأخرى بيضاء . والمستعمرون يستعملون اصطلاح : أفريقيا السوداء ، وأفريقيا العربية ، وغرضهم من ذلك ، إقامة حاجز ضيّق بين شمال القارة وجنوبها ، والتقليل من أهمية الروابط الحضارية ، بين الشمال الافريقي وبقية القارة .

إنقسام يتعلق بلغة البلاد : دول ناطقة بالفرنسية وأخرى بالانجليزية أو البرتغالية أو الاسبانية أو غيرها .

إنقسام يتعلق بسياسية الحكومات : دول ثورية أو متحررة وأخرى معتدلة ( ويقال أيضاً : رجعية ) .

واجتمع في أديس أبابا رؤساء ثلاثين دولة افريقية ملبين بذلك نداء الوحدة والتعاون ، الذي يختلج في قلوب الافريقيين ، ومتجاوبين مع رغبة الجمع ، في وضع حد للانقسامات ، والمنازعات ، التي انهكت قوى دول القارة ، وهي لما تزل في أول عهدها ، بالحرية والاستقلال .

وأطلق الرؤساء الأفارقة على منظمتهم اسم « منظمة الوحدة الافريقية » ، ووقعوا ميثاقاً ، قبل مغادرتهم العاصمة الاثيوبية ، ويتكوّن الميثاق من ديباجة و33 مادة . والديباجة تعلن المبادىء العامة التالية :

1 ـ حق الشعوب في تقرير مصيرها .

2 ـ اعتبار الحرية ، والمساواة ، والعدالة ، والكرامة ، أهدافاً سامية ، لا غنى عنها ، لتحقيق الآمال المشروعة للشعوب الافريقية .

3 ـ وجوب وضع الموارد الطبيعية ، والطاقات البشرية ، في سبيل تقدم الشعوب الافريقية ، في جميع النشاط الانساني .

4 ـ العمل على توطيد التفاهم والتعاون بين دول القارة ، إستجابة لآمال شعوبها ، في تحقيق الأخوة ، والتضامن في نطاق وحدة أكبر ، تتخطى الاختلافات

العرقية ، والقومية .

5 ـ توفير الظروف المؤاتية للسلام والأمن والمحافظة عليها .

6 ـ التصميم على المحافظة على الاستقلال ، والسيادة ، وسلامة الأراضي ، ومكافحة الاستعمار الجديد ، بمختلف أشكاله .

7 ـ تكريس الجهود لتقدم افريقيا الشامل .

8 ـ الايمان بأن ميثاق الأمم المتحدة ، والاعلان العالمي ، لحقوق الانسان ، يمثلان أساساً متيناً لتعاون سلمي مثمر ، بين دول افريقيا ، التي تؤكد انضمامها اليهما .

9 ـ الرغبة في رؤية جميع دول افريقيا متحدة ، لتكفل الرفاهية ، والرخاء ، لشعوبها .

10 ـ العمل على توثيق الروابط بين هذه الدول ، باقامة منظمات مشتركة وبتعزيزها .

وتحدد المادة الثانية أهداف المنظمة ، وهي تتلخص في تحقيق التعاون وتوطيده في مختلف الميادين وتعلن المادة الثالثة أن الدول الأعضاء تعمل لتحقيق الأغراض والمقاصد ، المنصوص عليها في الميثاق ، بوحي من بعض المبادىء الدولية ، التي تنظم علاقات الدول الأعضاء بعضها ببعض ، كما تنظم علاقاتها بالعالم الخارجي . وتلك المبادىء هي :

1 ـ المساواة في السيادة بين جميع الدول الأعضاء .

2 ـ عدم التدخل في الشؤون الداخلية للدول الأعضاء .

3 ـ احترام سيادة كل دولة ، وسلامة أراضيها ، وحقها الثابت في كيانها المستقل .

4 ـ تسوية المنازعات سلمياً ، من طريق التفاوض ، أو الوساطة ، أو التوفيق ، أو التحكم .

5 ـ الشجب المطلق للاغتيال السياسي ، ولمختلف ألوان النشاط الهدّام ، التي تقوم بها دول مجاورة أو أية دولة أخرى .

6 ـ التفاني المطلق في سبيل قضية التحرير الشامل للأراضي الافريقية ، التي لم تستقل بعد .

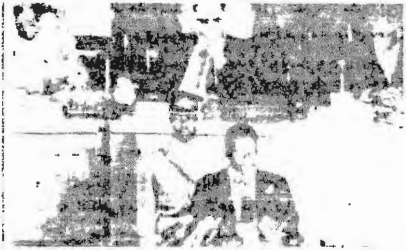
7 ـ تأكيد سياسة عدم الانحياز تجاه جميع الكتل .

وينص الميثاق على أن لكل دولة افريقية مستقلة ، ذات سيادة ، الحق في أن تصبح عضواً في المنظمة . وللمنظمة أربعة فروع رئيسية هي :

1 ـ مؤتمر رؤساء الدول أو الحكومات .
2 ـ مجلس الوزراء .
3 ـ الأمانة العامة .
4 ـ لجنة الوساطة والتوفيق والتحكيم .

والسؤال الذي يتبادر الى الذهن بعد انقضاء 14 عاماً على قيام منظمة الوحدة الافريقية هو : هل نجحت في أعمالها واستطاعت فرض وجودها على دول القارة ؟

لقد نشأت في فترة عصيبة كانت القارة فيها ، وما زالت تعاني معضلات وأزمات شديدة ، بعضها قديم ومزمن . ولكن التأييد الذي لقيته من مختلف الدول ، والمؤسسات الافريقية ، لدى إنشائها ، كان يؤهلها لمجابهة الصعاب ، وتطهير القارة من الرواسب ، التي خلفها الاستعمار . ولم تنتهز المنظمة هذه الفرصة الغالية ، واكتفت بالوقوف مكتوفة اليدين ، أمام العديد من مشاكل القارة ، أهمها :



صورة رقم (37) الرئيس الكيني « دانيال آراب موا » يفتتح مؤتمر القمة الافريقية في نيروبي وبدا وراءه السيد الشاذلي القليبي الأمين العام للجامعة العربية

- الخلافات والمجابهات بين بعض دول القارة .
- الانقسامات بين حركة التحرير في المستعمرات البرتغالية .
- إستمرار حكومة البيض في كل من جنوب افريقيا وروديسيا في اتباع سياسة التمييز العرقي وسياسة الابادة الجماعية .
- إندلاع حروب أهلية في بعض الدول الافريقية .

ولكن لا ننكر بأنه كان لها بعض المواقف الهامة والتضامن بين أعضائها في المدة الأخيرة .

**قمة منظمة الوحدة الافريقية في نيروبي عام1981**

هل ينجح مؤتمر القمة الثامن عشر ، لمنظمة الوحدة الافريقية ، في إيجاد تسوية نهائية للنزاع الدائر في الصحراء الغربية ؟ هذا السؤال تردد في أروقة المؤتمر ، خصوصاً بعد وصول الملك الحسن الثاني الى نيروبي ، للمشاركة في القمة ، حيث كان قد أعلن أنه سيقدم للمؤتمرين ، مقترحات جديدة حول المشكلة .

وافق المؤتمر على تأجيل المناقشة السياسية ، خصوصاً حول الصحراء الغربية ، والتشاد ، إلى صباح اليوم التالي ، بعدما أبلغ الوفد التشادي ، أنه لم يكمل استعداداته لهذه المناقشة . وفي اليوم التالي ، قدّم الأمين العام للمنظمة السيد « آدام كودجو » تقريراً عن المرحلة السابقة ، رد فيه على منتقديه ، مشيراً إلى أنه لا يريد أن يكون « كبش المحرقة » في موضوع الصحراء الغربية . وقال انه بمقتضى المادة 28 من ميثاق المنظمة ، كان يجب ضم جبهة « البوليساريو » ، بمجرد موافقة غالبية واضحة من الدول الأعضاء على ذلك ، وأن 26 دولة وافقت في مؤتمر القمة السابق . لكن المسألة تأجلت ، لإعطاء وقت كاف ، لمحاولة إيجاد حل للنزاع .

وعن الانتقادات التي وجهتها اليه نيجيريا ، والتي بسببها قاطع الرئيس النيجيري « شيهو شاغاري » القمة ، قال : إنه أبلغ احتجاجات نيجيريا المتعلقة بالحادث الحدودي مع الكاميرون ، إلى كل الأعضاء ، كما اقترح الرئيس السنغالي « عبدو ديوف » تشكيل لجنة خاصة تابعة للمنظمة ، مهمتها تسوية النزاع الحدودي بين البلدين ، ورشح السنغال ، وغامبيا ، وغينيا ، والكونغو ، لعضوية هذه اللجنة . ورد رئيس الوفد النيجيري وزير الخارجية « سيهايا أودو » ، انه كان على الرئيس السنغالي ، أن يخطر لاغوس ، باقتراحه قبل طرحه أمام المؤتمر .

أ ـ كلمة الرئيس حسني مبارك :

لم تغب الخلافات العربية عن القمة الافريقية . فعندما بدأ نائب الرئيس المصري السيد حسني مبارك الكلام ، لوحظ أن وفود ليبيا ، والجزائر ، وموريتانيا ، ومنظمة التحرير الفلسطينية ، لم تكن حاضرة ، فيا بقيت وفود تونس ، والمغرب ، والصومال ، والسودان ، وجيبوتي ، في مقاعدها .

قال مبارك : « إن مصر لا تتكلم باسم الفلسطينيين ، لكنها تحاول وضعهم على طريق التفاوض . وهاجم إسرائيل ، بسبب الغارة التي شنتها على المنشآت النووية العراقية ، والسياسة التي تتبعها في لبنان . كما انتقد رئيس غانا « هيلاليمان » ضمناً ليبيا قائلاً : إن الذين يتطلعون إلى رئاسة المنظمة ، عليهم أن يحترموا شرعتها ، خصوصاً مبدأ عدم التدخل ، في شؤون الدول الأخرى ، وعليهم أن يحضروا هذا المؤتمر(1) .

وفي حفلة أقامها على شرف الوفود قال رئيس كينيا أن على رؤساء الدول ، والحكومات الحاضرين ، أن يتكلموا صوتاً واحداً ، باسم القارة ، ليس فقط في مسائل كناميبيا ، بل في المناقشات الدولية ، كتلك الهادفة إلى إقامة نظام اقتصادي دولي أكثر عدالة . وأشاد رئيس تانزانيا « جوليوس نيريري » بكينيا وقيادتها ، معتبراً أن افريقيا ، وصلت إلى الاستقلال السياسي ، ولكن يبقى عليها أن تفعل الكثير للتحرر على الصعيد الاقتصادي .

ب ـ خلاصة كلمة الحسن الثاني :

أعلن الملك أمام المجتمعين في جلسة مغلقة ما يلي :

ـ لقد قررنا الإعداد لعملية إستفتاء ، تكون خاضعة للرقابة ، وتتفق شروطها ، وتوصيات لجنة المنظمة لشؤون الصحراء الغربية ، وإيمان المغرب ، بحقوقه المشروعة .

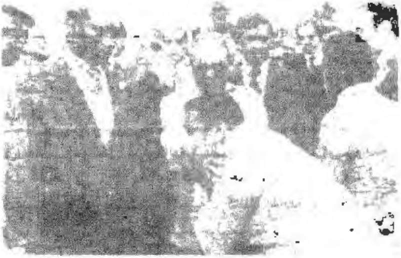
ـ إن الاستفتاء يجب أن يقوم على أساس واحد ، هو إحصاء سكان الصحراء ، طبقاً للإحصاء الذي أجري في عهد الاستعمار الاسباني ، وذلك بإشراف دولي . واقترح الملك الحسن الثاني ، أن تشرف على الاستفتاء ، لجنة تضم

---

(1) بلغ عدد رؤساء الدول المشاركين في القمة 33 رئيساً . أن الوفد الليبي كان برئاسة أمين الاتصال الخارجي السيد « علي عبد السلام التريكي » .

دولاً افريقية وعربية ، وأوروبية غربية ، واختار من هذه الدول : ساحل العاج ـ غينيا ـ الكمرون ـ الغابون ـ السنغال ـ السعودية ـ الاردن ـ العراق ـ دولة الامارات العربية المتحدة ـ فرنسا ـ بريطانيا ـ ألمانيا الغربية ـ إيطاليا ـ وإسبانيا .

ـ إن قرار الإستفتاء أتخذ تجنباً « لأي جدل غير مفيد » ولأننا نريد أن نحفظ لمنظمة الوحدة الافريقية ، صورتها ، كمنظمة متماسكة ، واعية ، ومسؤولة .



صورة رقم (38) مواطن مغربي يرحب بالملك الحسن الثاني لدى وصوله الى نيروبي

ج ـ خلاصة كلمة الرئيس الموريتاني « محمد خونا ولد هيدلا » :

ـ اقترح أن تتعاون الجزائر والمغرب وموريتانيا في تنظيم الاستفتاء ، وأن تتعهد بقبول نتائجه .

ـ إن إقتراح الملك الحسن الثاني ، هو اقتراح « كريم » يتيح فرصة جديدة لحل مشكلة الصحراء ، على أن يسبق الاستفتاء ، إرسال قوة محايدة إلى الصحراء ، وإقامة إدارة محايدة فيها .

ـ عندما تناول الرئيس « ولد هيدلا » في خطابه العلاقات المغربية ـ الموريتانية ، وتدخل الرباط في الشؤون الداخلية لبلاده ، خصوصاً في المحاولة الانقلابية الأخيرة ، غادر العاهل المغربي قاعدة المؤتمر احتجاجاً . وساد القاعة لغط ، وأيد الرئيس السوداني « جعفر النميري » الموقف المغربي ، في حين أشاد

الرئيس الغيني « أحمد سيكوتوري » بالاقتراح المغربي . كذلك طالبت مالي ، باتخاذ اجراءات محددة لتنظيم الاستفتاء ، كما طالب رئيس جزر المالغاش « ديديه راتسيراكا » بانسحاب القوات المغربية ، والادارة المغربية من الصحراء ، على أن يجري الاستفتاء بعد ثلاثة أشهر من الانسحاب .

د ـ خلاصة كلمة الرئيس الجزائري « الشاذلي بن شديد » :

صرح الرئيس « بن شديد » بأن بلاده أخذت علماً بموافقة الملك الحسن الثاني ، على مبدأ إجراء إستفتاء في الصحراء الغربية ، واصفاً ذلك بأنه « خطوة إلى الأمام نحو السلام » . كما طلب أن يؤخذ بعين الاعتبار ، الاقتراحات التي قدمت أثناء المناقشة ، حول الصحراء الغربية ، خصوصاً ما يتعلق منها بانسحاب الوحدات والادارة المغربية ، من الصحراء ، كتحديد موعد الاستفتاء ، وكيفية تنفيذه .

وكذلك أكد الرئيس الجزائري ، مساهمته بحل المشكلة ، في الإطار المحدد ، معرباً عن اعتقاده ، أنه يمكن الوصول إلى حل افريقي ، يتضمن تسوية عادلة ، لقضية عادلة ، معتبراً بأن منظمة الوحدة الافريقية ، تتحمل مسؤولية كبيرة ، في هذه اللحظات الحاسمة ، في تطبيق الحل ، الذي أعدته ، والذي وافق عليه المغرب .

هـ ـ رأي البوليساريو :

علق وزير الخارجية في الجمهورية الصحراوية السيد « ابراهيم حكيم » على اقتراح الملك الحسن الثاني بقوله : إن ردنا بعد العرض الذي قدمه ملك المغرب أمام منظمة الوحدة الافريقية يمكن اختصاره كما يلي :

ـ جاء الملك يطلب من افريقيا فقط ، وفي بساطة وبأسلوب خبيث ، أن تضفي طابع الشرعية ، على احتلاله العسكري ، لأراضي الجمهورية الصحراوية . فأي وقاحة ، وأي احتقار لافريقيا ، إذ طالبها بالتنكر لمبادىء شرعتها ، وبمكافأة التوسع المغربي .

وكذلك نشرت صحيفة الثورة الافريقية الناطقة باسم الحزب « جبهة التحرير الوطني » الجزائرية ، حديثاً للأمين العام لجبهة البوليساريو السيد « محمد عبد العزيز » أكد فيه « بأن إخلاء القوات المغربية ، المعتدية للصحراء الغربية ،

والاعتراف بحق شعبنا بالاستقلال ، على ترابه الوطني ، كاملاً هما قاعدة أي حل سلمي حقيقي، ودائم، للحرب التي تضعنا في مواجهة مع المغرب،» كما عارض أي تقسيم للصحراء قائلاً : « لن نقبل أي مساومة أو مناورة » .

و ـ اختتام أعمال القمة :

أنهى المؤتمر اعماله في نيروبي ، وسط إتفاق الحاضرين . وتمكنت القمة ، من معالجة موضوعي الصحراء الغربية والتشاد ، بواقعية ، وتفاهم ، وتفادي أي انقسام بين الرؤساء . حيث حقق « الملك الحسن الثاني » و« العقيد معمر القذافي » كسباً فيها . فقد استطاع العاهل المغربي ، أن يقلب الموقف لمصلحة بلاده ، بدعوته لإجراء استفتاء في الصحراء الغربية ، فاستبعد تلقائياً موضوع إدخال الجمهورية الصحراوية إلى منظمة الوحدة الافريقية . أما العقيد القذافي ، الذي غاب عن المؤتمر ، فنجح في تفادي صدور أي إدانة للتدخل الليبي في التشاد . كذلك نجح في الحصول على الموافقة ، لانعقاد مؤتمر القمة التاسع عشر للمنظمة ، في طرابلس عام 1982 ، على رغم تحفظ بعض الدول(1) .

وأعرب الرئيس الكيني ، في كلمة اختتم بها المؤتمر ، عن أمله في أن تنجح قرارات القمة ، في إقرار السلام في الصحراء الغربية والتشاد . وأضاف : « إننا نأمل في أن يمهد هذا القرار ، الطريق على الأقل ، الى تخفيف معاناة شعب الصحراء الغربية .

وفي نهاية المؤتمر ، صرّح الأمين العام لمنظمة الوحدة الافريقية ، أن أكثرية البلدان المشاركة ، أيدت انعقاد القمة في طرابلس عام1982 ، وأن القرار اتخذ من دون تصويت . وأضاف بأن ليبيا تعهدت باستقبال كل الدول الأعضاء في المنظمة الافريقية ، وأن المؤتمر وافق على إنعقاد قمة 1983 في غينيا .

ز ـ قرارات القمة :

أصدرت القمة في ختام اجتماعاتها التي دامت أربعة أيام ، خمسين قراراً يتناول مسائل سياسية ، واقتصادية ، واجتماعية . وطلبت فيها من الأمم المتحدة ، المشاركة في تشكيل قوة لحفظ السلام ، في الصحراء الغربية ، تنظم استفتاءً لمعرفة ما إذا كان يجب أن تبقى تحت الحكم المغربي .

---

(1) قضية التشاد لا تزال تتفاعل حتى تاريخ نشر هذا الكتاب .

وكذلك وافقت المنظمة ، على تشكيل قوة حفظ سلام ، تضم وحدات من كل أفريقيا ، لتحل محل القوات الليبية ، التي تدخلت في الحرب الأهلية في التشاد ، في كانون الأول عام1980 .

وفي ما يتعلق بالصحراء الغربية ، فقد نادى القرار ، بتشكيل لجنة تضم ممثلين من سبع دول هي : نيجيريا ـ تنزانيا ـ السودان ـ مالي ـ غينيا ـ كينيا وسيراليون . تجتمع في الأسابيع الثمانية التي تلي تاريخ نهاية المؤتمر المذكور ، لوضع تفاصيل الاستفتاء ، مع الدول المشتركة في الحرب ، وهي : المغرب والجزائر وموريتانيا .

قال بعض أعضاء الوفود أن لديهم انطباعاً ، بأن الملك الحسن ، وافق على إجراء الاستفتاء ، في المنطقة المتنازع عليها ، بعدما أجرى مشاورات سرية مع الأطراف المعنيين . وأن الملك خالد عاهل السعودية ـ الذي يؤ يد الملك الحسن منذ مدة طويلة ـ عمل من أجل التوصل الى تقارب بين الجزائر والمغرب من جهة ، وبين المغرب وموريتانيا من جهة أخرى ، وأشار الأعضاء ، إلى أن ردة الفعل الايجابية للرئيس بن شديد ، على اقتراح الملك المغربي ، يوحي أيضاً بتأثير السعودية التي حثت الأطراف المعنيين على الاعتدال .

أما الجماهيرية الليبية ـ وهي من أشد المؤ يدين للبوليساريو ـ ظلت صامتة حيال قضية الصحراء الغربية ، وبدا ذلك محاولة لضمان عقد القمة التاسعة عشر في طرابلس . كما أعلن الأمين العام لجبهة البوليساريو ، بأن الجبهة ، طلبت من اللجنة التابعة للمنظمة ، والمهتمة بشؤ ون الصحراء الغربية ، أن تتخذ الاجراءات المناسبة في ما يتعلق بإجراء استفتاء في الصحراء الغربية . وقال إن ذلك يعكس رغبة الجمهورية الصحراوية في التعاون مع المنظمة الافريقية ، من أجل حل سلمي ، ودائم ، للنزاع القائم بين الجمهورية الصحراوية والمغرب .

لقد ندد المؤ تمر أيضاً باستمرار احتلال ناميبيا ، وهو ما يمثل تحدياً لقرارات الأمم المتحدة . لذلك انتقد القوى الغربية لفشلها في حمل جنوب افريقيا ، على تنفيذ خطة استقلال وضعتها الامم المتحدة . وجاء في القرار ان الولايات المتحدة الاميركية وبريطانيا وفرنسا تتواطأ مع « نظام التمييز العنصري في جنوب افريقيا » .

أما السيد « روبير موغابي » رئيس وزراء زمبابوي ( روديسيا ) ، فقد أعرب عن أسفه الشديد ، للجهود التي تقودها الولايات المتحدة ، لتعديل خطة الأمم

المتحدة لحل مشكلة ناميبيا . ومن جهة أخرى ، فقد أعلن الرئيس الكيني ، أن المنظمة ، قررت ترشيح وزير خارجية تانزانيا السيد « سالم أحمد سالم » ، لمنصب الأمين العام للأمم المتحدة ، الذي كان سفيراً لبلاده في الأمم المتحدة ، ( يشغر منصب الأمين العام في نهاية عام 1981 ) أما مصر ، فقد نجحت في تفادي صدور قرار عن مؤتمر القمة ، يدين اتفاقي كامب ديفيد ومحادثات الحكم الذاتي الفلسطيني ، وقد تخلت مصر عن مقعدها في اللجنة الأفريقية العربية ، التي تعطلت أعمالها ، بعدما رفضت دول عربية المشاركة في اجتماعاتها ، إثر توقيع مصر اتفاقي كمب ديفيد . واشترطت مصر للانسحاب ألا تأخذ ليبيا مكانها ، واتفق على أن تحل تونس والمغرب محل مصر والجزائر في اللجنة .

## البند الثالث ـ المجموعة الافريقية في الأمم المتحدة :

كانت الدول الافريقية ، حتى أيلول عام 1962 ، 33 دولة في المنظمة الدولية . وقد ظهرت عضوية بعض أعضائها في مجموعات أخرى داخل المنظمة كالمجموعة العربية ، والكومنولث . وكانت المجموعة الافريقية بأكملها جزءاً من المجموعة الاسيوية الافريقية . هذا مع وجود تكتلات داخلية في المجموعة الافريقية ، كالدار البيضاء ، وبرازافيل . وكان هذا قبل الوحدة الشاملة في أديس أبابا عام 1963 .

لقد تم تنظيم المجموعة الافريقية في أيار عام 1958 ، عقب المؤتمر الأول للدول الافريقية المستقلة الذي قرر أن ممثلي هذه الدول في الامم المتحدة يؤلفون مجموعة عمل مشترك للتنسيق في المواضيع والمسائل المشتركة . وفعلاً تم ذلك بالنسبة للدول الافريقية ، ومنذ اليوم الأول لم تدخل جنوبي أفريقيا هذه المجموعة . وحدث مثل هذا بالنسبة لاسرائيل فيما يتعلق بالمجموعة الاسيوية الافريقية التي لم تنضم اليها اسرائيل . وقد إزداد عدد أعضاء هذه المجموعة تبعاً لانضمام أعضاء افريقيين جدد للمنظمة الدولية الذين كانوا 8 أعضاء عام 1958 ، وأصبحوا 34 عام 1963 ، إلى أن وصلوا إلى 47 عضواً عام 1983 (1)

---

(1) جدول رقم 36 .

# مطامع اسرائيل بدول افريقيا السوداء

## البند الأول ـ الناحية الإقتصادية :

إن المقاطعة العربية لاسرائيل ، ومنها إغلاق قناة السويس في وجه الملاحة الاسرائيلية ، جعلت إسرائيل تهتم بخليج العقبة ، الذي يصلها بافريقيا . وتفكر في إقامة قناة بديلة لقناة السويس داخل اسرائيل ، وإقامة منطقة للنقل البرّي بين إيلات واشدود على البحر المتوسط ، لنقل البضائع القادمة من إفريقيا إلى أوروبا وبالعكس ( رسم رقم 42 ) .

فأخذت إسرائيل تدعم مركزها الإقتصادي من خلال علاقتها مع إفريقيا السوداء ، وبالتالي تحصل على مكاسب إقتصادية . وتتمثل هذه المكاسب بالنقاط التالية :

- إيجاد مصدر للمواد الخام .
- توسيع أسواق المنتجات الإسرائيلية .
- تشغيل فائض المال في بعض القطاعات .
- مقاومة المقاطعة العربية .

وقال «بن غوريون» في المؤتمر الصهيوني الذي عقد في القدس بتاريخ 28 كانون الأول عام 1960 (1) « إن الاستقلال الإسرائيلي الإقتصادي يعتمد أيضاً ، وإلى حد كبير ، على الروابط الإقتصادية الوثيقة مع قارتيّ افريقيا وآسيا » .

## البند الثاني ـ دور وزارة الخارجية الإسرائيلية :

تقوم وزارة الخارجية الإسرائيلية ، بتنمية مصالح إسرائيل مع الحكومات الإفريقية ، عن طريق تبادل التمثيل الدبلوماسي ، والقنصلي ، وتوضيح سياستها في المحافل الرسمية ، ولدى الحكومات الإفريقية والرأي العام الإفريقي ، وتقوية

(1) سياسة اسرائيل الخارجية في افريقيا ص 132 ( محمد علي العوني ) .

علاقتها الإقتصادية والثقافية معها ، وحماية الإسرائيليين في الدول الإفريقية ، وتقديم الخدمات القنصلية للإفريقيين ، وتوثيق الروابط بين إسرائيل ويهود إفريقيا عامة ، والسوداء خاصة .

فالهدف الأساسي لسياسة إسرائيل الخارجية إذن ، هو كسب الرأي العام الإفريقي إلى جانب إسرائيل ، التي قامت أساساً على طرد شعب من أرضه ، وجمع فئات مختلفة من يهود العالم ذوي الميول الصهيونية في شكل استعمار استيطاني ، مما جعلها دولة قائمة على الإغتصاب . وقد أثّر ذلك على أهداف السياسة الخارجية الإسرائيلية . وقال «بن غوريون» :(1) إن الطريق الأكثر ضمانة للوصول إلى السلام والتعاون مع جيراننا لا يقوم بدعوة شعب إسرائيل ووعظه بالسلام كما يفعل محبّي السلام من البسطاء ، ولكنه عن طريق الحصول على أكبر عدد ممكن من الأصدقاء في آسيا ، وافريقيا ، الذين سيفهمون أهمية اسرائيل ، وقدرتها على المساهمة في تقدم الشعوب النامية ، والذين سينقلون ذلك المفهوم إلى جيرانهم العرب .

وقال في مكان آخر(2) : « إنّ ما تقدمه إسرائيل من مساعدات لآسيا وإفريقيا هو أفضل طريق يمكن إتخاذه ، لكسب الصداقة ، والعطف ، والتفاهم ، في العالم بأسره ، وسيؤدي ذلك إلى إقامة علاقات سلام وتعاون ، مع الدول العربية المجاورة .

وكانت إسرائيل تركز على مسألة المفاوضات المباشرة ، حتى قبل حرب عام 1967 واقتناع كثير من الدول الإفريقية بذلك دون الأخذ بعين الاعتبار ، قواعد القانون الدولي ، التي تنص على أن هناك عدة وسائل لفض النزاعات بالطرق السلمية لا تقتصر على المفاوضات : فهناك الوساطة ، والتوفيق ، والمساعي الحميدة ، والتحكيم ، والقضاء . . . .

كما تدل هذه التدابير ، على إدعاء إسرائيل الخاص ، بأنها تدعو إلى تصفية الاستعمار في إفريقيا ، والقضاء على التمييز العنصري ، رغم قوة العلاقات الاقتصادية بين إسرائيل ، ونظام الأقلية في جنوب إفريقيا ، وموقف اسرائيل الخاص بمساعدة السلطات البرتغالية في مستعمراتها داخل إفريقيا ، بالإضافة الى

---

(1) سياسة إسرائيل الخارجية في افريقيا ص103 ( محمد علي العويني ) .

(2) سياسة اسرائيل الخارجية في افريقيا ص106 ( محمد علي العويني ) .

تأييدها للحركات الإنفصالية في القارة ، وامتناعها ، في بعض الأحيان عن التصويت في الأمم المتحدة ، على استقلال بعض الدول الإفريقية .

### البند الثالث ـ الإعتراف بالدول الإفريقية بعد استقلالها :

يطلق على عام 1960 سنة الاستقلال الإفريقي فيها حصلت معظم الدول الإفريقية على استقلالها ، وأخذت تواجهها بعدها عدة مشاكل أهمها : مشاكل التخلف الإقتصادي ، ومحاولة تحقيق التنمية الإقتصادية ، ومشاكل البروز في المجتمع الدولي ، وإقامة شخصية دولة جديدة ، ومشاكل عدم وجود الكوادر اللازمة لبناء الدولة على أسس جديدة . كل ذلك استغلته إسرائيل ، وأسرعت للإعتراف بهذه الدول ، وإقامة علاقات ديبلوماسية معها ، وإبرام اتفاقات في المجال الإقتصادي ، وتوطيد أواصر التعاون الثقافي ، والفني ، وإيفاد الخبراء ، وإرسال مكتبات كاملة عن شؤونها ، إلى الجامعات الإفريقية ، وتحويل بعض الأغاني الإفريقية إلى العبرية وإذاعتها في مناسبات مختلفة .

ولم تتمكن الجاليات العربية في إفريقيا من الإنسجام مع طبيعة التطور الذي أصاب إفريقيا ، بعد حصول دولها على الإستقلال ، لأن غالبية نشاطها إعتمد على المشاريع الفردية منذ العهد الإستعماري . ولذلك فهي لا تتقبل فكرة التنمية وما يصحبها من إجراءات إقتصادية ، كالسياسة الضريبية . الأمر الذي أثار حساسية السلطات الرسمية وغير الرسمية في افريقيا .

فاستغلت إسرائيل ذلك الوضع بالإستفادة منه دعائياً ضد العرب ، في الوقت الذي تعمل فيه على إبراز نشاطها في افريقيا بأنه يهدف إلى تحقيق مصلحة الشعوب الإفريقية ، وخاصة السود منهم أي أن الجاليات العربية ، بدلاً من أن تستخدم في إبراز حقيقة النيّات الإسرائيلية في افريقيا ، كانت هذه الجاليات عرضة لاتهامات متعددة لا يقتصر أثرها عليها بل يمتد إلى الدول العربية بأسرها .

### البند الرابع ـ دور الإستخبارات الإسرائيلية :

إن تعدد الدول الإفريقية التي قَدِمَ منها سكان إسرائيل ، يعطي إمكانات لوزارة الخارجية الإسرائيلية في تفهم مشكلات هذه الدول ، ولأجهزة الإستخبارات الإسرائيلية ، في التعرف بسهولة على الشخصيات ، التي يمكن التأثير عليها الدول الإفريقية ، وذلك في سبيل خدمة إسرائيل .

فالقسم الخاص بإفريقيا في المخابرات الإسرائيلية ، يقوم على جمع المعلومات عن الدول الإفريقية ، والقوى السياسية ، والإقتصادية ، والإجتماعية ، والعسكرية ، وهذه المعلومات ، تفيد في إتخاذ القرارات المختلفة ، ولم يقتصر الأمر على ذلك ، بل تعداه إلى محاولات التجسس على الدول العربية من خلال الدول الإفريقية المجاورة ، وتجنيد شبكات التجسس اللازمة لذلك .

## البند الخامس ـ استفادة اسرائيل من الارث الاستعماري :

تم التوسع الإستعماري في إفريقيا بشكل أساسي في أواخر القرن التاسع عشر ، فاحتلت بريطانيا مصر والسودان ، وأصبح لها بعض المستعمرات في غرب إفريقيا في مصب نهر جمبيا ، وسيراليون ، وساحل العاج ، ونيجيريا . وشجعت بريطانيا الإستيطان الأوروبي في كينيا . وفي عام 1890 استولت بريطانيا على تياسالاند ، وفي عام 1894 استولت على أوغندا ، وفي عام 1885 استولت على بتسوانا ، كما استولت في جنوب افريقيا على منطقتي روديسيا وزامبيا .

وفي عام 1900 استولت فرنسا على الإقليم الواقع حول بحيرة تشاد ، وبدأت في غزو ساحل العاج ، ولقيت مقاومة شديدة في داهومي ، وتمكنت من فتحها في نهاية عام 1892 ، كما استولت على الغابون ، وإقليم الكونغو . وفي عام 1884 بدأت ألمانيا في غزو توغو ، والكاميرون ، واستولت على جزء من الأراضي في جنوب غرب افريقيا وعلى جزء من الأراضي في شرق افريقيا ، أي تنجانيكا ، ورواندا ، وبورندي . وفي عام 1908 وضعت الكونغو تحت الإدارة البلجيكية . وفي أوائل القرن العشرين أصبح للبرتغال مستعمرتان هما أنغولا وموزامبيق ، وبعض الممتلكات الصغيرة . وفي نهاية القرن التاسع عشر ، وحُدت إيطاليا ممتلكاتها في مستعمرة أرتريا ، واشتركت مع بريطانيا وفرنسا في تقسيم الصومال .

وفي عام 1822 استولت أميركا على قطعة من الأرض في افريقيا ووطنت فيها طائفة من الزنوج ظل يديرها حاكم أميركي حتى عام 1847 ، ثم أعلنت حكومة ليبريا التي لم تتسع حدودها إلا عام 1892 . ولما هزمت ألمانيا في الحرب العالمية ، وزعت على بريطانيا افريقيا الشرقية وجزء من توغو والكاميرون ونالت فرنسا جزءاً من توغو والكاميرون أيضاً . وحصلت بلجيكا على رواندا وبورندي . أما إتحاد جنوب افريقيا فحصل على افريقيا الجنوبية الغربية ( ناميبيا ) .

وبعد قيام الحرب العالمية الثانية ، زادت حدّة حركات التحرير الوطني في

افريقيا ، ثم حصلت على استقلالها السياسي . ونجم عن الإستعمار الغربي لإفريقيا نشر ثقافة الدول الإستعمارية ولغاتها ، مما أدى إلى خلق فئات ، وطبقات جديدة من القيادات ، والخبراء ، والفنيين ، والمهنيين ، يرون في نماذج غرب أوروبا الحضارية ، والتكنولوجية ، والفنية ، والاجتماعية ، نمطاً مثالياً .

وهكذا تستفيد إسرائيل من ذلك المناخ الثقافي الحضاري المصطنع في الدول الإفريقية غير العربية ، حيث أن المهاجرين الأوروبيين ، والأميركيين ، إلى إسرائيل يتكلمون الفرنسية أو الإنكليزية كلغات أصلية ، مما يسهل عليهم الاتصال والدعاية . وهكذا كان الطريق سهلاً نحو السياسة الخارجية لإسرائيل في افريقيا .

كما أن غالبية القيادات الإفريقية تشبثت بالتراث الغربي اللاتيني ، والأنجلوسكسوني ، عن طريق التعليم في المعاهد ، والجامعات ، والبعثات الدراسية ، إلى الدول الغربية ، وبالتالي كان أمام الإفريقيين ذوي الثقافة الفرنسية ، طريقة واحدة للوصول إلى الوقائع ، وهي اللغة الفرنسية ، أما ذوو الثقافة الإنكليزية ، فوجدوا ذلك في اللغة الإنكليزية .

وكذلك قامت علاقات بين إسرائيل والدول الإفريقية ، قبل استقلالها عن طريق الهستدروت والوكالة اليهودية ، فتمكنت المنظمات الإسرائيلية وهيئاتها النقابية والإجتماعية ، والمهنية ، والطلابية ، من إقامة اتصال مستمر مع مثيلاتها في افريقيا .

وهكذا عندما حصلت الدول الافريقية على استقلالها ، وجدت نفسها مثقلة بميراث استعماري تمثل في خلفية ثقافية تتمشى مع وجهة النظر الإسرائيلية ، ووجود علاقات بين مؤسسات مختلفة في إسرائيل ، وأفريقيا ، مما سهل تطبيق السياسة الخارجية في أفريقيا .

## البند السادس ـ استغلال اسرائيل لمشكلات التخلف في الدول الافريقية :

عندما حصلت الدول الافريقية على استقلالها السياسي ، وجدت نفسها أمام مشاكل عدة ، فالزراعة التقليدية هي السائدة في المناطق التي يغلب عليها الافريقيون بالإضافة إلى تأخر الأساليب الفنية والآلات والمعدات ووسائل جمع المحاصيل وإعدادها وتعبئتها ، كما ساد نظام الزراعة المتنقلة ، حيث يواصل الفلاحون الزراعة في جهة ما بضع سنوات ثم يتركونها إلى غيرهم مع عدم الاهتمام بمقاومة الآثار المترتبة على تآكل التربة وانتشار أمراض النباتات .



صورة رقم (39) تجفيف البن بالطريقة اليدوية

وفي الصناعة تتغلب الحرف اليدوية التي تهدف إلى سد الحاجات المحلية، وتتركز المنشآت الصناعية في المدن الكبرى، أو بالقرب منها، كما أن معظم الصناعات أنشئت برؤوس الأموال الأجنبية، مثل التعدين، نظراً لضعف الدخل القومي، وانخفاض مستوى معيشة الافريقيين، وضعف الادخار، بالاضافة إلى انصرافهم نحو الزراعة والري، وعدم تنوع النشاط الصناعي.

وتميّز الإقتصاد الإفريقي بسيطرة رأس المال الأجنبي، واتخذت السيطرة الأشكال التالية:

- إحتكار استغلال الصناعة الإستخراجية كالذهب، والماس، والفحم، والحديد، والنحاس، والبوكسيت، والبترول، والمطاط وغيرها.

- تمليك مساحات واسعة من الأراضي الخصبة للأقليات البيضاء في بعض الدول.

- ربط الدول الافريقية بقروض كبيرة قُدّمت إليها بحجة تنفيذ بعض المشاريع الانتاجية.

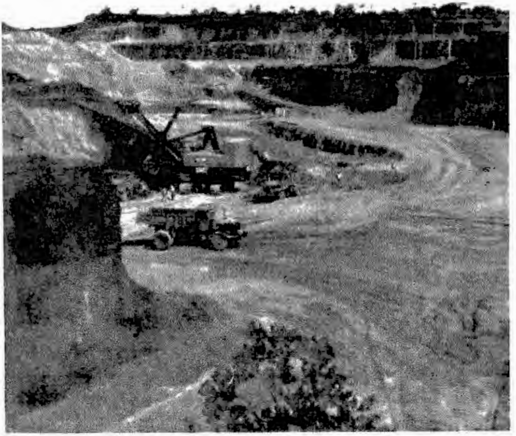


صورة رقم(40) معمل أحذية في « روفيسك » السنغال

ولا غرو ، فقد أصبح الاقتصاد الافريقي تابعاً للاقتصاد الاستعماري وأصبحت أساساً من دول المحصول الواحد في الإقتصاد ، مما جعلها عرضة لسريان الموجات الانتعاشية والانكماشية ، وتدهور معدل التبادل الدولي بالنسبة لها . أما الصادرات فهي أساساً زراعية ، والواردات صناعية . كما أنه يوجد عجز في موازين مدفوعاتها . وانتشرت الأمية ، وتركزت النواحي المقررة التعليمية ، وخاصة في مرحلتيها الابتدائية والتكميلية ، في أيدي الارساليات الدينية . ويلاحظ على كتبها المقررة أنها تحاول التقليل من قيمة الثقافة الوطنية ، بينما تمجد الثقافة الغربية .

وقال سيكوتوري في هذا الصدد(1) : « كان التعليم الذي قدم لنا يسعى دوماً

(1) سياسة اسرائيل الخارجية في افريقيا ص144 ( محمد علي العويني ) .

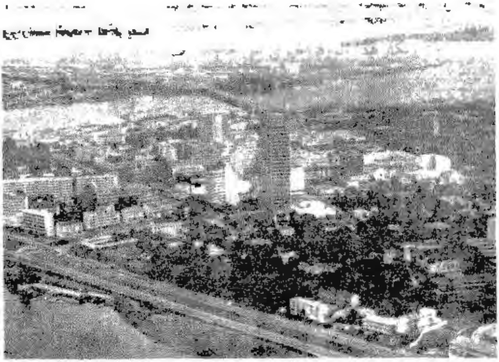


صورة رقم (41) منجم للنحاس في كاتنغا ، زائير ،

لاستيعابنا ، والقضاء على شخصيتنا ، وصبغنا بالصبغة الغربية . ذلك التعليم الذي قدّم لنا حضارتنا وثقافتنا ومناهجنا الإجتماعية والفلسفية ، الخاصة ، وبعبارة أخرى إنسانيتنا باعتبارها مظهراً لحياة همجية وبدائية لا تعني كثيراً ، وذلك كي يخلقوا فينا كثيراً من العقد التي تؤدي بنا إلى أن نصبح فرنسيين أكثر من الفرنسيين » . كما أُهمل التعليم الثانوي ، والمتوسط والفني ، فضلاً عن التعليم الجامعي والعالي ، فتخرجت فئة قبلت بالوظائف الصغيرة لجانب إسرائيل إلى هذه الوسائل للتغلغل في المؤسسات المختلفة وتوثيق الاتصال بالجاليات اليهودية والاستفادة من تبرعاتها أهمها :

- الإتصال بالمؤسسات المختلفة ، السياسية ، والإقتصادية ، والعسكرية ، ، الإعلامية ، والثقافية ، والدينية وغيرها .

- الجاليات اليهودية التي تتصل بسفاراتها في أفريقيا ، لأخذ التوجيهات



صورة رقم (42) قبائل عديدة تخلق أمة متطورة

لاستخدامها في تحقيق مصلحة إسرائيل الخارجية .

ـ الزيارات واستغلال الكوارث ، حيث كانت إسرائيل تهتم بالزائرين ، وفقاً لنفوذهم الحالي ، أو المستقبلي ، سواء كانت الزيارة رسمية أو خاصة .

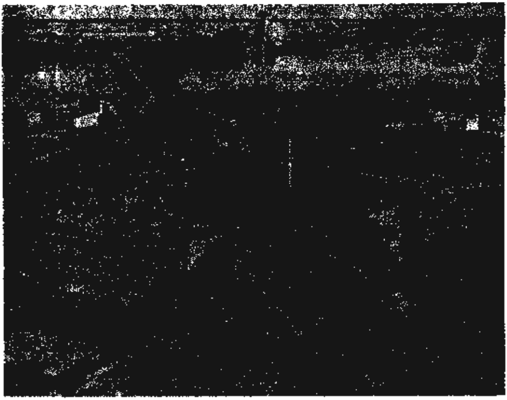
ـ إرسال شحنات من الأدوية والمساعدات للمنكوبين .

ـ الإستفادة من وضع الجاليات العربية ، وعدم اهتمامها بطبيعة التطور في أفريقيا .

ـ الإتفاقات الثقافية ، والمنح المدرسية ، حيث عقدت أسرائيل عدة اتفاقات مع الدول الافريقية لتسهيل التبادل الثقافي ، والأدبي ، وتشجيع التعاون ، بين الباحثين والعلماء ، وتبادل الكتّاب ، والمحاضرين ، والطلبة ، وتنمية السياحة بين البلدين .

ـ التدريب العسكري ، حيث كانت الدول الافريقية ترسل عسكريين للتدرب على الطيران والبحرية والأسلحة الحديثة . وكانت اسرائيل ترسل اليهم الخبراء والفنيين والمساعدات العسكرية ، وتنشىء مدارس عسكرية داخل افريقيا

السوداء تحت إشرافها ، كما أرسلت بعض المستشارين العسكريين إلى بعض وزارات الدفاع الافريقية .



صورة رقم (43) الحضارة والعمران في ساحل العاج

## البند السابع ـ ضرورة مؤازرة العرب للشعب الافريقي :

إن المعرفة بجملتها ، من حسنات الحياة ومقوماتها ، ومن عوامل التقدم والإزدهار . ولكن فيها بالنسبة للعارفين ، درجات ، ومراتب ، وأولويات ، تجعل بعضها ضرورياً ، والبعض الآخر كمالياً . فمعرفة القارة الافريقية واجب مقدس على العرب جميعاً ، لمؤازرة الشعب الافريقي في مختلف الميادين لعدة أسباب أهمها :

أ ـ علاقتها العضوية الوثيقة بالعالم العربي ، إذ فيها عشر دول عربية هي : مصر ـ ليبيا ـ تونس ـ المغرب ـ موريتانيا ـ السودان ـ أريتريا ـ الصومال ـ جيبوتي ـ الجزائر . وكل دولة حريصة على عروبتها ، وعضو في جامعة الدول العربية ، ومرتبطة خاصة بدول افريقيا السوداء ، إقتصادياً ، وسياسياً .

ب ـ أهميتها المتأتية من كونها مورداً حيوياً للبلدان العربية ، ولا سيا المشرقية منها .

ج ـ إرتكاز هذا المورد الحيوي على حاجات متبادلة ضرورية منها :

ـ حاجة افريقيا الملحة الى التقنيات الصناعية ، والتربوية ، والزراعية ، وسواها .

ـ حاجة العالم العربي إلى المواد الخام من المعادن ، والأخشاب ، والحيوانات الأليفة ، والمواد الغذائية ، وسواها .

ـ حاجة اللبنانيين إلى الإغتراب في أنحاء العالم ، وخاصة في البلاد الافريقية المجاورة .

د ـ الواقع التاريخي المشترك بين العرب وافريقيا السوداء منذ أقدم العصور ، وانتشار الاسلام والمسيحية ، بين الشعوب الافريقية ، انتشاراً واسعاً ، حتى أن الملايين من الافريقيين ، يعتبرون الحرف العربي مقدساً .

هـ ـ واقع التنافس في أنحاء القارة بين النفوذين العربي والإسرائيلي . ومن المؤسف أن تكون إسرائيل قد أحرزت فيه بعض النجاح ، على الرغم من ضآلة رصيدها التاريخي ، والمعنوي ، لدى الشعوب الافريقية . وأن يكون العرب ، قد تخلفوا عنها في هذا المضمار ، رغم ضخامة رصيدهم ، الناجم عن علاقات وثيقة ، ومتفاعلة ، منذ القرن الثامن حتى يومنا هذا .

و ـ وجود الجاليات اللبنانية ، شبه المستوطنة ، وإقامتها بين الدول الافريقية المختلفة ، والموطن الأم « لبنان » ، علاقات وثيقة ، وديّة ، وحيوية ، تتطلب الدعم والتأييد .

يستفاد من هذه الأسباب ، بأن علاقة العرب بالقارة الافريقية هي علاقة أساسية عريقة ، وجوهرية ، ومن واجبهم الحرص عليها ، وتعزيزها ، خاصة وأن إسرائيل لم تتأثر كثيراً بالمقاطعة العربية ، لتخطيها النطاق العربي المضروب حولها ، فقفزت من فوقه إلى البلدان الافريقية ، وحافظت على قسم كبير من موارد المواد الأولية التي تحتاجها ، ومن الأسواق الواسعة التي تصرف فيها انتاجها الصناعي ، والزراعي أحياناً(1) .

---

(1) بعض الدول الافريقية التي قطعت علاقاتها باسرائيل بعد حرب حزيران 1967 : غينيا ـ مالي ـ النيجر ـ أوغندا ـ ساحل العاج ـ التشاد ـ بورندي ـ الكاميرون ـ جمهورية وسط افريقيا ـ بينين ـ غينيا الاستوائية ـ أثيوبيا ـ

بالاضافة إلى ذلك ، لا يجوز التغاضي عن أهمية الدول الافريقية المستقلة حديثاً ، على الصعيد السياسي العام ، وخاصة بعد إنضمامها إلى منظمة الأمم المتحدة ، حيث بلغ عدد أعضائها 157 عضواً عام 1983 واتخاذها مركزاً مرموقاً ، يؤثر في تقرير مصير شعوب العالم . ومن المؤكد بأن عضويتها في المنظمة الدولية ، قد زاد في توازن القوى ، وقلص نفوذ الشرق والغرب ، أي الاتحاد السوفياتي ، والولايات المتحدة الاميركية ، وعزز قيمة العالم الثالث ، ومجموعة الدول غير المنحازة ، والعرب بنوع خاص .

= الغابون ـ غامبيا ـ غانا ـ كينيا ـ ليبيريا ـ مدغشقر ـ نيجيريا ـ راوندا ـ السنغال ـ سيراليون ـ تنزانيا ـ توغو ـ فولتا العليا ـ زائير ـ زامبيا . . . .

# أهمية القرن الافريقي

## البند الأول ـ البحر الأحمر :

### أ ـ ميزاته الجغرافية :

يضم القرن الافريقي ثلاث دول : الصومال ، أثيوبيا ، وجيبوتي ، وهاتان الأخيرتان تقعان على الساحل الافريقي الجنوبي للبحر الأحمر ، وهذا الأخير يكسب القرن الافريقي أهمية استراتيجية ناتجة عن الوضع الجغرافي والجيوبوليتيكي لها بين الدولتين ( رسم رقم 39 ) .

سمي القرن الافريقي بهذا الاسم ، لانه يشبه قرن «وحيد القرن» ، الذي يحده من الشمال البحر الأحمر وخليج عدن ، ومن الشرق المحيط الهندي ، ومن الجنوب كينيا ، ومن الغرب والشمال الغربي السودان ، وتبلغ مساحته 1882557 كلم² . ( رسم رقم 40 ) .

يمتد البحر الأحمر ما بين السويس شمالاً ، وباب المندب جنوباً ، ويبلغ طوله حوالي 2000 كلم ، ويتراوح اتساعه ما بين 20 و 304 كلم ، وعمقه لا يزيد عن 1000 قدماً .

يضم البحر الأحمر حول سواحله ، تسع دول هي : مصر ـ السودان ـ جيبوتي ـ أثيوبيا ـ فلسطين المحتلة ـ الاردن ـ السعودية ـ اليمن الشمالي ـ اليمن الجنوبي ـ وهكذا تبدو أهمية نقاط التحكم الاستراتيجي ، في خنق الملاحة المدنية ، والعسكرية في البحر الأحمر ، كما تحتوي مياهه على 380 جزيرة ، بعضها آهل بالسكان ، والبعض الآخر خالٍ أو مهجور ، وتتبع إلى الدول التالية :

المملكة العربية السعودية 144 جزيرة ـ أثيوبيا 126 جزيرة ـ اليمن الشمالي 39 جزيرة ـ السودان 36 جزيرة ـ مصر 26 جزيرة ـ جيبوتي 6 جزر ـ اليمن الجنوبي جزيرتان ( رسم رقم 39 ) .

ب ـ أهميته الاستراتيجية :

رغم صعوبة الملاحة وخطورتها في البحر الأحمر ، فقد اكتسب هذا الأخير ، أهمية سياسية ، واقتصادية ، واستراتيجية ، منذ عهد بعيد ، حيث عرف قدماء السكان ، قيمة الربط بين الساحل الآسيوي عند شبه الجزيرة العربية ، والساحل الافريقي ، نفاذاً إلى قلب القارة السوداء . كما عرفوا قيمة الربط بين المحيط الهندي ، والبحر الأبيض المتوسط ، كأقصر طريق للملاحة ، والتجارة ، وبالتالي للنفوذ السياسي ، وهذا ما دفع الفرنسيين على شق قناة تصل البحر الأبيض المتوسط عام1869 م . بالبحر الأحمر ، مختصرين طريق الرجاء الصالح الى الغرب ، بمقدار ثلثي المسافة .

أما مضيق باب المندب ، فيتحكم بكتلة استراتيجية واحدة ، تشمل البحرين الأحمر ، والمتوسط ، والخليج العربي ، ويتوسط المسافة بين منابع النفط ، وقناة السويس ( رسم رقم40 ) .

إن أهمية هذا البحر ، دفعت الولايات المتحدة الامريكية ، والاتحاد السوفياتي ، لايجاد موطىء قدم لها فيه نظراً لقربه من منابع البترول ، وتحكمه بطرق نقله .

## البند الثاني ـ القرن الافريقي واستراتيجية البترول الشرق أوسطية :

نظراً لأهمية البترول في حياة أبناء القرن العشرين ، يقول « جان كلود بلاستيو » ، الخبير في معهد النفط الفرنسي : « لنتصور فرنسا محرومة من الهيدروكربونات فلا شيء يسير على الطرقات ، والمحلات مقفلة ، فلا جرارات تسير في الحقول ، ولا طائرات تحلق في السماء ، ولا بواخر تمخر اليم . فلا تدفئة بالمازوت ، وبذلك يصبح نصف المكاتب ، والمدارس ، والمستشفيات ، محكوم عليها بالبرد ، والصناعة مشلولة . وتختفي جميع المواد البلاستيكية من الأسواق . . . » .

أما السيد « جورج كليمنصو » رئيس وزراء فرنسا ، فقد صرح في خطبة ألقاها ، إثر وقف إطلاق النار في الحرب العالمية الأولى : « من الان وصاعداً ستكون نقطة النفط لدى الأمم والشعوب ، بثمن نقطة الدم » .

أصبحت الدول العربية لعشر سنوات خلت ، أكبر منتج ومصدر للبترول ،

وتمتلك أكبر احتياط في العالم ، ((62,7 %) وللسعودية منه (45%) ، وبذلك اصبحت بلدان الشرق الأوسط ، وخاصة بلدان شبه الجزيرة العربية ، والخليج ، تلعب دورها الهام في تقرير مصير العالم ، في حال تزايد استهلاك العالم الغربي للبترول ، وخاصة أميركا ، التي تستورد ما يزيد عن 49% من احتياجاتها ، معظمها من البلدان العربية ، و70% من اليابان . فهذه الحاجة الضرورية ، دفعت اميركا إلى التفكير جدياً ، بحماية مصادر البترول ، وطرق نقله اليها ، وإنشاء قوة التدخل السريع الاميركية .

أما الاتحاد السوفياتي ، فأخذ يتطلع بلهف إلى ثروات الشرق الأوسط ، وما احتلاله لافغانستان ، وتواجده في أثيوبيا ، وعدن ، إلا محاولات للاقتراب من مصادر هذا النفط والتحكم بمعابر مروره إلى الغرب . ولكن هذه التطلعات لم تكن حديثة ، ففي العام 1941 ، عندما فاوض الاتحاد السوفياتي هتلر عبر مولوتوف ، لعقد اتفاق معه ، كانت أهم مطالب السوفيات ، إطلاق يدهم في العراق ، وإيران ، واقتطاع جزء من السعودية ، وذلك لضمان السيطرة على الخليج العربي ، وخليج عدن . وفي المؤتمر الثاني الذي عقدته هيئة الأركان السوفياتية عام 1948 ، عرضت على ستالين ، خطة عمليات واسعة ، منها القيام بهجوم مفاجىء على الخليج العربي ، بخمس فرق مدرعة .

إن النقطة الهامة في هذا الموضوع ، هي عملية نقل النفط ، وحمايته من الجزيرة العربية ، والخليج ، إلى أميركا ، وأوروبا ، عبر معابر مائية بحرية لها أهميتها الستراتيجية ، والجغرافية ، لا سيا تلك الواقعة منها في منطقة القرن الافريقي ، كمضيق باب المندب ، والبحر الأحمر .

فهذه المعابر تطوق بحيرة البترول الكبرى في الجزيرة العربية ، والخليج ، وتشكل محطات الاقتراب من هذه البحيرة ، ونقاط مرور إجبارية لنقل البترول منها إلى أوروبا وأميركا ، كما أنها نافذة العالم إلى قلب افريقيا السوداء ، الغنية بالمعادن ، والسلع الستراتيجية ، كالذهب ، والملس ، والكوبالت ، والنحاس ، والقصدير ، والحديد ، وسواها ، ( رسم رقم 40 ) .

## البند الثالث ـ الصراعات الاستراتيجية حول القرن الافريقي :

مرّ هذا الصراع منذ القدم ، بين العرب ، والبرتغاليين ، والاسبانيين ، والعثمانيين ، والمصريين ، والبريطانيين ، والايطاليين ، وغيرهم . تارة تحت الستار

السياسي ، والنفوذ ، والسيطرة ، والاكتشافات ، وما شابه ، وطوراً تحت الستار الديني ، الإسلامي ، أو المسيحي ، أو المحلي .

والذي يهم القارىء في هذا المجال ، هي صراعات القوى الاقليمية ، في النصف الثاني ، من هذا القرن . وتدور رحاها بين المصالح العربية ، والمصالح الاسرائيلية .

أ ـ المصالح العربية في القرن الافريقي :

إن موقع القرن الافريقي الجغرافي على البحر الأحمر ، ومضيق باب المندب ، يشغل حيزاً كبيراً من اهتمام وهموم الدول العربية ، الواقعة على ساحل البحر الأحمر ، كما يشغل بال الاسرائيلي ، الذي يملك ميناء إيلات ، المنفذ الوحيد لدولة إسرائيل ، على هذا البحر . ( رسم رقم 42 ) .

إن أهم الهموم التي تميز العلاقات بين الدول العربية ، وبلدان القرن الافريقي ، وتحدد سياسات هذه الدول ، في منطقة القرن تلخص بما يلي :

ـ التخوف من قيام الحركات الثورية والنفوذ السوفياتي على هذه الحركات .
ـ إهتمام الدول العربية بالسودان ( مصر والسعودية ) باعتباره نقطة التقاء للمصالح الافريقية ، والعربية .
ـ نوايا إسرائيل في المنطقة ، التي تزاحم العرب على النفوذ ، في منطقة القرن الافريقي ، والبحر الأحمر .
ـ مفهوم القومية العربية ، الذي يأخذ شكل الادعاء ، بأن الصوماليين ، والاريتيريين ، هم عرب ، وأن ثورتهم ، هي امتداد للثورة العربية .
ـ دور مصر والسودان في القرن الافريقي .

ب ـ المصالح الاسرائيلية في القرن الافريقي :

كتب « كاتسنلسون » المحرر في صحيفة حيروت الاسرائيلية عام 1945 ما حرفيته « نحن نملك أسطولاً بحرياً ضخماً ، يعمل في مرافىء العالم كافة ، وسيرتفع عدده عام 1956 ، ولذا فعلينا أن نعد العدة لمستقبل ، تستطيع فيه أساطيلنا البحرية ، والحربية ، أن تحطم الحصار العربي ، المفروض علينا ، وأن نفرض الحصار بدورنا ، على بعض الدول العربية ، بشكل أقوى مما فرضوه علينا . . . أي باختصار مطلوب منا ، أن تكون لدينا خطة ، نستطيع عن طريقها ، أن نحول

البحر الأحمر ، إلى بحيرة يهودية بالتدرج»(1) .

كما عبر الزعيم الصهيوني بن غوريون ، عن إهتمامه بالبحر الأحمر ، عندما قال : « إنني أحلم بأساطيل داوود تمخر عباب البحر الأحمر . وقال أيضاً إننا محاصرون براً ، والبحر هو طريقنا الرئيسة ، للمرور الحر إلى يهود العالم ، وللاتصال بالعالم »(2) وقد ترجم الزعماء الصهاينة أقوالهم إلى حقيقة ، فكان لهم ميناء إيلات في 16 آذار عام 1949 ، وأقاموا علاقات وثيقة مع أثيوبيا ( أكبر دولة في القرن الافريقي ) في عهد زعيمها هيلاسيلاسي ، حيث استفادوا منها فيما بعد ، بشكل كبير ، وبعد حرب عام 1956 ، أمنوا مرورهم عبر مضيق تيران وخليج العقبة إلى البحر الأحمر والمحيط الهندي ، أي إلى آسيا ، وافريقيا ، التي بنت معها علاقات اقتصادية ، وسياسية ، وعسكرية ، وثقافية . وتبدو أهمية ذلك ، من خلال ما كانت تعانيه إسرائيل قبل عدوان عام 1956 ، من صعوبات كبيرة ، في التزود بالنفط ، حيث كانت تستورده ، من فنزويلا بأسعار مرتفعة .

وقبل حرب حزيران عام 1967 ، زاد اهتمام إسرائيل بالبحر الأحمر ومضيق هرمز ، وتعاونت بحريتها مع البحرية الايرانية ، لحماية السفن المتجهة إلى ميناء إيلات ، والعائدة منه ، وكان معظمها يحمل النفط الإيراني إلى إسرائيل . لذلك فإن إسرائيل ،لم تكن تحتمل أية مضايقات عربية تجري ضدها ، وهذا ما جعل الرئيس عبد الناصر ، يطلب سحب القوات الدولية ، من شرم الشيخ ، وإغلاق مضائق تيران بوجه الملاحة الإسرائيلية ، إجراء حربياً ، دفع إسرائيل للقيام بعدوانها في حزيران عام 1967 عندما صرح آبا إيبان وزير خارجية إسرائيل بقوله : « إن إغلاق الملاحة في خليج العقبة ، أمر لا تحتمله إسرائيل »(3) وكان من نتائجها أن احتلت إسرائيل سيناء بكاملها ، حتى قناة السويس ، وأعادت فتح مضايق تيران في وجه ملاحتها ،واتصالاتها الستراتيجية ، مع الدول الافرو ـ آسيوية .

كما قامت إسرائيل في شباط عام 1973 ، باحتلال الجزر العربية اليمنية ، في المدخل الجنوبي للبحر الأحمر ، وهي جزر حنيش الكبرى ، وحنيش الصغرى ، وذقر ، نظراً لقربها من باب المندب أيضاً .

---

(1) الدكتور رياض رشيد الحيدري في مجلة « آفاق عربية » السنة السادسة ، نيسان 1981 العدد رقم 8 صفحة 69 .

(2) الدكتور رياض الحيدري ـ مجلة آفاق عربية ـ السنة السادسة ـ نيسان 1981 ـ العدد 8 ـ صفحة 69

(3) الدكتور رياض الحيدري ـ مجلة آفاق عربية ـ السنة السادسة ـ نيسان 1981 ـ العدد 8 ـ صفحة 70

ج ـ تورط أميركا والاتحاد السوفياتي في نزاعات القرن الافريقي :

بدأ تورط الدولتين العظميين في القرن الافريقي منذ عام 1952 ، عندما اعتمد الاثيوبيون سياسة الإغراء تجاه أميركا ، بعد أن شغلت سياسة تخويفها من النفوذ السوفياتي في المنطقة ، وقد تمثلت سياسة الإغراء هذه ، عندما عرضت أثيوبيا على أميركا ، إستخدام قاعدة عسكرية في « كاغنيو » بأريتريا ، مقابل تقديم هذه الأخيرة ، مساعدات اقتصادية ، وعسكرية ، لاثيوبيا لمدة 25 سنة إبتداءً من عام 1953 بقيمة 300 مليون دولار للقسم العسكري و350 مليون دولار للقسم الاقتصادي ، وقد استمر التحالف المخلص حتى سقوط الامبراطور هيلاسيلاسي .

أما التورط السوفياتي ، فلم يبدأ في هذه المنطقة إلا عام 1961 ، إثر اندماج المستعمرتين الصوماليتين ، الايطالية ، والبريطانية ، واستقلالهما باسم « جمهورية الصومال » .

خلال عام 1960 عندما وقعت مناوشات حدودية بين أثيوبيا والصومال ، طلبت هذه الأخيرة مساعدات عسكرية من الغرب ، فاستجابت لها أميركا ، وايطاليا ، وألمانيا الغربية ، وعرضت عليها 10 ملايين دولاراً للتسلح من أجل 15 ألف جندي ، مقابل تعهد الصومال بعدم قبول أية مساعدة عسكرية من الغير ، وقد كانت هذه المساعدة الزهيدة تأخذ بعين الاعتبار نوايا الصوماليين ، في أن يستخدموا قوتهم العسكرية ضد حلفاء الغرب ، خصوصاً كينيا ، وأثيوبيا ، ولكن الصومال الذي كان يفكر فعلاً باستعادة أراضيه من أثيوبيا ، وكينيا ، رفض هذا العرض الزهيد ، واستبدله بعرض من الاتحاد السوفياتي ، قدره 55 مليون دولار .

## البند الرابع ـ أسباب النزاعات الاثيوبية الصومالية ومواجهة عام 1964 وموقف الجبارين منها :

### أ ـ أسباب النزاعات :

تعود أسباب النزاعات بين أثيوبيا والصومال ، إلى تعقيد الخريطتين الجغرافية والسياسية في القرن الافريقي ، بسبب تداخل العناصر ، والأصول الاتنية ، والحضارية المختلفة ، وتعرضت هذه العناصر ، والأصول ، لعدة تعديلات خلال القرن الأخير .

تعتبر أثيوبيا والصومال الدولتان الوحيدتان اللتان تتمتعان بمقومات الدولة ،

من النواحي السياسية ، والاقتصادية ، والبشرية ، وتشكلان القوتان العسكريتان الأساسيتان في هذه المنطقة . فبعد أن كانت أثيوبيا تقتصر على الهضبة الحبشية الداخلية ذات الميزات الاتينية ، والثقافية الواحدة ، تمكنت بدعم أوروبي ، من توسيع سيطرتها على الأقاليم المجاورة ، وضمت خليطاً من الشعوب ، والقوميات ، والديانات ، واللغات المختلفة ، ذات المطامع ، والأهداف المتناقضة ، والمتضاربة ، التي ولدت الصدامات فيا بينها ، وبين القوميات المجاورة ، وكان معظمها بتشجيع من الدول الأوروبية ، التي كانت تلجأ إلى عمليات الضم ، والفرز ، لبعض الأقاليم ، حيث وصلت إلى القبيلة الواحدة ، وتجمع أحياناً بين قبائل وقوميات متنافرة ، مما أوصل إلى تشرذم قومية الصومال ، وزرع بذور الكفاح والثأر في أفكار الشعب الذي أضحى يتوق لاستعادة وحدته وقوميته .

ب ـ الاستقلال ومواجهة 1964 :

في 24 يونيو 1960 اثر استقلال الصومال البريطاني ، أعلن اندماج الصومالين الايطالي ، والبريطاني ، بما سمي « جمهورية الصومال » حيث نص دستورها العمل على تحقيق وحدة الأراضي الصومالية الخمسة ، فأوقد هذا النص نار الحرب بين الصومال من جهة ، وكينيا وأثيوبيا من جهة أخرى ، بالاضافة إلى الحدثين الهامين وهما :

ـ توقيع أول اتفاقية عسكرية بين الصومال المستقل والاتحاد السوفياتي عام 1961 .

ـ قيام الثورة الأريتيرية عام 1961 على يد جبهة تحرير أريتريا .

اثر اندلاع الحرب المذكورة ، تدخلت منظمة الوحدة الأفريقية ، لوضع حد لها ، طبقاً لميثاقها الذي ينص على التمسك بالحدود الراهنة للدول الافريقية ، كافة ، كما تدخلت روسيا ، وأميركا ، وطلبتا من طرفي النزاع ، ضبط النفس ، وتسوية نزاعهما سلمياً ، في اطار افريقي .

ج ـ لفترة ما قبل الحرب الثانية مؤشراً لتبدل التحالفات في القرن الافريقي :

قام الاتحاد السوفياتي بتقديم مساعدات ضئيلة للصومال اعتباراً من عام 1961م، وقبل سقوط هيلاسيلاسي ولكن عندما وصل الجنرال سياد بري الى سدة الرئاسة اثر انقلاب عسكري عام 1969 ، أعلن للشعب بأنه سيحكم البلاد وفقاً للمبادىء الاشتراكية العلمية ، فتنازل الاتحاد السوفياتي إثر ذلك عن كثير من ديونه

للصومال ، العسكرية ، والاقتصادية ، مقابل حصوله على قاعدة بربرا البحرية ، وقاعدة جوية ، قرب مقاديشو ، وقاعدة اتصالات في كيسمايو عام 1972 . واثر تسليح الصومال بالعتاد السوفياتي ، تولد شعور بالتفوق العسكري ، على أثيوبيا ، والتطلع للاستيلاء على أوغادين .

وبعد سقوط هيلاسيلاسي عام 1974 ، توجهت أنظار أثيوبيا نحو الاتحاد السوفياتي ، ورغم ذلك فقد ظلت أميركا تقدم لها المساعدات العسكرية ، تفادياً من خسارة أكبر حليف لها في القارة الافريقية ، وكذلك فعل الاتحاد السوفياتي ، لكسب صداقة أثيوبيا وابعادها عن سيطرة الغرب عليها ، فدفعت أميركا ، بالمملكة العربية السعودية ، وايران ، لمساعدة الصومال ، وابعاده عن الاتحاد السوفياتي .

**د ـ تبدل التحالفات الاستراتيجية ومواجهة عام 1977 بين الصومال وأثيوبيا والموقف الدولي منها :**

إن العلاقات الحسنة التي كانت تربط الصومال بالاتحاد السوفياتي ، دفعت هذا الأخير لتوسيع نفوذه ، إلى أثيوبيا ، وقيام الصومال باجتياح الأوغادين ، حيث كان لها ما أرادت في آب عام 1977 ، فوقف الاتحاد السوفياتي بجانب أثيوبيا ، واعتبر الصومال معتدياً ، وتجاه هذا الواقع اتهم « الكولونيل منغستو مريام » الاتحاد السوفياتي في أيلول عام 1977 ، بالتواطؤ في عملية اجتياح الأوغادين ، ولوح بالتوجه نحو الولايات المتحدة ، للحصول على الأسلحة .

بادر السوفيات إلى الزّج بالقوات الكوبية إلى أثيوبيا ، وارسال العتاد الحربي الثقيل ، ودفعوا الصوماليين إلى ما وراء الحدود ، وانسحبوا من الأوغادين في 9 آذار عام 1978 .

عند نشوب الحرب المذكورة بين الصومال وأثيوبيا ، طلب الاثنان من أميركا مساعدتها ، فرأت هذه الأخيرة ، نفسها في موقف حرج ، وقررت عدم الخوض بالنزاع ، وفرض حظر على تصدير السلاح ، الى البلدين ، ولكنها قدمت للصومال حماية دبلوماسية ، بحصولها من السوفيات على ضمانات بمنع الجيش الأثيوبي ، من اجتياح الصومال . فغضب هذا الأخير ، من هذا الموقف ، وصرح الجنرال سياد بري : « ان الرئيس كارتر لم يساعد الصومال بشكل كافٍ ، مما أدى إلى خلق وضع بالغ الصعوبة استفادت منه بعض القوى لالحاق الضرر بنا » .

**أ ـ تبدل استراتيجية الولايات المتحدة تجاه القرن الافريقي بعد حرب الأوغادين :**

إن الادارة الأميركية ، التي اتبعت طريق الحياد ، تجاه النزاع القائم بين الصومال وأثيوبيا حول الأوغادين عام 1977 ، وقعت في آب عام 1980 معاهدة تسمح للقوات الأميركية باستخدام المرافىء ، والمطارات ، في الصومال ، مقابل مساعدة اقتصادية ، وعسكرية ، بقيمة 40 مليون دولار .

توالت الانتقادات من عدة دول افريقية ، تجاه هذه السياسة ، أهمها تلك التي صدرت من كينيا ، معتبرة أن الصومال ، سيستغل الغطاء الأميركي ، ليستأنف المعارك في الأوغادين . وكذلك صدر انتقاد من أعضاء الأكثرية الديمقراطية في الكونغرس الأميركي ، الذين اعتبروا أن الولايات المتحدة ، في أحسن الحالات ، ستفقد مساندة الدول الأفريقية ، وفي أسوأ الحالات ، ستتورط في نزاعات الدول الأفريقية ، التي لا تعنيها ، لا بل يمكن أن تقودها الى مواجهة مع الاتحاد السوفياتي ، تؤدي إلى نتائج وخيمة غير منتظرة .

**ب ـ قاعدة بربرا :**

إن تدخل الاتحاد السوفياتي في افغانستان ، قد قلب الموقف ، إذ أن وجود الجيش الأحمر على مقربة من البحار الدافئة ، ومن مناجم بترول الخليج ، أقنع « الرئيس كارتر » بأن سياسة التساهل مع الاتحاد السوفياتي ، في المنطقة ، يجب أن يوضع حد لها ، على الأقل ، بهدف عدم فقدان ثقة حلفاء الغرب فيها ، وأن تعزيز الوجود الأميركي ، في المحيط الهندي ، يفرض نفسه من الآن وصاعداً .

ففي هذه البقعة الحساسة من العالم ، لم يعد للولايات المتحدة ـ بعد خسارة أثيوبيا وايران ـ سوى قاعدة واحدة ، هي « دياغو غارسيا » في أرخبيل « شاغوس » ولكن هذه القاعدة ، التي تفترض لها أن تلعب دور المساندة اللوجستية ، عند التدخل العسكري الأميركي ، في منطقة الخليج ، تبعد أكثر من 4500 كلم عن مضيق هرمز . ولكي تؤمن الولايات المتحدة تموين ومساندة قاعدتها البحرية ، والجوية المتواجدة في شمالي غربي المحيط الهندي ، يجب أن تعتمد على مجموعة من

التسهيلات ، ونقاط الارتكاز ، على طول شواطيء شرق افريقيا ، وشبه الجزيرة العربية . .

وعلى هذا الأساس ، نجحت الولايات المتحدة - بعد مفاوضات حثيثة - بالحصول على تسهيلات في بلدان ثلاث هي : كينيا ، الصومال وسلطنة عُمان ، بالاضافة إلى مصر . وبموجب اتفاق واشنطن هذا ، أصبح بامكان الطائرات ، ومراكب الأسطول الأميركي ، في المحيط الهندي ، أن تتمون وتستفيد من الصيانة الأولية ، في مرفأي موقاديشو ، وخاصة بربرا ، الواقع على الشاطىء الشمالي للصومال ، جنوبي مضيق باب المندب ، والذي يتمتع بمركز استثنائي على مدخل البحر الأحمر ، ويبعد 190 كلم عن الحدود الأثيوبية ، لم تغب أهميته ، عن ذهن الاتحاد السوفياتي . وبالفعل فقد كان حتى عام 1977 ، أهم قاعدة سوفياتية ، أثارت القلق لدى واشنطن ؛ وكان لها أكبر الأثر ، في اتخاذ الولايات المتحدة قراراً عام 1975 ، بتطوير منشآت قاعدة دياغو غارسيا ، التي أصبحت قاعدة بربرا ، في الوقت الحاضر مكملة لها .

كان السوفيات قد بنوا في هذه القاعدة ، مساكن لـ 1000 رجل ، وقواعد اشارة، واتصالات ، ومستودعات للمحروقات ، تسع 200000 برميل ، ومخازن للصواريخ ، كما جهزوا هذا المركز برصيف عائم ، يسمح برسو ، وتصليح المراكب ، التي تزن أقل من 10000 طن . واضافة إلى ذلك ، فقد جهزت قاعدة بربرا ، بمطار جوي ، يبلغ طوله 4,5 كلم . ويمكن استقبال القاذفات النووية الأميركية ( ب 52 ) ، وطائرات النقل العملاقة ( الاكسي ) . بينما المطار الذي جهزت به قاعدة دياغو غارسيا ، لا يزيد طوله عن 4 كلم . ففي « بربرا » تجهيزات من الطراز الأول ، إلى حد يثير التساؤل : هل أن الأميركيين سيكتفون بتسهيلات بسيطة ، أم أنهم يرغبون انشاء قاعدة حقيقية ، كما يؤكد الاثيوبيون ؟ .

نظرياً سوف لن يكون هناك سوى بضع عشرات من الجنود الأميركيين ، ولكن في حالات الاستنفار ، يمكن لقاعدة بربرا ، أن تغدو بسرعة فائقة « دياغو غارسيا ثانية » وان تشكل ورقة حاسمة ، بيد الأميركيين .

إن الادارة الأميركية في الجمهورية الجديدة (1980) ، سوف لن تبقى مكتوفة اليدين ، من جرّاء تزايد السوفيات حول القرن الافريقي ، وخاصة بعد دخولهم الى افغانستان ، مخافة من أن تصبح شبه الجزيرة العربية ، ومنابع البترول ، بين فكي

الكماشة السوفياتية . وبالتالي يمكن القول بأن أهم أولويات الادارة الأميركية ، هي الرد على التحدي السوفياتي أينما وجد ، وخاصة في القرن الافريقي ، شرط التضحية ببعض المصالح المحلية . فهل أن الديبلوماسية الأميركية في عهد الرئيس ريغان ، يمكن وصفها بالديبلوماسية الجديدة ؟

بالواقع فان مبادىء الأمن الدولي الحالية ، هي نفسها التي كانت سائدة عام 1980 ، في عهد الرئيس كارتر ، وبتأثير من مستشاره « بريجنسكي » الذي أيد النظرية القائلة بتطبيق سياسة الانتقام ، ضد موسكو ، سياسياً ، واقتصادياً ، في حال تدخلها في أية بقعة في العالم ، وذلك قبل استلام الرئيس « ريغان » مهامه .

عندما زار كيسنجر الصومال عام 1981 ، صرح أن الادارة الجديدة ، ستتجه نحو الاعتبارات الاستراتيجية ، والسياسية ، وستؤيد اقامة توازن للسلطة في المنطقة . وتتلخص الاستراتيجية الأميركية ، في منطقة القرن الأفريقي بما يلي :

1 ـ حماية نفط الخليج وشبه الجزيرة العربية ، وذلك بحماية الأنظمة القائمة على النفط ، وخاصة في دول الخليج ، التي تسير وفقاً لتوجيهات السياسة الأميركية .

2 ـ الامساك بنقاط السيطرة في منطقة القرن الافريقي ، وحماية الخطوط البحرية ، لتأمين وصول النفط الى أميركا ، وأوروبا ، عبر البحر الأحمر بسرعة .

3 ـ الامساك بالمضايق والخطوط البحرية حول رأس الرجاء الصالح ، وقنال موزامبيق ، لتأمين الملاحة حول أفريقيا ، في حال انقطاع طريق البحر الأحمر بصورة طارئة .

4 ـ الحصول على الثروات الطبيعية ، والستراتيجية ، من بعض البلدان الافريقية ، وحمايتها ضد أي عمل عسكري سوفياتي .

5 ـ تأمين الاتصال الاستراتيجي ، بين الأسطول السادس ، وقوة التدخل السريع ، في منطقة الخليج .

6 ـ تقوية العلاقات التجارية ، والاقتصادية ، مع دول المنطقة ، وخاصة الصومال ، الذي تعد له أميركا برنامجاً اقتصادياً بقيمة 60 مليون دولار ، كمساعدة للمناطق الريفية .

7 ـ المحافظة على قاعدتها المتقدمة في الشرق الأوسط أي اسرائيل ، ومن هذا

المنطلق ، وقّعت الدولتان في أيلول عام 1981 ، تحالفاً استراتيجياً بينهما .

8 ـ التجاوب مع المصالح الدفاعية للصومال ، دون أن تغيب عن ذهنها امكانية استرداد أثيوبيا ، واعادتها إلى الحظيرة الغربية . وهذا الاهتمام بالصومال يعود لسيطرتها على الممرات التي يعبرها النفط ، والتي يفيد استراتيجية أميركا البترولية ، من عدة نواحي أهمها :

أ ـ توفير الحماية لناقلات النفط ، من أي عمل انتقامي ، كما حدث للناقلة كورال سي(1) .

ب ـ المساعدة على معاقبة أي نظام جديد ، يبرز في أي بلد نفطي ، ويقدم على تأميم نفطه .

ج ـ إمكانية توزيع الحصص النفطية بينها وبين أوروبا الغربية ، بما لا ينقص من احتياجاتها .

د ـ العمل كرافعة سياسية لأميركا ، ضد أوروبا الغربية ، التي بدأت تظهر فيها نزعات قوية ، لتأمين مصالحها الخاصة ، ولو تعارضت مع مصالح أميركا .

هـ ـ فرض الحصار البحري ـ لدعم الحصار البري ـ على الاتحاد السوفياتي ، بالسيطرة على جميع النقاط الاستراتيجية .

## البند السادس : الاستراتيجية السوفياتية الراهنة في منطقة القرن الافريقي :

**أ ـ الأسباب والمواقف :**

عندما فقد السوفيات مواقعهم في مصر والصومال في السبعينات ، وعندما ارتفعت حرارة الدعوة القائلة بجعل البحر الأحمر بحيرة عربية ، سارع السوفيات لاتخاذ موقفين :

الأول : تدعيم مواقعهم في أثيوبيا واليمن الديمقراطية .

الثاني : الاعلان عن أن الدعوة لتعريب البحر الأحمر ، هي دعوة مشبوهة ، ترمي إلى خدمة مصالح « الامبريالية الأميركيّة الأوروبية » .

إن هذين الموقفين ، يعكسان أهمية القرن الافريقي ، والبحر الأحمر ،

---

(1) الناقلة كورال سي هي باخرة ليبرية مؤجرة لاسرائيل كانت تنقل النفط الايراني لمصلحة اسرائيل وقد ضربتها الجبهة الشعبية لتحرير فلسطين على بعد خمسين ميلاً شمالي جزيرة « بريم » ( رسم رقم 39 ) .

بالنسبة للسوفيات ، التي ترمي إلى تحقيق عدة أهداف رئيسية منها :

- القيام بدور هام في الخليج العربي ، للتأثير على الدول النفطية ، التي تزود الغرب بما يقارب 70 % من حاجاته . لذلك طالب السوفيات ، بتحييد منطقة الخليج ، وضمان حياده من قبل الدول العظمى ، ( اعلان بريجنيف في الهند عام 1980 ) كما حاول استغلال القضية الفلسطينية ، وما تخلفه من تيارات معادية للغرب المؤيد لاسرائيل .

- المشاركة في سوق المواد الأولية الافريقية .

- عزل أوروبا عن مصادر الطاقة والمواد الأولية الصناعية والاستراتيجية .

- السيطرة على أقصر طريق بين البحر الأسود ، والمحيط الهندي ، الذي يحظى بأهمية خاصة ، تفوق أهمية المناطق الحيوية الأخرى ، في العالم للأسباب التالية :

1 - تحكم مياه هذا المحيط ، بأهم الممرات المائية في العالم ، التي تربط بين قواعد الارتكاز السوفياتية ، على المحيط الهادىء ، مثل « فلاديفوستك » وعلى البحر الأسود ، مثل « سيفاستوبول » .

2 - الاتاحة للاتحاد السوفياتي ، لمضايقة وتقويض القوة الاستراتيجية الغربية ، وخاصة بالنسبة للمصالح البترولية .

3 - تأمين سلامة الأراضي السوفياتية أمام خطر التهديد النووي ، المتمركز فوق سطح المحيط الهندي ، وفي أعماقه .

4 - حماية خطوط الملاحة السوفياتية ، في هذه المياه ، وتهديد الملاحة الغربية .

5 - الحد من النفوذ الأميركي المطلق ، في المحيط الهندي ، والتقليل من فعالية الأسطول الأميركي ، خلال الأزمات الطارئة ، في المنطقة ، وللتمكن من تحقيق هذه الاستراتيجية ، ركز الاتحاد السوفياتي ، جهوده للسيطرة على أثيوبيا والصومال .

ففي أثيوبيا ، وطّد أقدامه ، ويحاول عبرها وعبر اليمن الجنوبية ، تعويض خسارة قاعدة بربرا الصومالية من ناحية ، ويراهن من ناحية أخرى ، على ممارسة مجموعة من الضغوط على الحكم الصومالي الراهن ، أملاً باسقاطه لصالح حكم يكون موالياً له أو محايداً بين الجبارين . أما تفاصيل الرهان السوفياتي ، فيتلخص بما يلي :

أ ـ تعويض خسارة قاعدة بربرا الصومالية :

يترجم الاتحاد السوفياتي هذه الغاية ، باقامة مجموعة نقاط ارتكاز ، لتموين ودعم قواته الجوية ، والبحرية ، مقابل القواعد الأميركية في هذه المنطقة ، مع الاشارة بأن الوحدات السوفياتية ، تستعمل حالياً لرسو سفنها ، جزيرة « سوقطرة » في اليمن الجنوبي ، الواقعة على مدخل خليج عدن ، ومرفأ عدن بالذات ( الذي تقوم عليه قاعدة جوية ) ومرفأ المكلا ، كما تستفيد كذلك من تسهيلات مجهولة في مرفأ « مصوع » الاريتري ، دون أن تكون لها قواعد بالمعنى الصحيح . ( رسم رقم 40 ) .

ومما لا شك فيه ، فان السوفيات ، لم يعوضوا بعد خسارة بربرا ، ولذلك فهم يملكون امكانيات تطوير مراكزهم في جنوبي اليمن ، الذي يعتبر منطقة مكملة لبلدان القرن الافريقي ، لأنه يشكل الضفة الشمالية لخليج عدن ، بينما تشكل الصومال الضفة الجنوبية له ، فالسوفيات يجعلون من اليمن الجنوبي مشابهاً لما كانت عليه الصومال قبل عام 1977 . وهذا ما بدأت موسكو بتنفيذه حيث قامت في نهاية عام 1980 ، ببناء قاعدة بحرية في « سوقطرة » وتجهيز مرفأ عدن ، بأرصفة عائمة للغواصات . ويبقى ذلك غير كاف ، اذ أن الاستراتيجيين السوفيات ، وقع خيارهم على مجموعة جزر صغيرة واقعة على بعد 48 كلم من مرفأ « مصوع » الاثيوبي « الدهلك » حيث تستعمل كمستودعات له .

وفي حزيران 1980 قام قائد البحرية السوفياتية ، « الاميرال سيرجي فورشكوف » ، بزيارة عمل لأثيوبيا لمدة ستة أيام ، زار خلالها المؤسسات العسكرية في أريتريا ومرفأ « مصوع » . كما أن موضوع المحادثات الرئيسي ، الذي جرى أثناء زيارة الرئيس الاثيوبي « منغستو هيلا مريام » للاتحاد السوفياتي عام 1980 ، كان يدور حول رغبة الكرملين ، وضع نقطة ارتكاز على البحر الأحمر بتصرفهم ، تضاهي قاعدة « بربرا » .

ب ـ تهديد النظام الصومالي :

أما الرهان الثاني ، فيتلخص في ممارسة مجموعة ضغوط على الصومال . فإلى جانب محاولة السوفيات ، إعطاء وجودهم العسكري في المحيط الهندي ، الصفة الدائمة ، يتابع كذلك جهوده لجمع دول القرن الافريقي في اتحاد فيدرالي تحت سيطرته . ففي أوائل عام 1978، عندما أصبحت هزيمة الصومال أمام اثيوبيا شبه أكيدة ،

عرضت موسكو على موغاديشو ، فكرة قيام إتحاد فدرالي بينها وبين أثيوبيا واليمن الجنوبي ، ورغم رفض الرئيس الصومالي سياد بري في ذلك الوقت لهذه الفكرة ، لم يتخل الاتحاد السوفياتي عنها ، معتبراً أثيوبيا واليمن الجنوبي دولتان صديقتان . أما جيبوتي فلها وضع خاص ، بينا يعيش القادة الصوماليون هاجس الخوف ، من قيام الجيش الأثيوبي ، بغزو الصومال ، لمساعدة المعارضة التي تقوم في وجه الرئيس سياد بري ، والمؤلفة من مجموعة صوماليين منفيين ، سلّحتهم أثيوبيا . ولكن هذا الافتراض أصبح مستبعداً بعد تمركز الأميركيين في الصومال ، لأن السوفيات لا يغامرون بمواجهة البحرية الأميركية . إلا أن لدى السوفيات بدائل أكثر فعالية ، إذ بإمكانهم تفجير النظام الصومالي ، من الداخل تحت وطأة مشكلة اللاجئين . فالصومال هذا البلد الصغير ، القليل الموارد ، والبالغ عدد سكانه أربعة ملايين نسمة ، يستضيف حالياً نحو مليونين من اللاجئين من منطقة الأوغادين ، حيث يقيم نصفهم بصورة كثيفة في مخيمات على طول الحدود . كما أن المجاعة التي تهدد بعض مناطق الشمال القاحلة ، وتدهور الأوضاع الاقتصادية ، قد يحدث تململاً في أوساط الشعب الصومالي ، يؤدي بشكل أو بآخر إلى سقوط نظام الجنرال سياد بري .

أما في ما يتعلق بجيبوتي ، فإن وضعها يختلف تماماً ، إذ ليس هناك من ضغوط أو تهديد ، يشكل خطراً على نظامها السياسي ، ولا على سيادة أراضيها . فهي بالتالي تتمتع بنوع من الحياد ، يحترمه الاتحاد السوفياتي ، كما تحترمه أثيوبيا التي استغلت بشكل ناجح ، التوتر والحذر ، اللذين سادا علاقات موغديشو ، وجيبوتي ، التي ابتعدت عن الجنوح إلى الاتحاد مع الصومال. ( رسم رقم 40 ) .

### البند السابع ـ توقعات مستقبلية حول القرن الافريقي :

عند دراسة الاستراتيجية الأميركية الحالية ، والمستقبلية ، والاستراتيجية السوفياتية الراهنة ، في القرن الافريقي ، تبين بأن الولايات المتحدة في عهد الرئيس ريغان ، توجهت نحو ممارسة سياسة أكثر حزماً ، وتصلباً ، تجاه الاستراتيجية الروسية في منطقتي الشرق الأوسط ، والقرن الافريقي ، وأوروبا ، وعلى أساس هذا التوجه ، هزم الرئيس ريغان ، منافسه الرئيس كارتر ، في الانتخابات الأخيرة التي جرت عام 1980 .

أما على الجانب الآخر ، فلم يكن السوفيات أقل حيوية ، ولم يقفوا مكتوفي

الأيدي ، بل دفعوا بأساطيلهم ، الى المحيط الهندي ، والبحرين الأحمر والمتوسط ، مضيفين اليها لأول مرة في تاريخهم ، حاملات الطائرات التي لم تكن مستعملة سابقاً ، وفقاً لعقيدتهم البحرية ، كما أقدموا على تقوية تواجدهم العسكري المباشر في الموانيء والقواعد التي حصلوا فيها على تسهيلات جمّة ( عدن ـ عصب ـ مصوع ـ دهلك ـ تواهي ـ سوقطرة . . . (1) ) . ولا شك بأن حقول البترول ومعابر مروره ، تمثل عامل الجذب الأساسي ، للتواجد السوفياتي ، وسوف تقوى من هذا التواجد في المستقبل لعدة أسباب مرتقبة أهمها :

ـ ما يُشاع في الأوساط الأميركية ، من أن السوفيات سيتحولون في الثمانينات من مصدِّرين للبترول الى مستورديه . وقد جاء بالتحديد في مجلة نيويورك تايمز عام 1979 ، « ان انتاج البترول السوفياتي في تناقص مستمر ، اذ بعد تحقيقه رقماً قياسياً قدره 11,73 مليون برميل يومياً خلال نيسان عام 1979 ، انخفض في شهر أيار التالي مباشرة إلى 11,53 مليون برميل . وأن حقول بترول سيبيريا الغربية التي تمد الاتحاد السوفياتي عادة ، بنصف احتياجاته ، سيبدأ انتاجها بالتناقص ابتداء من عام 1980 ، ليصل إلى أقل معدل له خلال العام المذكور(2) . ويفسر هذا الرأي بأن الاتحاد السوفياتي سيدخل خلال هذه المرحلة في عملية شراء البترول من الأسواق ، مما سيفرض ضغوطاً شديدة على هذه الأخيرة ، تدفع بالأسعار إلى ارتفاع جنوني ، كما أن التنافس الأميركي ـ السوفياتي على النفط في منطقة الشرق الأوسط ، سيدفع بهما إلى تقوية وجودهما العسكري ، فيها ، وفي المناطق المجاورة كالقرن الافريقي ، وسيتقلص النفوذ السوفياتي ـ حسب رأي بعض الخبراء ـ عن دول أوروبا الشرقية ، بسبب تضاؤل قدرة موسكو عن تزويد هذه الدول بالبترول .

غير أن هذا التقييم يبقى مشكوكاً به لسببين :

**الأول** : تكذيب الاتحاد السوفياتي للخبر .

**الثاني** : اعلان بعض المصادر الغربية ، عن اكتشاف الاتحاد السوفياتي ، لكميات كبيرة من البترول في سيبيريا .

غير أن هذين السببين ، لا ينفيان استمرار التنافس مستقبلاً على بترول

---

(1) ( رسم رقم 39 - 40 ) .

(2) حافظ صلاح الدين : صراع القوى العظمى حول القرن الافريقي ، سلسلة عالم المعرفة ـ الكويت ـ 1982 ـ عدد 49 ـ صفحة 248 و 249 .

الشرق الأوسط ، وطرق مروره ، وعلى المواد الخام ذات الوزن الاستراتيجي أينما وجدت ، وخاصة في افريقيا . فالسبب الأول ، ان لم يظهر عدم صحته ، فيبقى تكذيبه سياسياً . كما أن بترول سيبريا موجود في الأعماق ، ويتعذر على التقنية السوفياتية استخراجه ، دون الاستعانة بالتقنية الأميركية ، التي تتحفظ تجاه هذه المساعدة لأسباب سياسية وأمنية .

بالاضافة إلى ما ذكر أعلاه ، فإن سباق النفوذ سيبقى قائماً بين الجبارين على منطقتي الشرق الأوسط ، والقرن الافريقي ، في ظل ادعاء الولايات المتحدة بأنها تحاصر التسلل السوفياتي والشيوعي الى العالم النامي ، وفي إطار الادعاء السوفياتي ، بأنه يوقف « الغطرسة الأميركية » ويقلم أظافرها ، التي تنهش بها الشعوب الفقيرة وتسلب ثرواتها(1) .

واذا ما بقي هذا الصراع في منطقة القرن الافريقي في تصاعد مستمر ، فمن المتوقع أن ينتقل مركز الصراعات الدولية ، بعيداً عن أوروبا ، ليصل إلى القارتين الآسيوية والافريقية ، وما بينهما من محيطات ، وبحار ، وقد يتسع هذا الصراع ، ليطال منطقتي وسط وغرب افريقيا اللتين تحتويان ، على ثروة هائلة من المعادن الاستراتيجية ، فلا ينقضي العقد الأخير من هذا القرن ، إلا ويكون الجباران قد نسيا غنيمتهما الأولى في أوروبا ، لينصرفا معاً ـ في اطار صراع وتنافس رهيبين ـ إلى غنيمتهما الجديدة ، ذات الأهمية الخاصة في الشرق الأوسط ، وافريقيا ، بعد أن أصبحت هذه الغنيمة ، مطوقة من الولايات المتحدة ، كما أضحت بين فكي كماشة سوفياتية ، فكها الأول في القرن الافريقي وأنغولا ، والثاني في افغانستان . وليس من المستغرب في حال نشوب الحرب بين الجبارين ، أن يصبح البحر الأحمر بحيرة مغلقة ، إذا ما أقدم الجيش الأحمر المتمركز في افغانستان ، إلى ارسال قاذفاته المقاتلة ( تو26 ـ باكفاير ـ صواريخه النووية . . . ) لاغراق السفن التي تمر في مضيق باب المندب ، قاطعاً بذلك شريان الامداد الحيوي إلى الغرب ، أو إذا أقدم على نشر ألغام بحرية في البحر الأحمر ، قبالة قواعده البحرية ، في جزر داهلك ، ومصوع ، وعصب الاريترية . ( رسم رقم39 ) .

---

(1) حافظ صلاح الدين : صراع القوى العظمى حول القرن الافريقي ، سلسلة عالم المعرفة ـ الكويت ـ 1982 عدد 49 صفحة248 -249 .

## الفصل الثامن

# أثر الجاليات اللبنانية في أفريقيا السوداء

### البند الأول ـ تاريخ الهجرة اللبنانية الحديثة :

ليس باستطاعتي أن أقدم للقارىء معلومات دقيقة ، عن التاريخ الذي تفشى فيه مرض الهجرة في لبنان ، فان انعدام السجلات الرسمية ، ودفاتر الاحصاء ، والصحف في ذلك العهد ، يجعل البحث مستحيلاً للوصول إلى الأرقام الصحيحة ، مهما أكثر الباحث من الاستقصاء . ولكن معظم الكتّاب والأدباء يشيرون بأن الهجرة من لبنان ، بدأت في منتصف القرن التاسع عشر أو قبله وكانت تشتد وتخف بنسبة اشتداد الارهاب التركي وخفته ، ولا سيما في جبل لبنان .

وكانت الأقطار العربية في البدء محط أنظار المهاجرين ، وفي مقدمتها مصر . ثم ولوا وجوههم شطر الولايات المتحدة . فأصداء الثراء التي وصلت إلى أقاربهم وأصدقائهم في لبنان ، كانت مدعاة لتشجيع الشباب على الهجرة ، وحافزاً لهم على المغامرة . وكان الجهل يومئذ سائداً في لبنان ، وظروف المعيشة فيه ضيقة جداً ، بحيث لا يجد الشاب الطموح آفاقاً واسعة ، تروي ظمأ طموحه ، لذلك ظلت الأبصار متجهة نحو المهجر ، تتوسم فيه الغنى ، وتضع فيه آمالاً لم تذهب في كثير من الأحيان سدى . واستمرت الهجرة في تدفقها ، تبتلع شبابنا وتستأثر بنشاطهم ، وجهودهم ، حتى انفجرت الحرب العالمية الأولى عام 1914 ، فوضعت حداً لكل شيء غير الخراب والدمار .

كان الأمل الباسم يملأ النفوس بعد الحرب ، وكان التفاؤل كبيراً بالعهد الجديد . ولكن التجارب لم تلبث أن أثبتت أنه حلقة جديدة من سلسلة المحن ، التي تعاقبت على البلاد ، خلال القرون الأخيرة . وهكذا دب اليأس في النفوس ، وطغى على العقول . ومن خلاله كانت أشعة الثروة تلمع من وراء البحار ، فتجتذب أنظار الشباب إلى المهجر . وبعد قليل من التردد ، انقطع حبل الرجاء وفرغ الصبر ، فاندفع الناس نحو المهجر في موجات صاخبة متتالية .

لقد كتب الكبتن « دي كروك » في العدد 455 من مجلة « مراسلات الشرق » الصادر في تموز عام 1927 ما يلي : « لقد ساعد نجاح المهاجرين بعد الحرب على ازدياد الهجرة ، فبين عام 1907 و عام 1927 هاجر من لبنان ما يزيد عن 130 ألف لبناني ، إما لأن أرض بلادهم لم تكن تكفي حاجتهم ، أو لأن أملاكهم وأرواحهم لم تكن في أمان » .

لقد تضاءلت الهجرة ما بين عامي 1931 و 1932 بسبب الأزمة العالمية التي فتكت بالمهاجر . ولكن هذا الهدوء كان نذير العاصفة ، فلم تمر سنتان حتى عادت الهجرة الى أوجها . وخلال تلك المدة ، بل منذ وقف الرخاء الذي عقب الحرب العالمية الأولى ، والأزمة الاقتصادية تشتد في لبنان ، فكان من الطبيعي أن لا يرى أبناء البلاد بصيص الأمل في غير الهجرة .

### البند الثاني : الهجرة إلى القارة الافريقية :

كان تيار الهجرة يجرف اللبنانيين في البدء إلى الولايات المتحدة ، وكانت مرسيليا المرحلة الأولى في الطريق اليها . وفيها على الأرجح سمع المهاجر اللبناني لأول مرة ، ببلاد جديدة تدعى افريقيا ، فتوجه بعضهم اليها بدلاً من متابعة السفر إلى الديار الأميركية ، إما لعجزهم عن دفع أجرة السفر الباهظة ، أو لأن حالتهم الجسدية لم تكن تطابق الشروط الصحية المفروضة في أميركا على المهاجرين الجدد .

يتعذر تعيين التاريخ الصحيح الذي بدأت فيه الهجرة نحو قارة أفريقيا ، ولكن يمكن تحديده بصورة تقريبية أنه كان في أوائل العام 1880 . وقد ظل عدد المهاجرين اللبنانيين إلى أفريقيا في ذلك العهد ضئيلاً جداً ، ولم يأخذ شكل هجرة كبيرة ، إلا منذ عام 1897 إذ أخذ اللبنانيون يقصدون أفريقيا بالمئات . واستناداً إلى بعض الاحصائيات والمعلومات ، تبين بأن السنغال هي أول مستعمرة وطأتها أقدام اللبنانيين في المستعمرات الفرنسية ، وسيراليون في المستعمرات الانكليزية .

لقد قام المؤلف الفرنسي « دي بورد » ببحث دقيق عن تاريخ الهجرة إلى السنغال ، خرج منه أنه في أوائل عام 1892 وصل إلى شواطىء أفريقيا الغربية خمسة مهاجرين لبنانيين ، تتراوح أعمارهم بين 20 و 22 سنة ، وتوزعوا بين « سان لويس وكوناكري » . وكانوا يرتدون الملابس الشرقية ، وأخذوا يبيعون الخرز وبعض البضائع الزجاجية في الساحات العامة . وكانت الحركة التجارية قوية فيها آنذاك ،

لتردد بعض الزنوج اليها . فصادفت بضاعة اللبنانيين اقبالاً حسناً . وقد استطاع أحدهم الحصول على مساعدة من احدى الشركات التجارية الأجنبية ، فساعد بدوره رفاقه وتحسنت حالتهم جميعاً .

بعد فترة وجيزة ، وصلت الاخبار إلى مرسيليا بنجاح هؤلاء المغامرين الأبطال ، مع كثير من المبالغة ، « إن الذهب يتدفق كالمطر على المهاجرين الأول » وكان لهذه الأخبار تأثيرها السريع ، فعدل كثيرون عن متابعة السفر إلى أميركا واتجهوا نحو افريقيا الغربية على بواخر الشحن .

تؤكد بعض الاحصائيات ، بأن عدد المهاجرين اللبنانيين في المستعمرات الافريقية ، بلغ عام 1900 أربعماية مهاجر تقريباً . ثم أخذ عددهم يتزايد حتى أصبح عام 1938 ( 10800 مهاجر ) تقريباً موزعين على الشكل التالي : داكار : 1600 ـ السنغال : 2800 ـ السودان : 400 ـ غينيا : 1600 ـ شاطىء العاج : 700 ـ الداهمومي : 40 ـ النيجر : 10 ـ موريتانيا : 20 ـ غامبيا : 350 ـ سيراليون : 100 ـ شاطىء الذهب : 1000 ـ نيجيريا : 700 ـ غينيا البرتغالية : 400 ـ ليبريا : 100 ـ توغو : 80 .

وينتمي معظم هؤلاء وفقاً لعددهم للترتيب التالي : المتن ـ صور ـ بيروت ـ البقاع ـ جزين ـ صيدا ـ الشوف ـ كسروان ـ البترون ـ طرابلس ـ مرجعيون ـ عكار ـ بيت شباب .

## البند الثالث ـ ممارسة التجارة :

في لبنان مثل يقول : التجّار ثلاثة : تاجر ، تويجر ، ودخيل على التجارة . فالتاجر هو الذي يتاجر بنصف رأسماله وأرباحه ، ويدخر النصف الثاني للملمات . والتويجر هو الذي يتاجر بكل رأسماله وأرباحه . والدخيل على التجارة هو الذي يتاجر بأموال مستدانة تفوق رأسماله أضعافاً . وعند توزيع المهاجرين اللبنانيين على أساس هذه القاعدة ، يتبينّ أن 60 % يدخلون في النوّعين الأول والثاني ، و40 % في النوع الثالث .

فعندما استقر المهاجرون الأول ، شعروا بحاجة إلى توسيع أعمالهم ، فاستقدموا مهاجرين جدد من الوطن ، أو استقبلوا برحابة صدر المهاجرين الوافدين من تلقاء أنفسهم . وبوجه الاجمال ، كان معظم مهاجري الفوج الثاني ، من أنسباء

المهاجرين الأول ، أو من أصدقائهم ، أو من أبناء قراهم . ولا تزال الحالة كذلك حتى أيامنا هذه ، إذ يندر أن يدخل البلاد مهاجر جديد دون أن يكون له نسيب يساعده ، أو صديق يستقبله .

وقد نشأ عن هذه الحالة « تكتل أقليمي » ، فترى أكثر مهاجري بلدة الزرارية في الجنوب مثلاً في داكار وشاطىء العاج ، ومهاجري طرابلس في شاطىء الذهب ، ومهاجري جويا في بوكيه « الغينيا الفرنسية » ولاغوس وكانو ، ومهاجري مزيارة « في الشمال » في نيجيريا ، ومهاجري صور في السنغال وسيراليون . . . .

وهكذا يأتي المهاجر من لبنان ، سلاحه الوحيد ، ساعده وأمله . فيحل عند أحد ذويه ، أو مواطنيه ، ويعمل عنده أو عند مهاجر قديم ، فيتعلم خلال ذلك لغة البلاد ، وعاداتها وأصول البيع والشراء ، ويتعرف على أسرار المهنة . وعندما يأنس في نفسه الأهلية للعمل منفرداً ، يستأجر بما لديه من رأسمال زهيد ، وخبرة مكتسبة ، حانوتاً صغيراً ثم يتدرج في الثروة حسب الظروف ، والحظ ، والمقدرة العملية .

فالتجارة تحتاج إلى أهلية شخصية ، وأهلية مهاجرنا التجارية لا تحتاج إلى برهان . وأهم عنصر فيها مقدرته على الاختلاط بالعبيد بسهولة ، يعجز عنها الأوروبي . واللبناني هو التاجر الأبيض الوحيد الذي يديّن العبد مبالغ كبيرة من الأموال والبضائع ، على أن يفيها العبد أو الزنجي في أيام الموسم . وهذا الدين لا يرتكز في أكثر الأحيان على أي ضمانة أو كفالة ، بل على أمانة العبد . فاذا أعاد المال في الموسم كان مشكوراً والا خسره مهاجرنا مكرهاً مهما كثرت ملاحقة المدين .

يعتبر بعض اللبنانيين أصحاب ممتلكات في السنغال ، وساحل العاج ، ومقرضو أموال في ليبيريا ، ومعدنو الماس في سيراليون ، وجمهورية أفريقيا الوسطى ، ومتعاملون بالذهب في غانا . وفي الغالب انتقل الذين كانوا أصحاب حوانيت صغيرة في الماضي ، الى تجارة التصدير والاستيراد الكبيرة ، وأدت الحرب اللبنانية عام1975 إلى موجة هجرة ضخمة بين الشبان اللبنانيين ولم تزل حتى تاريخه لعدم انتهاء الحوادث الأليمة في لبنان .

وفي شرق افريقيا ، لا تزال صورة العرب تذكر بالرجال القدامى اللذين كانوا يجمعون ما لا يقل عن مئة ألف عبد سنوياً ، وينقلونهم في سفن الى شبه الجزيرة العربية وبلاد فارس ، والهند ، وتركيا . ولأسباب قد تكون بينها هذه الصورة ،

فان الجاليات العربية التي تبلغ حوالي 40 ألف نسمة في تانزانيا و30 ألف في كينيا وغيرها مالت إلى ابقاء نفسها في الظل والى عدم البروز .

والنفوذ العربي في شرق أفريقيا كان أول نفوذ خارجي في المنطقة والأكثر استمراراً . واللغة المشتركة في المنطقة هي « السواحيلية » ، والكلمة تحريف أفريقي لتعبير عربي هي لغة « السواحل » . واللغة المذكورة أساسها من لغة « البانتو » التي يستخدمها السكان المحليون وجميع كلماتها المتعلقة بالتجارة والدين والفلسفة هي كلمات عربية محرفة .

وقد لمع بعض اللبنانيين باستخراج الذهب فسمحت لهم الحكومة بهذا العمل . بيد أن جهل الكثيرين في كيفية استخراجه أدى الى انزال الخسائر الجسيمة به فتوقف معظمهم عن العمل بينما ثابر الذين عثروا على أراض متوسطة الغنى بعد أن حذقوا بكيفية الحصول على هذا المعدن الثمين . ومما لا ريب فيه فان الشركات الانجليزية فكرت في الأمر تفكيرهم ، فحصلت على امتيازات جمة باستثمار الأراضي الغنية بالذهب والماس كما هي الحال في الشاطيء الذهبي وداخل نيجيريا .

لقد استقر المغتربون باعداد مختلفة في البلدان الافريقية ، وفقاً لرغباتهم ، وأقاربهم ، وأصدقائهم ، وامكانية ايجاد العمل الملائم لكفاءاتهم ، ودلت الاحصاءات الأخيرة(1979) في بعض البلدان الأرقام التالية :

السنغال : 17000 ـ نيجيريا : 12000 ـ شاطيء العاج : 11000 ـ سيراليون : 7375 غانا : 4000 ـ ليبيريا : 2300 ـ غامبيا : 1400 ـ الكاميرون : 1350 ـ أثيوبيا : 1320 ـ بنين : 1300 ـ توغو : 400 ـ تنزانيا : 350 ـ كينيا : 150 .

عند تحديد حالة اللبنانيين في مستعمرات توغو وبنين ونيجيريا وشاطيء العاج وغيرها يعتبرون أسياد التجارة وقادتها ( ما خلا الشركات ) ، وفاتحي المدن الداخلية وسبب ازدهارها ، وهي حقيقة لا ينكرها منصف عليم ، بيد أن هذه الحالة ، ولدت حسداً قتالاً في قلوب الكثير من الشركات الغنية ، التي ترتكز الى سواعد دول قوية ، تريد السيطرة على تجارة اللبنانيين ، فيأبون الرضوخ لها . كما ولدت الحقد في قلوب التجار الأوروبيين ، الذين بالاتفاق مع الشركات ، أخذوا يضايقون المغترب اللبناني ، محرضين أولياء الأمر في المستعمرات ، على طرد هذا العنصر المسالم الجبار .

فالنجاح هو واحد من أكبر المشكلات التي يواجهها العرب المهاجرون إلى افريقيا ، وخاصة اللبنانيين . فقد أكسبهم عداوة السكان المحليين ، في سلسلة من البلدان في غرب أفريقيا ، ووسطها ، ويبلغ عدد مجموع الجاليات العربية فيها الآن حوالي 600 ألف نسمة معظمهم من اللبنانيين .

وكتجار من حيث السليقة والميول ، اكتسب هؤلاء نفوذاً ضخماً في الحياة الاقتصادية ، في عدد كبير من البلدان المضيفة ، الممتدة من ساحل العاج إلى الغابون . وفي ساحل العاج مثلاً يقدر بأن اللبنانيين يملكون حوالي ثلاثة أخماس المباني ومحطات توزيع البترول ، ويعتقد بأن أربعة أخماس صناعتي الأحذية والمنسوجات هي في أيدي اللبنانيين .

وفي غانا يقول الصناعي اللبناني الياس الخوري : ان اللبنانيين يملكون 70 % من المؤسسات التجارية الرئيسية ، مما يجعلهم في الدرجة الأولى بين المستثمرين الأجانب ، أي قبل أميركا وانكلترا . وقد أدت النقمة على هذه السيطرة الاقتصادية ، التي زادتها حدة ، اتهامات بأعمال تهريب وتهرب من دفع الضرائب ، الى انفجار بصورة أعمال عنف ضد اللبنانيين في ليبيريا ، وجمهورية افريقيا الوسطى ، وتشاد . ( حوادث تشاد في أول نيسان عام 1980 وانقلاب ليبيريا في 12 نيسان عام 1980 ) .

أما في ليبيريا فقد أدت الزيادة في سعر الأرز عام 1979 ، الى قيام جماهير غاضبة بنهب جميع المؤسسات التي يملكها لبنانيون في البلاد ، مما أوقع بهم ضرراً بلغت قيمته 40 مليون دولار . وفي جمهورية افريقيا الوسطى ، نهبت المؤسسات اللبنانية بعد خلع الامبراطور « بوكاسا » في أيلول عام 1979 . وفي تشاد هرب جميع أفراد الجالية اللبنانية من نجامينا عندما وصلت الحرب الأهلية إلى المدينة . وحتى في بلدان مستقرة سياسياً كساحل العاج والسنغال فان هناك نقمة على اللبنانيين .

**البند الرابع ـ الصمود اللبناني :**

رغم التقلبات الجوية ، والآفات الكثيرة المهلكة في القارة السوداء ، فقد تغلب اللبنانيون على هذه العراقيل الطبيعية ، بعد أن تحملوا مضض العيش ردحاً من الزمن ، إلى أن استتب لهم الأمر وامتلأت يدهم من الزمان . وقد سبروا غور هذه القارة المحرقة الغنية ، فافتتحوا مجاهلها ، وعمروها ، وأدخلوا التمدن والعمران حيثما حلوا . وتوغلوا في الأدغال ، يوم كان الموت رابضاً وراء كل شجرة

ومستنقع ، بل وراء كل خطوة يراقبهم شذراً ، فهزأوا به ولم تثبط عزيمتهم الضحايا التي جندلتها حرارة افريقيا ، وأمراضها العديدة الفتاكة ، انتقاماً من هؤلاء البيض الذين جاؤوا ولا دولة تحميهم ، سوى عزمات وعزائم حولوا بها وحدة افريقيا ، إلى سرور وأنس ، ووحشيتها إلى تمدن وازدهار .

فلا نجد بقعة افريقية خالية من جهود اللبنانيين وحيويتهم ، التي كانت في كل عصر ومصر ، عنوان مجدهم وعظمتهم ، والذريعة الفعالة لانجاح البلاد ، التي ينزلونها ، ليحتلوا أعلى المراتب الأدبية ، والعلمية ، مضيفين اليها الأدب اللبناني ، والعلم الشرقي الغربي ، فأضاؤوا ظلمات أبناء الظلمة . أما الصناعة فلا أثر لها في افريقيا بمعناها الحقيقي ، لأنهم وجهوا أنظارهم إلى الزراعة ، حيث اقتطعوا ألوف الهكتارات وزرعوها بناً وموزاً وكاكاو ، وبرعوا على الأخص في كل مجال تجاري .

ولما كانت افريقيا السوداء مستعمرة من الدول الأوروبية ، فقد ابتعد اللبناني عن الوظائف الحكومية ، وعن السياسة ، لأنهما لا ترويان غليله ولا تحققان مطامعه ولا مصلحة له في التدخل السياسي . فان عدداً كبيراً منهم قضوا السنين الطوال ، وهم يجدّون ويحسنون إلى سكان البلاد الأصليين ، فكان لهم مكانهم المعتبر لدى أولياء الأمر من بيض وسود .

فاللبناني طالب انتقال من مكان لآخر منذ أن كان لبنان وكان فيه لبنانيون . وطلب الانتقال هذا حاجة في اللبناني ملحّة ؛ حاجة صارخة قاهرة لا تقاوم ، حتى ليمكن القول أنها شبه غريزية . فاللبناني عبر الزمان ما رأى أفقاً الا وحاول اكتشاف ما وراءه ، ما أطلت عليه قمة الا وشمّر للصعود اليها . إنه يسافر ببداهة وثقة بالنفس، يسافر كما يحب ويمزح ، يسافر كما يصليّ . الا أنه لا يرتحل الا مصمماً على العودة . وحنينه الى الوطن لا يقل قوة عن توقه الى السفر ، كأنّ هذا التوق وما يزال أفعلَ في نفسه من المصالح المادية . يرحل اللبناني حاملاً وطنه في قلبه ، وفي عقله يجسّده عملاً خيرًا وبناءً وطيداً ، وانتاجاً سخياً ، لأنه يغذي فكره ونشاطه وخياله بالحنين الدائم إلى أرض الجدود ، ويهتم بشؤونها ، ويحيا على الذكريات النابضة في أعماقه ، فيخلق لنفسه ولمن هم حوله لبناناً جديداً .

## البند الخامس ـ الاسهام في الخدمات الاجتماعية :

عمل اللبنانيون بالحكمة القائلة : « ما حك جسمك مثل ظفرك . . . »

فأدركوا ملياً ، بثاقب نظرهم رغم أنهم مهيضو الجناح أن الطريقة المثلى ، هي التذرع بالحكمة في كل شيء ، فاشتركوا مع السلطات صاحبة الشأن بأفراحها ، وأتراحها ، وتبرعوا بالأموال الطائلة لمساعدة الصليب الأحمر والهلال الأحمر ، وسائر المشاريع الانسانية . وتجلت سجيتهم اللبنانية فلم يرتكبوا مخالفات لتلويث سمعتهم وسمعة بلدهم فاكتسبوا بذلك ثقة الشركات الكبيرة . وكان على اللبناني ، وخاصة القديم ، أن يتقدم بطلب أية كمية من البضائع ليحصل عليها فوراً خلافاً لسواه من المغتربين ، ولا تزال هذه الثقة قائمة .

وكان من الطبيعي لكمال المركز الاجتماعي لهذه الجالية الجبارة ، أنهم أسسوا الأندية اللبنانية ، وشيدوا الدور الفخمة ، وألفوا الجمعيات الخيرية والسياسية ، وبنوا المدارس ، واشتركوا بتأسيس مستشفيات ومصانع فرفعوا بذلك مستوى الجالية وحملوا السلطات على أن تنظر اليهم نظرة تقدير ، واعجاب ، خصوصاً وانهم



حمل مسؤولية الاغتراب بأمانة فأكرمته الدولة المضيفة .            صورة رقم(44)
الوزير الكمرونى يزين صدر مواطننا اللبناني توفيق حلج بوسام التقدير من رتبة فارس .

كانوا يظهرون شكرهم لهذه السلطات ، سواء عن طريق الاشتراك بالأعياد والحفلات ، ورفع معالم الزينة ، أم بتشييد آثار تذكارية لن تمحوها يد الدهور .

هذا بالاضافة إلى أن المغترب اللبناني في أفريقيا يتحلى بميزات عدة أهمها :
- زياراته المتواصلة إلى بلده الأم .
- ابقاء أولاده في المدارس اللبنانية .
- استثمار القسم الأكبر من رأسماله في لبنان .
- عودته الى بلاده مهما طالت غربته .
- تشكيله قوة لبنانية سياسية ، واعلامية ، وتجارية ، في افريقيا .

ولذا عمدنا إلى عرض سريع لسرد مآثر اللبنانيين وأعمالهم الكبيرة في مغترباتهم ، تتوالى مشاهد من العصامية ، والبذل ، والاقدام ، لا أبدع ولا أروع . فرسالة لبنان هي رسالة التنافس السلمي ، ونشر الخير ، رسالة حملها أبناء صور ، وصيدون ، وبيروت ، وجبيل . . . إلى أقطار العالم في العصور القديمة ، يحملها اليوم مغتربونا بالقوة نفسها ، والايمان عينه ، إلى أميركا وأفريقيا . . . كأنهم سفراء لهذا الوطن الذي تضيق رقعته حتى تكاد تختفي على الخريطة ، وتتسع قيمه وخصبه الانساني ، وتراثه الحضاري ، حتى تملأ العالم .

وما أصدق عمر فاخوري حين قال : « لعل أكرم ما يصدره لبنان من بضاعة ، أبناؤه في النواحي الأربع من الأرض ، بناة المدن والسفن ، المخاطرون غير مغامرين ، المثقفون طبعاً وتطبعاً ، المحافظون في غير تزمت ، المجدون من غير تعسف ، مخترعو الأبجدية قديماً ، ابناؤه الغرّ الميامين . حملة رسالته الثقافية في العالم » .

هذه الميزة اللبنانية العريقة في القدم ، المتجددة أبداً ، اتخذت على ألسنة اللبنانيين المقيمين أسماء عدة ، فسموها هجرة ، أو مهاجرة ، أو نزوحاً ، واختاروا لها اسم « الاغتراب » تعليلاً للأمل القديم بأن « لا بد للمغترب من أن يعود » .

قال كاتب افريقي عن مغتربينا في أفريقيا السوداء ما يلي :
- انهم من أرض كسرت قمقم البحر ، وتمردت سلاسل جبال شاهقة ألوف الأمتار ، حيث كانت قديماً عرائن أسُد ونمور ، تكسوها الاجام ، وتغطيها الثلوج ، شطراً من السنة .

ـ انهم من أرض حفرت فيها الأمطار الموج ، أخاديد وأودية عميقة ، وتتدفق ينابيعها الكثيرة الغزيرة ، صافية سلسبيلاً ، تضاهي الثلج برودة أيام الحر .

ـ انهم من أرض قسمتها الطبيعة أربعة فصول ، ووزنتها أقساماً متعادلة ، لا يتعدى احدها على الآخر ، فسماء صيفها زرقاء ، وشمسها لامعة لا تحجبها غيمة ، وجو شتائها حلبة أعاصير وأمطار ورعود ، وطنافس ربيعها سماوية اللون ، تبرقشها زهور ، كما تبرقش النجوم السماء ، وترشها طيباً له رائحة البخور واللبان .

ـ انهم من أرض متفردة بصنف من الشجر جباراً صلباً ، خالداً ، يضعون رسمه بقلب رايتهم .

ـ انهم من أرض رشت قراها على قمم الجبال وسفوحها ، في بطون الأودية وعلى مشارفها ، يتسلقون عقباتها ، ويتحدرون نزلاتها المردومة بحجارة وحصى ، فتطاير من تحت أقدامهم وتقدح شرراً من وقع خطاهم .



صورة رقم (45) بيروت أم الدنيا . . . تنتظر عودة المغتربين من أنحاء الدنيا

ـ ان جلودهم من آلاف السنين والقرون ، تمرسوا قبل كل أحد ، على التجارة . من شطئانهم الممتدة على طول المتوسط ، وعلموها الانسانية مع اختراع الحرف ، واختزال المقاطع ، لأن بلادهم تغنى بجمالها فم الله في الكتاب ، وخصها ببدائع ، ضن بها على غيرها ، وقدمها الى الكون ، جنة خاصة ، لان خصائص بلادهم ، مع هذه القرون ، تقطرت وتجلت فيهم وحبتهم خصائصها .

لأنهم لبنانيون . . . .

## البند السادس ـ دور الدولة اللبنانية تجاه المغتربين :

شعرت الدولة بالدور الهام الذي يلعبه اللبناني المغترب في العالم ، وخاصة في افريقيا السوداء ، بواسطة الجاليات المختلفة ، والجامعة اللبنانية الثقافية في العالم ، التي جمعت أبناءها ، ووحدت قلوبهم ، وصهرت أفكارهم ، فأنشأت لهم فيها السفارات والقنصليات الفخرية ( ملحق رقم 4 ) لتهتم بشؤونهم وترعى مصالحهم ، وخلقت في وزارة الخارجية والمغتربين ، مديرية خاصة سميت « مديرية اللبنانيين المغتربين » . وأخذت الدولة من حين لآخر ، ترسل مسؤولين لهم ، وديبلوماسيين على مستوى عالٍ ، لتتفقد أحوالهم ، وتستمع الى مطاليبهم ، وكان آخرها « بعثة الصداقة والدراسة الى افريقيا » برئاسة السفير جورج أبو عضل الممثل الشخصي لفخامة رئيس الجمهورية سليمان فرنجية وعضوية السفير سعيد الهبري والمستشار عباس حمية والسادة فؤاد الترك ومروان محسن ومالك شهاب وجورج بخاش(1) .

غادرت البعثة لبنان بتاريخ 19 / 1 / 1971 ، وعادت اليه بتاريخ 1 / 3 / 1971 ، بعد أن قابلت في البلدان التي زارتها ، جميع رؤساء الجمهورية ، ونواب الرؤساء ، ورؤساء مجالس النواب ، والشيوخ ، والحكومات ، ومعظم الوزراء ، وعقدت اجتماعات عمل مع الوزراء الذين لوزاراتهم صلة مباشرة على صعيد العلاقات مع لبنان ، كما عقدت اجتماعات عدة مصغرة ، وموسعة ، مع الجاليات اللبنانية . وأتيح لرئيسها ، الاجتماع ببعض السفراء العرب ، والأجانب .

حملت البعثة معها انطباعات ونتائج عامة ، جمعتها بتوصيات ، ومقترحات

---

(1) قرار مجلس الوزراء المتخذ بتاريخ 6 / 1 / 1971 والقرار رقم 18 / 71 مكرر تاريخ 13 / 1 / 71 الصادر عن وزير الخارجية والمغتربين .

هامة ، لخّصها رئيسها بتقرير مسهب ، رفعه الى فخامة رئيس الجمهورية .

تبنت وزارة الخارجية والمغتربين التوصيات الأساسية الواردة في تقرير البعثة ، ورفعت تقريراً إلى مقام مجلس الوزراء ، الذي درسه ، وأقرّه ، ووافق عليه ، بكليته ، من حيث المبدأ ، وذلك في جلسته المنعقدة في 4 / 7 / 1971 ، وأحاله الى الوزارات المختصة ، لابداء الرأي ، واقتراح الوسائل التنفيذية ، لوضعه موضع التنفيذ .

وفيما يلي نص البيان الذي ألقاه رئيس البعثة في المؤتمر الصحفي الذي عقده في قصر بسترس يوم الجمعة الموافق 5 / 3 / 1971 :

« سأكون للبنان كل لبنان بمقيميه ومغتربيه . وستكون دبلوماسية لبنان ، متحركة فاعلة ناشطة تلعب دورها عربياً ودولياً » .

في ظل هذا الشعار تسلم الرئيس سليمان فرنجية مقاليد الحكم ، ولما كان فخامته يؤمن بوجوب وضع الفعل موضع القول ، فقد قرر مجلس الوزراء في أوائل كانون الثاني الماضي ، ايفاد بعثة لبنانية إلى أفريقيا ، وشرفني فخامته بأن أرأس هذه البعثة بصفة سفير فوق العادة ، وممثل شخصي لفخامته ، فنزلت عند ارادته شاكراً ثقته بشخصي ، وعاملاً أن أكون بمستوى هذين الثقة والتشريف .

ضمت البعثة أعضاء من أهل الدبلوماسية ، والاقتصاد ، والهندسة ، واستغرقت جولتها نيفاً وأربعين يوماً ، وقطعت حوالي ثلاثين ألف كيلو متر ، وزارت ثماني دول ، واجتمعت برؤسائها ، وكبار مسؤوليها ، وبجالياتها فيها . وعقدت المؤتمرات التلفزيونية ، والاذاعية ، والصحفية ، واطلعت ، ودرست ، وتقصت ، وأجرت الحوارات ، وزارت المؤسسات الصناعية ، والتجارية ، والزراعية ، وها هي ترجع بنتائج وانطباعات مقرونة بتوصيات تأمل اذا ما قيّض لها التنفيذ أن تفتح صفحة جديدة في سياستنا الخارجية ، وفي حياة مغتربينا في القارة السوداء ، وبالتالي أن تعود على لبنان وشعبه ، وعلى العلاقات اللبنانية الافريقية ، بالخير العميم .

وكمرحلة أولى لهذا التحرك ، اخترت افريقيا قارياً ، وبالتخصيص افريقيا الغربية ، وعلى وجه التحديد البلدان التالية : التشاد ـ نيجيريا ـ غانا ـ شاطىء العاج ـ ليبيريا ـ سيراليون ـ السنغال . ابتداء بالتشاد تلبية لدعوة رسمية من حكومتها ، بمناسبة احتفالات عيد الاستقلال ، ومروراً في الكمرون ، بحكم

انتقالها من التشاد ، إلى نيجيريا . وحدث أن كان مؤتمر الـOCAMM مجتمعاً في فورلامي ، إبان وجودنا فيها ، فأتيح لنا فرصة ثمينة للاجتماع بعدد من رؤساء الدول الافريقية الذين حضروه .

لماذا افريقيا ؟

افريقيا باتت أكثر من قارة مدهشة ، وأكثر من اشباع رغبة محب للمغامرة ، أو اكتشاف المجهول ، انها المارد الخارج من قمقمه بعد مئات السنين ، من السبات والرقود ، ذات الأربعين دولة وأكثر ، وقد دخلت عهود استقلالها ، وسيادتها ، وتسلمت زمام أمورها وشؤونها . مساحة أراضيها ربع ساحة أراضي العالم ، سكانها عشر سكانه ، في الأمم المتحدة بات لها ارادة فصل وفي المحافل الدولية صوت مسموع ، ثرواتها لا حد لها ولا حصر ، فهي ، على سبيل المثال تملك بالنسبة إلى الثروة العالمية :

- 90 % من الماس .
- 82 % من الكوبالت .
- 72 % من الكاكاو .
- 67 % من الذهب .
- 62 % من الكروم .
- 49 % من المنغانيز .
- 36 % من الفستق .
- 30 % من الفوسفات والنحاس والقهوة .

ولكن دخلها القومي مع ذلك ، لا يشكل سوى 3 % من مجموع الدخل القومي العالمي ، وفي هذا التفاوت بين ما أنعم الله به عليها ، من خيرات الطبيعة ، وما تستفيد منه فعلاً من هذه الخيرات تكمن المعضلة الافريقية .

فالدول الصناعية تفرض على أفريقيا بيع موادها الأولية بأسعار بخسة ، ثم تغرقها بالمصنوعات المحولة من هذه المواد ، بأثمان مرتفعة ، وتجني الأرباح الطائلة . وان عدم التوازن المتزايد هذا ، القائم بين الدول الصناعية والدول المتخلفة ، من شأنه ، اذا ما استمر ، أن يعرض العالم قبل اطلالة العام ألفين ، للانفجار الا اذا عمد القادة ذوو النية الحسنة إلى مواجهة هذا الواقع المؤلم ، وتحمل مسؤولياتهم حياله ، بوعي وتفهم ومحبة .

أما لماذا افريقيا الغربية أولاً ؟ فلكونها مركز التجمع اللبناني وتستقطب ـ خارج أفريقيا العربية ـ الأكثرية الساحقة من مغتربينا في القارة ، ويراوح عددهم حوالى السبعين ألفاً. وأما لماذا البدء بالدول التي ذكرنا . فلأننا أخذنا مقياساً لتلك العواصم التي للبنان فيها سفارات مقيمة .

غايات البعثة كانت ثلاثاً : صداقة ، ودراسة وتفقد أحوال المغتربين .

1 ـ الصداقة :

وهي تأتي في نطاق سياسة لبنان الخارجية المتحركة ، الرامية إلى الانفتاح والتفاعل ، وتوسيع صداقاتنا وتعميقها .

وفي هذا المجال ، حملتُ رسائل شخصية من فخامة رئيس جمهوريتنا ، إلى رؤساء الدول التي زرناها ، ونقلتُ اليهم تحية رئيسنا المعظم ووجه لبنان الجديد ، لبنان العلم والتقنية والصراحة ، الحريص على انماء التعاون الراغب في زيادة عرى المودة والتضامن مع بلدانهم .

ويغبطني القول أن البعثة حققت غرضها الأول ، حيث عادت وكلها أمل وتفاؤ ل بمستقبل علاقاتنا الافريقية بدليل :

ـ الاستقبال الودي للغاية الذي لاقانا به رؤ ساء الدول ومسؤ ولوها ، وحرارة الحفاوة التي قُوبلنا بها .

ـ المركز الخاص الذي يحتله لبنان كبلد صغير ذي حضارة عريقة ، محب للسلم والحرية ، ومؤ من بالقيم الانسانية والأخلاقية .

ـ تقدير المسؤ ولين الافريقيين ، للرصيد الضخم الذي بناه اللبنانيون في تلك الديار ، وللاسهام الكبير الذي قدمه مواطنونا في ازدهار ، وتقدم البلدان التي حلوا فيها ، وارتياحهم لهذه البادرة اللبنانية الأولى من نوعها ، والاشادة باعجاب بهذا الـ « نيو لوك » لفخامة الرئيس سليمان فرنجية .

هذا وكانت الرحلة مناسبة ثمينة لاستعراض قضية فلسطين ، قضية العرب ، مع القادة الافريقيين ، وذلك في سياق مشاركة لبنان المخلصة في المصير العربي ، واستنفار صداقاته العالمية واستخدام دبلوماسيته المتزنة من أجله ، وقد لمست لديهم بهذا الصدد ، تفهماً أكثر لقضايانا وتقديراً ايجابياً لمواقفنا .

ليس بخافٍ على أحد ، المدى الذي بلغه التغلغل الاسرائيلي ، ولا ما تبذله

اسرائيل في أكثر من مضمار لاقامة الركائز لها في افريقيا ، وليس بخاف على أن للبنان انسانية واقتصادية هائلة في القارة تلك ، يمكنها اذا ما تأمنت لها التعبئة ، والتنسيق ، والتوجيه ، أن تؤمن لنا بدورها أكثر من ركيزة .

واذا كان يستحيل على لبنان أن يجاري الدول العظمى لصغر حجمه رقعة ، ومادة ، فان بوسعه سواء على صعيده بالذات ، أو على صعيد تدعيم العلاقات العربية ـ الافريقية ، ان يلعب دوراً خاصاً به ، أهلته له ظروفه الاغترابية والبشرية .

2 ـ تفقد أحوال المغتربين :

الاغتراب اللبناني إلى افريقيا ، أقرب إلى الأسطورة والخيال ، منه إلى الحقيقة والواقع ، انطلقت أولى قوافله لنحو قرن وما زالت مستمرة . إن عودة بالفكر ولو عابرة إلى الوراء ، تصور لنا القارة الأفريقية قبل تسعين سنة ، عندما دخلها أول لبناني ، ولا حيلة له الا العزيمة الجبارة ، والطموح الأبي ، فغزا المجاهل والغابات ، وشق طريقه رائداً وبانياً ومعمراً ، ووصل إلى ما لم يصل اليه انسان غريب قبله ، وكان في سرعة تكيفه أن امتزج مع أهالي البلاد فعايشهم وعايشوه على مودة واخلاص ، وأقام أفضل العلاقات معهم شعوباً وقادة ، وكان إلى جانبهم في الأيام العسيرة ، وأسهم الاسهام الواسع في ازدهار البلاد ، وكان عنصراً أساسياً فعّالاً في تطوير اقتصادها . وان ما سمعناه من أعلى المراجع الافريقية في هذا الصدد عن بني قومنا ، لما يثلج الصدور ويدعو إلى الغبطة والاعتزاز .

ولكن بين عام 1880 حيث انطلق أول لبناني إلى الشواطىء الغربية من افريقيا وعام 1971 حيث نحن اليوم ، تبدلت ـ وهذه سنة الطبيعة ـ الأحوال والظروف وتطورت الأوضاع ، لأن ما كان يصلح في الأمس لم يعد يصلح اليوم ، فالدول الافريقية ـ وهذا حقها البديهي ـ تريد في سياستها الجديدة القائمة على الأفرقة تشغيل مواطنيها ، وايجاد العمل لأجيالها الطالعة ، واستغلال مواردها ، استغلالاً عقلانياً علمياً ، بواسطة ما أمكن من عناصرها الوطنية ، ولما كان محور نشاط اللبناني تجارة المفرق وهو قطاع شعر الافريقيون أن بوسعهم هم أن يتولوه ، كان على مواطنينا مواجهة واقع جديد يقضي بالتحول من التجارة الصغيرة إلى حقول أخرى لا مجال فيها لمزاحمة اللبناني للافريقي . واذا كان فريق من المغتربين ، قد تطور مع هذا التطور فانتقل إلى التجارة الكبيرة ، والمشاريع الصناعية ، والانشائية ، والزراعية ـ

وهي مشاريع تؤمن له الكسب من جهة ، وتحتاج اليها البلاد من جهة أخرى - فان فريقاً آخر منها ، لم يتمكن من مسايرته والتكيف معه ، لامكانات محدودة لم تسمح لهم بتخطي حدود التجارة الصغيرة والمفردية المتأصلة ، التي تحول دون تجمعهم وتكتلهم لتأسيس الشركات المساهمة . وفي اللقاءات العديدة التي كانت لنا مع اخواننا في تلك البلدان والتي ضمت المئات منهم ، كان مدار أبحاثنا حول مواجهة الأمر ، وفقاً للمعطيات الأفريقية الجديدة المشار اليها .

ولقد تميزت هذه اللقاءات بالموضوعية والصراحة الكلية ، ونقلت اليهم في أطرها تلك الرسالة الشفهية التي كان قد زودني بها فخامة الرئيس فرنجية ، وهي :

« لتكونوا لبنانيين حقيقيين ، كونوا أولاً مواطنين صالحين ، شرفاء ، للبلدان التي احتضنتكم ، احترموا أنظمتها ، وقوانينها ، وتآخوا مع شعوبها ، وكونوا أوفياء لقادتها ، ولا تتدخلوا في السياسة » .

ومن جهة أخرى ، كنت حريصاً في مقابلاتي للرؤساء ، والمسؤولين الافريقيين ، على أن أبينّ لهم واقع مغتربينا ، وما يمكن أن يصطدموا به من عقبات ، في مواكبة الركب الجديد ، متمنياً عليهم عطفاً أبوياً ، وانسانياً ، يتعدى حرفية القانون . وخاصة بالنسبة للقدامى من مواطنينا الذين بلغوا سناً تحول بينهم وبين تطوير أحوالهم الراهنة . وكم سرني في هذا الصدد أن أجد لدى أولئك الرؤساء تجاوباً مشكوراً .

3 - الدراسة :

وأما الهدف الثالث فهو الدراسة ، وضمن هذا الاطار ، كان للبعثة في كل بلد عشرات الاجتماعات ، واللقاءات مع أولياء الشأن ، في معظم القطاعات ، للتدارس وإياهم في أنجع السبل المؤدية إلى توثيق علاقات لبنان الاقتصادية ، والثقافية ، والسياحية ، والاجتماعية ، والصحية ، مع تلك البلدان ، فأطلعنا على الأرقام ، والدروس ، والمخططات ، لمشاريع الانماء ، وعلى تشريعات الاقتصاد ، والمصارف ، وتوظيف الأموال ، وذلك من أجل :

- ابراز الامكانات أمام جالياتنا الافريقية للانصهار ضمن الظروف الاقتصادية ، والاجتماعية الجديدة .

- اطلاع اللبنانيين على الوجه الجديد لافريقيا الحديثة ، السائرة في طريق

التصنيع والنمو ، والتي توفر لرؤ وس الأموال ، والفنيين ، عندنا مجالات ضخمة للعمل ، وللمنتوجات اللبنانية سوقاً هي بحاجة اليه .

وقد تبيّن لنا بنتيجة ذلك ، ان الامكانات غزيرة ـ لن استرسل في عرضها لأن في التقرير الذي وضعته البعثة ، والذي سأتشرف برفعه إلى مقام فخامة رئيس الجمهورية ، التفاصيل الوافية حولها ـ ولكنني أسرع إلى القول ، أن ثمة مشاريع يمكن أن تستحوذ على اهتمام الأوساط الاقتصادية ، والمالية في لبنان ، بوسعي أن أسميها مشاريع وسط ، فلا هي بالضخمة الخاصة بالدول الكبرى ، والمؤسسات المالية الدولية ، ولا هي بالصغيرة التي بامكان الأفراد القيام بها ، وأذكر منها المشاريع التالية :

ـ تجهيزات فندقية وسياحية .
ـ بناء مستودعات وبرادات لحفظ اللحوم والأسماك والمنتوجات الزراعية .
ـ ترويج زراعات متنوعة جديدة واستصلاح الأراضي الزراعية واستثمارها وتصنيع منتوجاتها .
ـ صناعة مواد البناء والنسيج والملبوسات .
ـ تجهيزات حديثة للصيد البحري والمعلبات .
ـ انشاء معامل للزجاج ودباغات ومصانع للأحذية والورق وغيرها .

هذا على سبيل المثال لا الحصر ، وفي بعض البلدان التي ما زالت بكراً كالكونغو كنشاسا ( ولم تكن ضمن منهاجنا فأوفدت اليها أحد خبراء البعثة الاقتصاديين لوضع دراسة عنها ) فإن الامكانات واسعة في جميع الحقول تقريباً ، ناهيكم عن التسهيلات المالية ، والضرائبية المتوفرة ، في هذا المجال ، وفي معظم الدول الافريقية ، وسأطلع الهيئات الاقتصادية على المشاريع بالتفصيل .

هذا ولا بد من الاشارة إلى واقع التبادل التجاري الحالي ، بين لبنان وافريقيا ، وهو واقع تدل أرقامه على أنه أدنى بكثير من امكاناته الهائلة عندهما . ومما لا شك فيه أنه يمكن رفع هذه الأرقام فيما لو نظمت المواصلات البحرية والجوية بطرق أفضل ، ومهما يكن من أمر ، فان الاغتراب الافريقي ، لكي يحقق غايات أفضل ، بحاجة الى تحديث وتنظيم . ويجب أن يرتكز إلى واحدة من دعامتين رأس المال ، والعنصر البشري المتخصص ، أو الى الاثنين معاً .

طبيعي اننا لم نكتف بتشخيص الداء ، بل عمدنا إلى وصف الدواء ، الذي

هو بمثابة توصيات عملية ، سأرفعها إلى فخامة الرئيس ، والحكومة ، وتتناول شؤ ون التمثيل اللبناني ، وتعزيزه ، وتقوية دائرة افريقيا ، في وزارة الخارجية والمغتربين ، واعادة النظر في التوزيع الجغرافي ، للبعثات اللبنانية في أفريقيا ، وأوضاع القناصل الفخريين .

والشؤ ون الاقتصادية : كإنشاء شركات تمويل يساهم فيها القطاعان العام والخاص ، في لبنان وأفريقيا ، والشؤ ون الثقافية ، والاعلامية ، والسياحية المتعلقة بالمدارس ، والمستوصفات اللبنانية ، في القارة الافريقية ، والمنح ، والمدارس ، والمعارض ، والاذاعة اللبنانية ، وتبادل الفرق الفنية ، والوفود الطلابية ، ودعوة الشخصيات الافريقية لزيارة لبنان ، وتنظيم الأسابيع اللبنانية ـ الافريقية ، وانشاء البيت اللبناني الافريقي في بيروت ، وتعليم اللغة العربية ، ونشر الكتاب المدرسي اللبناني ، وشؤ ون عامة أخرى ، كاحصاء المغتربين في افريقيا ، وتوقيع المعاهدات الثقافية ، والقضائية ، والاقتصادية ، وتقوية الجامعة اللبنانية في العالم ، والاهتمام بالأجيال اللبنانية الطالعة في القارة الخ .

ولما كانت طبيعة الرحلة ، كمرحلة أولى ، استطلاعية استكشافية ، فهناك توصية بأن يتلو بعثتنا بعثات أخرى فنية ، وتقنية ، لتتابع العمل فتنقله من مرحلة الدراسة ، إلى مراحل التنفيذ والتحقيق .

تلك هي الأهداف ، وهذا بإيجاز عرض لما قمنا به ، صحيح أن الرحلة لم تخل من العناء والارهاق ، وصحيح أن سبيلها لم يكن دوماً مفروشاً بالورود ، ولكن كان هناك ما يعوض ، فحرارة الطقس عوضت عنها حرارات الاستقبال ومشاق السفر ، والمطارات كانت تتبدد بسرعة عند الشعور الذي كان يغمرنا اذ نسمع النشيد الوطني اللبناني ، أو أغانينا الفولكلورية ينشدها أطفال لبنانيون ، لم يتجاوزوا السادسة من عمرهم ، أو اللغة العربية تدرس في مدارسنا هناك ، والدبكة اللبنانية تلتئم حلقاتها كلما اجتمعت عائلاتنا في سهرة أو ليلة سمر ، المنهاج لم يترك لي ولأعضاء البعثة ساعة فراغ ، فجلسات العمل بدأت في بيروت قبل عشرين يوماً من السفر واستمرت طوال الجولة ، وكم كان بودنا زيارة جالياتنا في المدن الداخلية ، والتعرف اليها ، والاطلاع على أحوالها ، ولكن ضيق الوقت ، وكثافة البرامج ، حالت دون تحقيق هذه الأمنية ، وحملتنا على الاكتفاء بزيارة العواصم . وفي سياق الحديث عن جلسات العمل ، يهمني أن أنوه بديناميكية وفعالية أعضاء

البعثة ، واندفاعهم ، وتعاونهم ، فلقد أعادوا إليّ الثقة بالقطاع العام ، وأثبتوا ان بامكان الموظف ، أن يعمل وينتج ، اذا ما توفر له مجال التحرك .

كما أغتنم الفرصة ، لأشكر شركة طيران الشرق الأوسط ـ الخطوط الجوية اللبنانية ـ ، للتسهيلات العديدة التي أمنتها لنا في جميع مراحل جولتنا ، ولا غرو فهذه المؤسسة باتت مفخرة لبنانية .

والخلاصة أن الرّوح التي أوجدتها هذه الرحلة تفوق الوصف ، والتيار الذي خلقته سيكون له ما بعده في مستقبل الوجود اللبناني في افريقيا ، لأنه أثار وعياً وتفكيراً جديدين بالنسبة للمسؤوليات المترتبة علينا تجاه المواطنين ، مهما طال اغترابهم ، وأبعدتهم الأعوام ، والمسافات . فهم منا وسيبقون للبنان أبناء بررة أوفياء ، ينشرون رسالة الصداقة والتعاون والتعمير في كل صقيع ينزلونه .

لقد كان للرحلة أثرها الذي برز جلياً في الأوساط الحكومية والشعبية ، وهو أثر عكسته وسائل الاعلام الافريقية كافة ووصلت أصداؤه اليكم ولا شك عبر التلفزيون ، والصحافة ، والاذاعة اللبنانية .

صفوة القول أن هذه البعثة ، قد وضعت تصميماً علمياً لبناء جسر لبنان ـ افريقيا ويؤدي الاعتقاد أن هذا الجسر سيمتد جيلاً متيناً في خدمة افريقيا المتطلعة إلى غد أفضل ، وفي خدمة لبنان الطموح ، القوي ، المزدهر ، المعافى .

# الخاتمـة

**أيها الأفريقي المناضل :**

أناديك في عليائك . . .
أستصرخك في نجدتك . . .
أحييك في عظمتك . . .
القوة والتسامح في تعاليمك . . .
الاخلاص والتفاني في عملك . . .
إقرأ تاريخ بلادك وتمعن فيه . . .
إبحث تراثك المجيد ، وخذ منه العظات والعبر . . .
كل شيء في بلدك أعمق من بحر وأكبر من دهر . . .

تحت كل حصاة من الثرى الذي تدوس كل يوم قصة مجد تُحكى . انها فصل من تاريخ البذل والفداء ، انها عنوان الحضارة والعطاء . . .

يكفي الوطن كي يعيش عظيماً ، أن يحافظ على حرية بنيه ، وصداقة محبيه ، فمتى تعانق القديم مع الحديث ، برز المستقبل الزاهر المنشود . . .

إن رسالتك التي باشرت بها على أكمل وجه لم تنهها بعد ، فاسرع خطاك ، وتجاوز من تخطاك . . .

والله ولي التوفيق

# المراجع

1 ـ المراجع العربية :

ـ انطباعات افريقية ـ الطبعة الأولى ـ الاستاذ جورج مصروعة .
ـ الحضور اللبناني في العالم ـ الجزء الأول1974 ـ الاستاذ نبيل حرفوش .
ـ سياسة اسرائيل الخارجية في افريقيا ـ الطبعة الأولى1972 ـ محمد علي العوني .
ـ اسرائيل وافريقيا ـ1964 ـ الدكتور عبد الملك عودة .
ـ افريقيا تحت أضواء جديدة ـ بازل دافرسن ـ ترجمة جمال م . احمد .
ـ دليل الدول الافريقية ـ الكتاب الأول آذار1975 ـ عبد المنعم الصاوي .
ـ الوجيز الواضح في الجغرافية ـ الجزء السادس1969 ـ الاستاذ الياس بدين .
ـ الجغرافية العلمية ـ الجزء الثاني ـ الطبعة الثانية ـ تموز1979 ـ رينيه عبود .
ـ الأهمية الاستراتيجية للقرن الافريقي ـ المقدم الركن أمين عباص ( الجيش اللبناني ) .
ـ صراع الدول العظمى حول القرن الافريقي ـ الكويت1982 ـ حافظ صلاح الدين .

2 ـ المراجع الأجنبية :

- National Basse Intelligence Factbook July 1977
- Information please Almanac 1979
- Information please Almanac 1983
- The new caxton encyclopedia vol I
- Lands and peoples - Africa vol I lexion publication
- The military balance 1979 - 1980 - . S. S
- African Kingdoms Basil DAVIDSON. - 1967
- Main basse sur l'Afrique Jean ZIEGLER 1978
- Quid 1980 - dominique et Michele FREMY

- Histoire de l'Afrique noire T. I. 2e edition Frida Lederer
- Afrique 1969 - 30 collaborateurs
- L'Afrique et l'Asie modernes - anciens du C. H. E. A. M.
- Tout l'univers 21 vol . Hachette - le livre de paris
- Geo. Universelle illustrée 1° partie - R. Clozier - H. Collins
- Grand atlas de l'histoire Mondiale - Albin MICEL
- Atlas Mondial - hatier - André JOURNAUX
- Geo. France et pays d'expression F. Armand COLIN
- La France D'outre - Mer Guy Lasserre - Marc Boye

# ملحق رقم 1

## الجداول

| الرقم | الاسم |
|---|---|
| | **شرق افريقيا** |
| 1 | أثيوبيا |
| 2 | جيبوتي |
| 3 | الصومال |
| 4 | كينيا |
| 5 | أوغندا |
| 6 | رواندا |
| 7 | بوروندي |
| 8 | تانزانيا |
| | **جنوب افريقيا** |
| 9 | أنغولا |
| 10 | زامبيا |
| 11 | روديسيا |
| 12 | مالاوي |
| 13 | موزامبيق |
| 14 | بتسوانا |
| 15 | ناميبيا |
| 16 | جمهورية جنوب افريقيا |
| 17 | ليسوتو |
| 18 | سوازيلاند |

| الرقم | الاسم |
|---|---|
| | **وسط افريقيا** |
| 19 | زائير |
| 20 | الكونغو |
| 21 | الغابون |
| 22 | جمهورية وسط افريقيا |
| 23 | الكاميرون |
| 24 | غينيا الاستوائية |
| | **غرب افريقيا** |
| 25 | نيجاريا |
| 26 | بنين |
| 27 | توغو |
| 28 | غانا |
| 29 | ساحل العاج |
| 30 | ليبيريا |
| 31 | سيراليون |
| 32 | غينيا |
| 33 | غينيا بيساو |
| 34 | غمبيا |
| 35 | السنغال |
| 36 | انضمام الدول الافريقية الى الامم المتحدة |

# جدول رقم -1 -

| | |
|---|---|
| الاسم | : أثيوبيا ( شرق افريقيا ) |
| اسم رئيس البلاد | : المقدم منغستو هايلي مريم(3-2-1977) |
| العاصمة | : أديس ابابا |
| الموقع | : خط العرض 4 د شمال الى 18 د شمال خط الطول 33 د شرق - إلى 48 د شرق |
| المساحة بالكلم² | : 1183998 |
| عدد السكان وكثافتهم | : 33100000 (1982) ـ 27,95 بالكلم² |
| اللغة الرسميةوأشهر اللغات | : الأمهرية - الانكليزية - الفرنسية - الايطالية - العربية - لغات محلية . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : لجنة عسكرية . |
| المذاهب | : المسيحية - الاسلامية - اليهودية - الأديان المحلية . |
| أعلى مرتفع | : رأس دشيان (4620 م ) . |
| أشهر المدن | : أديس أبابا - أسمرا - دير دادا - دمي - هارار - جيا - غندار |
| أشهر الأنهار | : النيل الأزرق - أراش - أومو - تكاز - ويبي شبلي |
| أشهر المزروعات | : بن - ذرة - قمح - قطن - شعير - قصب السكر - الفاكهة . |
| أشهر المصنوعات | : جلود - معلبات - أقمشة - بيرة - سجاير - أسمنت - قطن - سكر . |
| أشهر المعادن | : برتاس - ذهب - ملح - بلاتين - |
| أشهر المرافىء | : أساب - مساوا |
| أشهر البحيرات | : تانا (360 كلم²) - كروم - أبايا - شامو - ستيفاني - تركانا - زووي - مرغريت . |
| وسائل النقل | : طرقات معبدة 23920 كلم . خطوط حديدية 995 كلم - ملاحة أنهار وبحيرات 225 كلم . |
| العملة | : بير . |

| | |
|---|---|
| الأعياد الوطنية | : عيد 12 أيلول . |
| القوى المسلحة 1979 | : بر : 215000 ـ بحر : 2000 ـ جو : 4600 |
| قواعد حربية | : مساوا ـ أساب . |
| التعليم العالي | : جامعة هيلا سلاسي ـ جامعة أسمرا . |
| عضوية المنظمات الدولية والأقليمية | : الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ مؤتمر رؤساء شرق ووسط افريقيا . |

## جدول رقم ـ 2 ـ

| | |
|---|---|
| الاسم | : جيبوتي ( شرق افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : حسن غولدا ابتيدون (24 / 5 / 1977 ) . |
| العاصمة | : جيبوتي(200 000) . |
| الموقع | : خط العرض 1052 د شمال الى 1243 د شمال خط الطول ـ 4148 د شرق إلى 25 43 د شرق |
| المساحة بالكلم² | : 23300 |
| عدد السكان وكثافتهم | : 000 335 (1982) 14,37 بالكلم² . |
| اللغة الرسميةوأشهر اللغات | : (الفرنسية ـ العربية ) ـ عفار ـ صومالي . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : جمهوري . 27 / 6 / 1977 |
| المذاهب | : الاسلام ـ المسيحية . |
| أعلى مرتفع | : قمة موسى علي (2010 أمتار ) . . |
| أشهر المدن | : جيبوتي ـ أربوك ـ تدجورا ـ ديكيل ـ علي صابيه . |
| أشهر المزروعات | : نخيل . |
| أشهر المصنوعات | : معلبات لحوم ـ حليب . |
| أشهر المرافىء | : جيبوتي . |
| أشهر البحيرات | : أبيه ـ أسأل . |
| وسائل النقل | : طرقات معبدة 790 كلم . خطوط حديدية 107 كلم . |
| العملة | : الفرنك الجيبوتي . |
| القوى المسلحة 1979 | : بر : 3000 . |
| عضوية المنظمات الدولية والاقليمية | : جامعة الدول العربية . |
| الأعياد الوطنية | : 27 حزيران . |

# جدول رقم -3 -

| | | |
|---|---|---|
| الاسم | : | الصومال ( شرق افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : | ـ الجنرال محمد سياد باري (21 -10 -1969) |
| العاصمة | : | موغاديشو (500 000) . |
| الموقع | : | خط العرض : 11.59 د شمال إلى 1.39 د جنوب خط الطول . |
| المساحة بالكلم² | : | 637657 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : | 5150 000 (1982) 8,07 بالكلم² . |
| اللغةالرسميةوأشهر اللغات | : | الصومالية ـ ( العربية ـ الايطالية ـ الانكليزية ) . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : | جمهوري 30 / 6 / 1960 . |
| المذاهب | : | الاسلام ـ المسيحية . |
| أعلى مرتفع | : | جبل سيريداد (2515 م ) . |
| أشهر المدن | : | موغاديشو ـ بربيرا ـ هرجيزا ـ كيزيمايو ـ مركا . |
| أشهر الأنهار | : | جوبا (880 كلم) ، وأبي شبلي (1900 كلم ) . |
| أشهر المزروعات | : | موز ـ قصب السكر ـ قطن ـ فستق ـ أرز ـ تبغ ـ ذرة . |
| أشهر المصنوعات | : | معلبات ـ صابون ـ أقمشة ـ جلود ـ عصير الفاكهة . |
| أشهر المعادن | : | حديد ـ قصدير ـ مانغانيز ـ أورانيوم . |
| أشهر المرافئ | : | مغاديشو ـ بربيرا ـ كيزيمايو . |
| أشهر المطارات | : | وتل وين . |
| وسائل النقل | : | طرقات معبدة 14541 كلم . |
| العملة | : | الشلنغ الصومالي . |
| الأعياد الوطنية | : | 21 ت أول يوم الاتحاد ـ تأسيس الجمهورية 1 تموز . |
| القوى المسلحة 1979 | : | بر 45000 ـ بحر : 500 ـ جو 1000 . |
| قواعد حربية | : | بربيرا ـ موغاديشو ـ كيزيمايو . |
| التعليم العالي | : | جامعة الصومال . |
| عضوية المنظمة الدولية والاقليمية | : | الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ جامعة الدول العربية ـ تجمع دول شرق ووسط افريقيا . |

# جدول رقم4 ـ

| | |
|---|---|
| الاسم | : كينيا ( شرق افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : دانيال آراب موي (21 / 10 / 1978 ) . |
| العاصمة | : نيروبي(835000) . |
| الموقع | : خط العرض : 37 4 ذ شمال إلى 41 4 د جنوب خط الطول : 55 33 ذ شرق الى55 44 د شرق . |
| المساحة بالكلم² | : 582647 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : 000 17600 (1982) 30,20 بالكلم2 . |
| اللغةالرسميةوأشهر اللغات | : سواحيلي ـ (الانكليزية ـ اللغات المحلية ) . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : جمهوري12 / 12 / 1963 . |
| المذاهب | : المسيحية ـ الاسلام ـ الأديان المحلية . |
| أعلى مرتفع | : جبل كينيا (5202 م ) . جبل القون(21 43 م ) |
| أشهر المدن | : نيروبي ـ مومباسا ـ ماليندي ـ ناكيري ـ كيسمي ـ ألدورا . |
| أشهر الأنهار | : تانا ـ آتي ـ علانا . |
| أشهر المزروعات | : بن ـ شاي ـ قطن ـ أرز ـ ذرة ـ قمح ـ أناناس ـ قصب سكر . |
| أشهر المصنوعات | : أقمشة ـ جلود ـ أخشاب ـ ورق ـ العاج ـ أسمنت ـ صابون ـ تبغ . |
| أشهر المعادن | : ذهب ـ زنك ـ رصاص . |
| أشهر المرافيء | : مومباسا ـ ماليندي . |
| أشهر المطارات | : ألدورا . |
| أشهر البحيرات | : رودولف (8600 كلم2 ) ـ فكتوريا (68100 كلم2 ) . ناكيري ـ نيفاشا . |
| وسائل النقل | : طرقات معبدة53372 ، خطوط حديدية2540 كلم . |
| العملة | : الشلنغ الكيني . |
| الأعياد الوطنية | : عيد الاستقلال12 ك1 ـ يوم كينيا20 ت1 . |
| القوى المسلحة1979 | : بر10000 ـ بحر : 400 ـ جو : 2000 . |
| قواعد حربية | : مومباسا . |
| التعليم العالي | : جامعة شرق أفريقيا . |

عضـــوية المنظمات الاقليمية : الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ الكومنولث ـ التجمع
والدولية الاقتصادي لشرق افريقيا ـ تجمع دول شرق ووسط افريقيا.

## جدول رقم ـ5 ـ

الاسم : أوغندا ( شرق افريقيا ) .

اسم رئيس البلاد : يوويري موسيفني (29 - 1 - 1986)

العاصمة : كمبالا (540 ألف ) .

الموقع : خط العرض : 13 4 ذ شمال ـ الى 29 1 دجنوب ـ خط الطول : 35 29 د شرق إلى 02 35 ذ شرق.

المساحة بالكلم2 . 236036

عدد السكان وكثافتهم : 14000000 (1982) 59,11 بالكلم2 .

اللغة الرسمية وأشهر اللغات : الانكليزية ـ ( لوغندا ـ سواحيلي ) .

نظام الحكم وتاريخ الاستقلال : جمهوري 9 / 10 / 62 .

المذاهب : المسيحية ـ الاسلام ـ الديانات المحلية .

أعلى مرتفع : قمة مرغريتا (5119 م ) .

أشهر المدن : كمبالا (540 ألف ) ـ جينجا (49 ألف ) عنتيبا (19 ألف ) مبال ـ غيلي .

أشهر الأنهار : النيل الأبيض ـ أسوا ـ سمليكي .

أشهر المزروعات : ذرة ـ قصب سكر ـ فستق ـ بن ـ قطن ـ شاي ـ تبغ .

أشهر المصنوعات : تبغ ـ أقمشة ـ خشب ـ صابون ـ كبريت ـ أحذية .

أشهر المعادن : نحاس ـ ملح ـ تانغستان ـ فوسفات ـ ذهب ـ فحم .

أشهر البحيرات : فكتوريا (68100 كلم2 ) ـ ألبرت (4500 كلم2 ) ـ كيوغا ـ بنرينا ـ أدوارد جورج .

أشهر الشلالات : مرشيزيون .

وسائل النقل : طرقات معبدة 29330 كلم ، خطوط حديدية 1316 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 10280 كلم .

العملة : الشلنغ ( الأوغندي ) .

الأعياد الوطنية : عيد الاستقلال 9 ت 1 ـ يوم الجمهورية 8 أيلول .

القوى المسلحة 1979 : بر : 20000 ـ بحر : ـــ جو : 1000 .

| | | |
|---|---|---|
| التعليم العالي | : | جامعة ماكريري . |
| عضوية المنظمات الدولية والاقليمية | : | الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ التجمع الاقتصادي لشرق افريقيا ـ الكومنولث ـ مؤتمر رؤساء ووسط شرق افريقيا . |

## جدول رقم ـ6ـ

| | | |
|---|---|---|
| الاسم | : | رواندا ( شرق افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : | الجنرال جيفينال هابير يمانا(24-12-1978) |
| العاصمة | : | كيغالي(155000) . |
| الموقع | : | خط العرض : 3 110 د جنوب الى 49 2 د جنوب . خط الطول : 51 28 د شرق إلى 54 30 د شرق . |
| المساحة بالكلم2 | : | 26338 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : | 000 5200 (1982) 197,34 بالكلم2 . |
| اللغةالرسميةوأشهر اللغات | : | كينيا رواندا والفرنسية ـ اللغات المحلية . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : | جمهوري1 / 7 / 1962 . |
| المذاهب | : | المسيحية ـ الاسلام . |
| أعلى مرتفع | : | كريسمبي (4519 م ) . |
| أشهر المدن | : | كيغالي ـ بيطار ـ نينزا ـ جيزاني ـ كيبي ـ سيانغيلي . |
| أشهر الأنهار | : | كنجيدا ـ أكانيارى ـ ريزيزي ـ نياورنغو . |
| أشهر المزروعات | : | بن ـ شاي ـ قطن ـ مرز ـ بطاطا ـ ذرة ـ فاصوليا . |
| أشهر المصنوعات | : | بيرة ـ صابون ـ تعبئة الشاي والبن . |
| أشهر المعادن | : | قصدير ـ تنجاستين . |
| أشهر البحيرات | : | كيفي (2650 كلم2 ) . |
| وسائل النقل | : | طرقات معبدة : 9120 كلم . |
| العملة | : | الفرنك ( رواندا ) . |
| الأعياد الوطنية | : | عيد الاستقلال1 تموز . |
| القوى المسلحة | : | بر : 3750 ـ بحر : ـــ جو : ـــ |
| التعليم العالي | : | الجامعة الوطنية . |

| | | |
|---|---|---|
| عضوية المنظمات الدولية والأقليمية | : | الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ الأوكام ـ السوق الأوروبية المشتركة . |

# جدول رقم ـ7 ـ

| | | |
|---|---|---|
| الاسم | : | بوروندي ( شرق افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : | العقيد جان باتيست باغازا(9-11-1976) |
| العاصمة | : | بوجمبورة(151000) . |
| الموقع | : | خط العرض 19 2 ذ جنوب إلى 27 4 ذ جنوب<br>خط الطول : 51 28 ذ شرق الى 54 30 ذ شرق. |
| المساحة بالكلم2 | : | 27834 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : | 000 4500 (1982) 161,67 بالكلم2 . |
| اللغة الرسمية وأشهر اللغات | : | الفرنسية ـ سواحيلي . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : | جمهوري 1 / 7 / 1962 . |
| المذاهب | : | المسيحية ـ الاسلام ـ الديانات المحلية . |
| أعلى مرتفع | : | هيها (2670 م) . |
| أشهر المدن | : | بوجبورة (151 ألف) ـ كيتاغا (25 ألف) . |
| أشهر الأنهار | : | ريفيغي ـ ريزيزي ـ اكنيارو ـ ما لاغارازي . |
| أشهر المزروعات | : | بطاطا ـ بن ـ شاي ـ قطن ـ موز ـ قمح ـ ذرة ـ فاصوليا . |
| أشهر المصنوعات | : | أحذية ـ حرامات ـ دهان ـ ثياب داخلية ـ جلود. |
| أشهر المعادن | : | ذهب ـ نيكل ـ أورانيوم . |
| أشهر البحيرات | : | تنجانيكا (31900 كلم2) ـ روويندا ـ كوهوها ـ رغوارو ـ كنز يجيري . |
| وسائل النقل | : | طرقات معبدة 3800 كلم . |
| العملة | : | الفرنك ( البوروندي ) . |
| الأعياد الوطنية | : | عيد الاستقلال 1 تموز . |
| القوى المسلحة | : | بر : 5000 ـ بحر : ـــ جو : ـــ |
| التعليم العالي | : | جامعة بوجبورة . |
| عضوية المنظمات الاقليمية والدولية | : | الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ مؤتمر رؤساء شرق ووسط افريقيا ـ السوق الأوروبية المشتركة . |

# جدول رقم ـ8 ـ

| | | |
|---|---|---|
| الاسم | : | تانزانيا ( شرق افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : | جوليوس كباراج سيارير (1-11-1962) |
| العاصمة | : | دار السلام(900000) . |
| الموقع | : | خط العرض : 1 دجنوب إلى 46 11 دجنوب خط. الطول : 36 29 ذ شرق إلى 28 40 ذ شرق. |
| المساحة بالكلم2 | : | 945087 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : | 19000 000 (1982) 20,10 بالكلم2 . |
| اللغةالرسميةوأشهر اللغات | : | سواحيلي وانكليزي ـ ( كيزارامو ) ـ عربي . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : | جمهوري9 / 12 / 1962 . |
| المذاهب | : | الاسلام ـ المسيحية ـ الأديان المحلية . |
| أعلى مرتفع | | كليمنجارو(5895 م ) . |
| أشهر المدن | : | دار السلام ـ دودما ـ زنجبار ـ تنغا ـ موانزا ـ أريسها. |
| أشهر الانهار | : | كجيرا (480 كلم ) ـ رياها الكبير ـ بانغاني ـ روغومو ـ ريفيجي . |
| أشهر المزروعات | : | قطن ـ بن ـ فستق ـ ذرة ـ موز ـ قصب سكر ـ تبغ ـ شاي ـ أرز . |
| أشهر المصنوعات | : | معلبات ـ زيت ـ بيرة ـ سجاير ـ منسوجات . |
| أشهر المعادن | : | الماس ـ ذهب ـ ميكا ـ ملح ـ فحم ـ حديد ـ بترول . |
| أشهر المرافىء | : | دار السلام ـ متوارا ـ تنجا ـ زنجبيار . |
| أشهر البحيرات | : | فكتوريا (68000 كلم2 ) تنجانيكا (31900 كلم2 ) نياسا (26000 كلم2 ) . |
| أشهر الشلالات | : | كالمبو . |
| وسائل النقل | : | طرقات معبدة : 42695 كلم ، خطوط حديدية3555 كلم ، ملاحة أنهار وبحيرات1168 كلم . |
| العملة | : | الشلنغ ( التنزاني ) . |
| الأعياد الوطنية | : | عيد الاتحاد26 نيسان ـ عيد الاستقلال9 ك2 ـ عيد ثورة زنجبيار 12 ك2 ـ عيد سابا7 تموز . |
| القوى المسلحة1979 | : | بر : 50000 ـ بحر : 700 ـ جو: 1000 . |
| قواعد حربية | : | دار السلام . |

| | | |
|---|---|---|
| التعليم العالي | : | جامعة دار السلام . |
| عضوية المنظمات الأقليمية والدولية | : | الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ الكومنولث ـ تجمع شرق افريقيا الاقتصادي ـ تجمع دول وسط شرق افريقيا . |

## جدول رقم ـ9 ـ

| | | |
|---|---|---|
| الاسم | : | أنغولا ( جنوب افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : | جوزي ادواردو دي سنتوس (21-9-1979) |
| العاصمة | : | لوندا(500 000) . |
| الموقع | : | خط العرض : 51 5 ذ جنوب إلى 26 17 ذ جنوب<br>خط الطول : 40 11 ذ شرق الى 4 24 ذ شرق . |
| المساحة بالكلم2 | : | 1246700 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : | 7450 000 (1982) 5,97 بالكلم2 . |
| اللغة الرسمية وأشهر اللغات | : | البرتغالية ـ أوفمبندي ـ كيمبندي ـ بنتو . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : | جمهوري 11 / 11 1975 . |
| المذاهب | : | المسيحية ـ الديانات المحلية . |
| أعلى مرتفع | : | جبل لوفيتي (2370 م ) . |
| أشهر المدن | : | لوندا ـ لوبيتو ـ نوفاليسبوا ـ هيمبو ـ أمبريز. |
| أشهر الأنهار | : | الكونغو ـ كوينغو ـ الزمبيزي ـ كيانزا ـ كوانغو. |
| أشهر المزروعات | : | بن ـ ذرة ـ قطن ـ قصب سكر ـ تبغ ـ موز. |
| أشهر المصنوعات | : | حديد ـ الماس ـ معلبات ـ أقمشة ـ تبغ ـ كاوتشوك ـ زيت ـ سكر . |
| أشهر المعادن | : | الماس ـ حديد ـ نحاس ـ بترول ـ ذهب . |
| أشهر المرافىء | : | لوندا ـ لوبيتو ـ فوفيدس ـ بور الكسندر . |
| أشهر البحيرات | : | ليبو ـ دنغو . |
| وسائل النقل | : | طرقات معبدة 35519 كلم ، خطوط حديدية 3110 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 3220 كلم . |
| العملة | : | كونزا . |
| الأعياد الوطنية | : | عيد الاستقلال 11 ت2 . |

| | | |
|---|---|---|
| القوى المسلحة | : | بر : 35000 ـ بحر : 2500 ـ جو : 2500 . |
| قواعد حربية | : | لوندا ـ لوبيتو ـ موسامدس . |
| عضوية المنظمات الاقليمية والدولية | : | الوحدة الافريقية . |

## جدول رقم ـ10ـ

| | | |
|---|---|---|
| الاسم | : | زامبيا ( جنوب افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : | كنث دافيد كاوندا (24 -10 -1964) |
| العاصمة | : | لوساكا (645 ألف ) . |
| الموقع | : | خط العرض : 12 8 د جنوب إلى 03 18 د جنوب<br>خط الطول : 22 د شرق إلى 42 33 د شرق . |
| المساحة بالكلم2 | : | 752914 |
| عدد السكان وكثافتهم | : | 000 6100 (1982) 8,10 بالكلم2 . |
| اللغة الرسمية وأشهر اللغات | : | الانكليزية ـ اللغات المحلية . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : | جمهوري رئاسي 24 / 10 / 1964 . |
| المذاهب | : | المسيحية . |
| أعلى مرتفع | : | جبل أينينغا (2600 م ) . |
| أشهر المدن | : | لوساكا ( 645 ألف ) كيتوي كانا ( 324 ألف ـ ندولا ( 322 ألف ) ميفيلرا (178 ألف ) شنفولا (183 ألف ) ليشايا (135 ألف). |
| أشهر الأنهار | : | الزمبيزي (2660 كلم ) ـ كافو ـ لونغوا . |
| أشهر المزروعات | : | ذرة ـ تبغ ـ قطن ـ فستق ـ قمح ـ بن ـ كسافا |
| أشهر المصنوعات | : | أقمشة ـ معلبات . |
| أشهر المعادن | : | نحاس ـ زنك ـ كوبر ـ قصدير ـ كوبالت ـ مانغانيز . |
| أشهر البحيرات | : | كريبا ـ بنغويلي 2330 كلم2 موريه 4850 كلم2<br>تنجانيكا 31900 كلم2 . |
| أشهر الشلالات | : | فكتوريا (120 م ) جونسون . |
| وسائل النقل | : | طرقات معبدة 35850 كلم . خطوط حديدية 2914 كلم<br>ملاحة أنهار وبحيرات 2250 كلم . |

| | | |
|---|---|---|
| العملة | : | كواتشا . |
| الأعياد الوطنية | : | عيد الاستقلال 24 ت1 . |
| القوى المسلحة 1979 | : | بر : 12800 ـ بحر : ـــ جو : 1500 |
| التعليم المدني | : | جامعة زامبيا ( لوساكا ) . |
| عضوية المنظمات الاقليمية والدولية | : | الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ الكومنولث ـ تجمع دول شرق ووسط افريقيا . |

## جدول رقم ـ11 ـ

| | | |
|---|---|---|
| الاسم | : | روديسيا ( جنوب افريقيا ) ( زمبابوي ) . |
| اسم رئيس البلاد | : | كنعان بنانا (18 -4 -1980) |
| العاصمة | : | هرارا ( سولزبري ) 655000 . |
| الموقع | : | خط العرض : 36 15 د جنوب إلى 25 22 د جنوب خط العرض 16 25 د شرق الى 04 33 د شرق . |
| المساحة بالكلم2 | : | 390759 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : | 7850 000 (1982) 20,08 بالكلم2 . |
| اللغة الرسمية وأشهر اللغات | : | الانكليزية ـ شونا ـ سندبال . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : | جمهوري مستقل 18 / 4 / 1980 . |
| المذاهب | : | المسيحية ـ المذاهب الافريقية . |
| أعلى مرتفع | : | جبل اينينيفاتي (2576 م ) . |
| أشهر المدن | : | سولزبري ـ بيلاوايو (375000) . |
| أشهر الأنهار | : | الزمبازي 2660 كلم ـ ليمبوبو ـ هينياتي ـ لندي . |
| أشهر المزروعات | : | ذرة ـ تبغ ـ قصب السكر ـ قمح ـ قطن ـ شاي |
| أشهر المصنوعات | : | تبغ ـ اميونت ـ كروم ـ ثياب ـ أقمشة . |
| أشهر المعادن | : | أميونت ـ كروم ـ نحاس ـ فحم حجري ـ حديد ـ ذهب . |
| أشهر البحيرات | : | كريبا . |
| أشهر الشلالات | : | فكتوريا (120 م ) اينيفوبي . |
| وسائل النقل | : | طرقات معبدة 79428 كلم ـ خطوط حديدية 3743 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 280 كلم . |

| | | |
|---|---|---|
| العملة | : | دولار روديسي . |
| الأعياد الوطنية | : | عيد الاستقلال18 نيسان ـ12 أيلول عيد عمال مستصلحي الأرض البور . |
| القوى المسلحة | : | بر : 20000 ـ بحر : ـــ جو : 1500 |
| عضوية المنظمات الاقليمية والدولية | : | الوحدة الافريقية ـ الكومنولث . |

## جدول رقم ـ12 ـ

| | | |
|---|---|---|
| الاسم | : | مالاوي ( جنوب افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : | هستنكز كاميزي بندا (6 / 7 / 1966 ) . |
| العاصمة | : | ليلنغوي(102900) . |
| الموقع | : | خط العرض 23 9 د جنوب إلى 08 17 د جنوب خط الطول44 32 د شرق الى 54 35 د شرق . |
| المساحة بالكلم2 | : | 118484 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : | 6275000 (1982) - 52,96 بالكلم2 . |
| اللغةالرسميةوأشهر اللغات | : | الانكليزية ـ اللغات المحلية ( الشيشوا ) . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : | جمهوري رئاسي6 / 7 / 1964 . |
| المذاهب | : | المسيحية ـ الاسلام ـ المذاهب المحلية . |
| أعلى مرتفع | : | جبل ملانج (2952 م ) . |
| أشهر المدن | : | ليلنغوي(102900) ـ بلنتير (222200) ـ مزيزي (15675 ) زمبا (25 ألف ) ـ سليما . |
| أشهر الأنهار | : | شير ـ ريكيري ـ بويا . |
| أشهر المزروعات | : | ذرة ـ شاي ـ تبغ ـ قطن ـ أرز ـ قصب سكر ـ فاصوليا ـ فستق . |
| أشهر المصنوعات | : | سكر ـ أقمشة ـ سيراميك ـ اسمنت ـ مشروبات . |
| أشهر المعادن | : | بوكسيت ـ اسبستوس ـ غرانيت ـ ميكا. |
| أشهر البحيرات | : | مالاوي 26000 كلم2 ـ شيلوا ـ شنتا . |
| أشهر الشلالات | : | ميرشيون . |

العملة : كواتشا .

الأعياد الوطنية : عيد الاستقلال 6 تموز .

القوى المسلحة 1979 : بر : 5000 ـ بحر : ـــ جو : ـــ

التعليم العالي : جامعة مالاوي ومقرها لمبي .

عضوية المنظمات الاقليمية والدولية : الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ الكومنولث ـ تجمع دول شرق ووسط افريقيا .

وسائل النقل : طرقات معبدة . 1500 كلم ـ خطوط حديدية : 450 كلم .

## جدول رقم ـ13 ـ

الاسم : موزامبيق ( جنوب افريقيا ) .

اسم رئيس البلاد : سامورا ماتشل (25 -6 -1975)

العاصمة : مابيتو (750 000) .

الموقع : خط العرض : 29 10 د جنوب الى 52 26 د جنوب
خط الطول : 13 30 د شرق الى 50 40 د شرق .

المساحة بالكلم2 : 784959 .

عدد السكان وكثافتهم : 000 11100 (1982) - 14,14 بالكلم2 .

اللغة الرسمية وأشهر اللغات : البرتغالية ـ لغات البانتو .

نظام الحكم وتاريخ الاستقلال : جمهوري 26 / 5 / 1975 .

المذاهب : المسيحية ـ الاسلام ـ الأديان المحلية .

أعلى مرتفع : جبل بنغا (2436 م ) .

أشهر المدن : مابيتو ـ بايرا ـ نامبيلا ـ بورتوأميليا ـ موزامبيق .

أشهر الأنهار : الزمبيزي 2660 كلم ـ سيف ـ ليمبوبو 1600 كلم ـ لوغندا ـ روفما .

أشهر المزروعات : قطن ـ قصب السكر ـ كاجو ـ فستق ـ شاي .

أشهر المصنوعات : الزيوت ـ مواد كيماوية ـ مواد بناء ـ معلبات ـ تكرير السكر .

أشهر المدن : فحم حجري ـ خام الحديد ـ مانغانيز ـ اورانيوم ـ الماس ـ غاز

أشهر المراقىء : مابوتو ـ بايرا ـ موزامبيق ـ جاوبللو ـ ناكالا .
أشهر البحيرات : نياسا (26000 كلم2 ) شيلوا .
وسائل النقل : طرقات معبدة 43200 كلم ، خطوط حديدية 3862 كلم
ملاحة أنهار وبحيرات 3750 كلم .
العملة : أسكيدو .
الأعياد الوطنية : 25 حزيران .
القوى المسلحة 1979 : بر : 22800 ـ بحر : 700 ـ جو : 500 .
قواعد حربية : بايرا ـ ناكالا .
عضوية المنظمات الاقليمية والدولية : منظمة الوحدة الافريقية .

## جدول رقم ـ14 ـ

الاسم : بتسوانا ( جنوب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد : كات كاتيمبلا مازيري (18 - 7 - 1980) .
العاصمة : غابورون (60000) .
الموقع : خطوط العرض 47 17 د جنوب الى 54 26 د جنوب
خط العرض : 20 د شرق إلى 21 29 د شرق .
المساحة بالكلم2 : 576000 .
عدد السكان وكثافتهم : 000 900 (1982) - 1,56 بالكلم2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات : الانكليزية ـ بتسوانا .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال : جمهوري 30 / 9 / 1966 .
المذاهب : الوثنية ـ المسيحية (60 %) .
أعلى مرتفع : اينيفاتي ( 2590 كلم ) .
أشهر المدن : كابيروت ـ كانيه ـ سيرده ـ موليبو لول ـ موسيدي .
أشهر الأنهار : الزامبيز ـ شنهاتي ـ هورياني ـ ليندي .
أشهر المزروعات : ذرة ـ فستق ـ تبغ ـ شاي ـ فول ـ بقول .
أشهر المعادن : ذهب ـ أميانت ـ كروم ـ فحم حجري ـ منغانيز ـ الماس .
أشر البحيرات : كاريبا ـ نيجامي .

| | | |
|---|---|---|
| العملة | : | بيلا . |
| الأعياد الوطنية | : | عيد الاستقلال30 أيلول . |
| القوى المسلحة | : | بر : 1000 ـ بحر : ــ جو : ــ |
| التعليم العالي | : | جامعة بتسوانا . |
| عضوية المنظمات الدولية والاقليمية | : | الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ الكومنولث ـ الاتحاد الجمركي لجنوب افريقيا . |
| وسائل النقل | : | طرقات معبدة : 950 كلم ـ خطوط حديدية : 550 كلم . |

## جدول رقم ـ15 ـ

| | | |
|---|---|---|
| الاسم | : | ناميبيا ( جنوب افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : | ويللي فان نياركرك (1 -2 -1983) |
| العاصمة | : | وندهوك (854000) . |
| الموقع | : | خط العرض : 25 16 د جنوب إلى 58 28 د جنوب<br>خطو الطول : 43 11 د شرق إلى 16 25 د شرق |
| المساحة بالكلم2 | : | 824296 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : | 000 1000 (1982) - 1,21 بالكلم2 |
| اللغةالرسميةوأشهر اللغات | : | اللغة المحلية والانكليزية ـ الالمانية . |
| المذاهب | : | المسيحية ـ المذاهب المحلية . |
| أعلى مرتفع | : | جبل براندنبرغ 2606 م ـ جبل أوماتاكو . |
| أشهر المدن | : | وندهوك ـ بتيان ـ ليدراتز . |
| أشهر الأنهار | : | أورانج 1860 كلم ـ فيش ـ كينان ـ أوكافنكو . |
| أشهر المزروعات | : | ذرة ـ قمح . |
| أشهر المصنوعات | : | معلبات ـ اقمشة . |
| أشهر المعادن | : | قصدير ـ الماس ـ رصاص ـ مانغانيز ـ نحاس ـ زنك ـ ايرانيوم . |
| أشهر المرافئ | : | ولفس باي ـ ليدبرتس ـ سواكوبراند . |
| وسائل النقل | : | طرقات معبدة 3800 خطوط حديدية 2526 . |
| العملة | : | راند . |

# جدول رقم ـ16ـ

| | |
|---|---|
| الاسم | : جمهورية جنوب افريقيا ( جنوب افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : كايزر داليونفا متنزيا (19 -2 -1979) |
| العاصمة | : كاب تاون ـ بريتوريا ـ بلوم فونتان . |
| الموقع | : خط العرض : 07 22 د جنوب إلى 50 34 د جنوب<br>خط الطول : 27 16 د شرق الى 52 32 د شرق . |
| المساحة بالكلم2 | : 825850 |
| عدد السكان وكثافتهم | : 000 23500 (1982) - 28,45 بالكلم2 |
| اللغة الرسمية وأشهر اللغات | : الانكليزية والأفريقية تاميل ـ هندي ـ افريقي ـ الماني . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : جمهوري 31 / 5 / 1961 |
| المذاهب | : المسيحية ـ الاسلامية ـ الوثنية . |
| أعلى مرتفع | : مون أوسورس (3282 م ) تبانا نورثلانياند (3299 م) . |
| أشهر المدن | : جوهانسبرغ ـ كاب تاون ـ بريتوريا ـ بلوم فونتان ـ<br>دربان ـ اليزابيث . |
| أشهر الأنهار | : أورانج (1860 كلم ) ـ فال (1200 كلم) ـ كالبيدون<br>ليمبوبو (1600 كلم ) تيجالا . |
| أشهر المزروعات | : ذرة ـ قمح ـ شعير ـ دوار الشمس ـ تبغ ـ<br>قصب السكر . |
| أشهر المصنوعات | : أقمشة ـ مواد كيماوية ـ أورانيوم ـ آلات . |
| أشهر المعادن | : ذهب ـ الماس ـ مانغانيز ـ بلاتين ـ نحاس ـ كروم ـ<br>فولاذ ـ فحم حجري . |
| أشهر المرافىء | : كاب ديربان ـ بور اليزابيث ـ لندن الشرق . |
| أشهر البحيرات | : مانانا ليتشيا ـ سيبايا ـ كوزي . |
| أشهر الشلالات | : تيجالا (948 م ) . |
| وسائل النقل | : طرقات معبدة 189000 ، خطوط حديدية 33801 كلم . |
| الأعياد الوطنية | : عيد الاستقلال 31 أيار ـ ميلاد كروغر 10 ت 1<br>معركة نهر الدم 16 ك 1 |
| العملة | : راند |
| القوى المسلحة 1979 | : بر : 48500 ـ بحر : 4750 ـ جو : 000 10 |
| قواعد حربية | : سيموس تاون ـ دربان . |

## جدول رقم ـ17 ـ

| | | |
|---|---|---|
| الاسم | : | ليسوتو ( جنوب افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : | الملك موشويشو الثاني (4 -10 -1966) |
| العاصمة | : | ماسيري (19 ألف ) . |
| الموقع | : | خط الطول : 01 27 د شرق الى 28 29 د شرق ـ خط خط العرض : 34 28 د جنوب إلى 40 30 د جنوب . |
| المساحة بالكلم2 | : | 30355 |
| عدد السكان وكثافتهم | : | 000 1400 (1982) - 46,12 بالكلم2 |
| اللغة الرسمية وأشهر اللغات | : | الانكليزية ـ سيوتو ( لغة بسوتو 80 % ) . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : | مملكة مستقلة 4 / 10 / 1966 تتبع للكومنولث . |
| المذاهب | : | المسيحية 95 % الوثنية 5 % |
| أعلى مرتفع | : | مون أومورس (3299 م ) شمبان (3375 م ) . |
| أشهر المدن | : | ماسيري ـ كيتيغ ـ روما . |
| أشهر الأنهار | : | أورانج (1860 كلم ) كاليدون . |
| أشهر المزروعات | : | ذرة ـ قمح ـ فول ـ فاصوليا . |
| أشهر المصنوعات | : | الصوف ـ الماس ـ جلود . |
| أشهر المعادن | : | الماس |
| وسائل النقل | : | طرقات معبدة 2800 كلم ، خطوط حديدية 26 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات : ـــ |
| العملة | : | لوتي . |
| الأعياد الوطنية | : | عيد الاستقلال 4 ت1 |
| عضوية المنظمات الاقليمية والدولية | : | الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ الكومنولث ـ الاتحاد الجمركي لجنوب افريقيا . |

## جدول رقم ـ18 ـ

| | | |
|---|---|---|
| الاسم | : | سوازيلاند ( جنوب افريقيا ) مملكة . |
| اسم رئيس البلاد | : | الملك الأمير ماكوسطو (1982) |

| | |
|---|---|
| العاصمة | : مبابان(23000) . |
| الموقع | : خط العرض : 43 25 د جنوب إلى 19 27 د جنوب<br>خط الطول 48 30 د شرق إلى 08 32 د شرق . |
| المساحة بالكلم2 | : 17363 |
| عدد السكان وكثافتهم | : 559000 (1982) - 32,19 بالكلم2 |
| اللغة الرسمية وأشهر اللغات | : انكليزي - سيسواتي ( اللغات الافريقية - زولو ) برتغالي |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : ملكي - يتبع للكومنولث 6 / 9 / 1968 . |
| المذاهب | : المسيحية (57 %) الوثنية (43 %) . |
| أشهر المدن | : مبابان (23 ألف ) منزيني (29 ألف ) لافميزا (19 ألف) . |
| أشهر الأنهار | : أمبالوزي - أنكوانيا - أزيتي - كوماتي - لوماتي . |
| أشهر المزروعات | : قصب السكر - الذرة - أناناس - قطن -<br>أرز - فواكه . |
| أشهر المصنوعات | : معلبات - صناعة يدوية - خشب . |
| أشهر المعادن | : نحاس - حديد - فحم حجري - اسبستوس - بيروفلت . |
| أشهر الشلالات | : ستوباب (328 م ) ترومالباش (233 م ) بيسافالش (71 م ) . |
| العملة | : ليلنجاني . |
| الأعياد الوطنية | : عيد الاستقلال 6 أيلول . |
| التعليم العالي | : مدرسة عليا للزراعة في ليونجو . |
| عضوية المنظمات الاقليمية والدولية | : الأمم المتحدة - الوحدة الافريقية - الكومنولث - الاتحاد<br>الجمركي لجنوب افريقيا . |
| وسائل النقل | : طرقات معبدة : 3200 كلم - خطوط حديدية : 200 كلم . |

## جدول رقم -19-

| | |
|---|---|
| الاسم | : زائير ( وسط افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : الماريشال موبوتو ( أيلول 1982 ) |
| العاصمة | : كنشاسا (2710 000) . |
| الموقع | : خط العرض : 13 د جنوب الى 5 د شمال<br>خط الطول 12 د شرق إلى 32 د شرق . |

| | |
|---|---|
| المساحة بالكلم2 | : 2344885 |
| عدد السكان وكثافتهم | : 28150 000 (1982) - 12 بالكلم2 |
| اللغةالرسمية وأشهر اللغات | : الفرنسية ـ أربعماية لغة محلية . |
| نظام الحكم | : جمهوري رئاسي 24 / 6/ 1967 . |
| المذاهب | : المسيحية ـ الاسلام ـ المذاهب المحلية . |
| أعلى مرتفع | : قمة مرغريت في جبل ريونزوري (5119 م ) . |
| أشهر المدن | : كنشاسا(000 2710) كانتغا(607239) لوبمباشي (403623) مبوجي مايي (339654) كيسنجاني (319705) بوكافو (186774) . |
| أشهر الأنهار | : زائير (4800 كلم ) أوبنغي (1160 كلم ) كساي (1940 كلم ) . |
| أشهر المزروعات | : ذرة ـ أرز ـ بطاطا ـ منهوك ـ موز ـ بن ـ قصب سكر ـ شاي ـ قطن . |
| أشهر المصنوعات | : أقشمة ـ صابون ـ مرغارين ـ أحذية ـ بلاستيك ـ مواد دهان . |
| أشهر المعادن | : نحاس ـ قصدير ـ مانغانيز ـ كوبالت ـ زنك ـ فحم ـ ذهب ـ الماس ـ فضة ـ أورانيوم ـ بترول ـ غاز ـ حديد . |
| أشهر المرافئ | : كينشاسا ـ متادي ـ بوما ـ فرانسكي . |
| أشهر المطارات | : لوبمباشي ـ مبنداكا ـ كنشاسا ـ اليبرت فيل . |
| أشهر البحيرات | : اليبرت 4500 كلم2 ـ ادوار 2250 كلم2 ـ كيفي 2650 كلم2 ـ تنجانيكا 31900 كلم2 ـ موريرو ـ مندومة 2320 كلم2 . |
| أشهر الشلالات | : انجا ـ بويوما ـ ليفنغ ستون . |
| وسائل النقل | : طرقات معبدة 149600 ، خطوط حديدية 5849 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 15000 كلم . |
| العملة | : زائير . |
| الأعياد الوطنية | : عيد وطني 24 ت2 ـ 30 حزيران . |
| القوى المسلحة | : بر : 18500 ـ بحر : 1000 ـ جو : 1000 |
| قواعد حربية | : ماتاوي . |
| التعليم العالي | : الجامعة الوطنية . |
| عضوية المنظمات الاقليمية والدولية | : الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ السوق الأوروبية المشتركة ـ تجمع دول شرق ووسط افريقيا . |

# جدول رقم ـ20 ـ

| | |
|---|---|
| الاسم | : الكونغو ( وسط افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : العقيد دانيز ساسو نغسو(8 -7 -1979) |
| العاصمة | : برازافيل(310000) . |
| الموقع | : خط العرض : 4 د شمال ـ الى 5 د جنوب<br>خط الطول 5 د شرق إلى 20 د شرق . |
| المساحة بالكلم2 | : 342000 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : 1625000 (1982) - 4,75 بالكلم2 . |
| اللغةالرسميةوأشهر اللغات | : الفرنسية ـ اللغات المحلية . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : جمهوري رئاسي 15 / 8 / 1960 . |
| المذاهب | : المسيحية ـ الاسلام ـ المذاهب المحلية . |
| أعلى مرتفع | : مرتفع لاكاتي (1040 م ) . |
| أشهر المدن | : برازافيل(310000) ـ بوانت نوار(149700) ـ<br>جاكوب(35600) ـ دوليزي(29910) . |
| أشهر الانهار | : الكونغو ـ أوبنغي ـ سنغا ـ اليا ـ نياري ـ كولو |
| أشهر المزروعات | : منيوك ـ قصب السكر ـ كاكاو ـ كاوتشوك ـ ذرة ـ بن . |
| أشهر المصنوعات | : خشب ـ أقمشة ـ صابون ـ تبغ ـ زجاج ـ اسمنت ـ سكر . |
| أشهر المعادن | : بوتاس ـ أورانيوم ـ زنك ـ حديد ـ بترول ـ الماس . |
| أشهر الموانىء | : برازافيل ـ بوانت نوار . |
| أشهر المطارات | : برازافيل ـ بوانت نوار . |
| وسائل النقل | : طرقات معبدة 8502 كلم ـ خطوط حديدية 1784 كلم ـ<br>ملاحة أنهار وبحيرات 6585 كلم ـ |
| العملة | : الفرنك الافريقي . |
| الاعياد الوطنية | : ثلاثة أيام (13 - 14 - 15 آب ) . |
| القوى المسلحة 1979 | : بر : 6500 ـ بحر : 200 ـ جو : 300 . |
| قواعد حربية | : بوانت نوار . |
| التعليم العالي | : مؤسسة وسط افريقيا . |
| عضوية المنظمات الاقليمية والدولية | : الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية . |

# جدول رقم -21 -

| | |
|---|---|
| الاسم | : الغابون ( وسط افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : ألبير بنغو ( عمر بنغو )(2-12-1967) |
| العاصمة | : ليبرفيل(256400) . |
| الموقع | : خط العرض : 19 2 د شمال الى 55 3 د جنوب<br>خط الطول : 41 8 د شرق إلى 29 14 د شرق . |
| المساحة بالكلم2 | : 265667 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : 000 560 (1982) - 2,10 بالكلم2 . |
| اللغةالرسميةوأشهر اللغات | : الفرنسية ـ اللغات المحلية . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : جمهوري 17 / 8 / 1960 . |
| المذاهب | : المسيحية ـ الاسلام ـ المذاهب المحلية . |
| أعلى مرتفع | : جبل أيبودجي ( 1575 م ) . |
| أشهر المدن | : ليبرفيل(256400) ـ بور جنتل(77911 ) ـ لمباريني<br>(23682) مواندا ـ أويام ـ مولا ـ فرانسفيل ـ موئانا . |
| أشهر الأنهار | : أوغويه ـ أيفندو ـ ناغونيا ـ الغابون . |
| أشهر المزروعات | : موز ـ أرز ـ كاكاو ـ بن ـ كاسافا ـ تمر ـ فستق . |
| أشهر المصنوعات | : سكر ـ زيت ـ خشب . |
| أشهر المعادن | : بترول ـ منغانيز ـ حديد ـ أورانيوم ـ زيت ـ<br>غاز ـ ذهب . |
| أشهر الموانىء | : ليبرفيل ـ بور جنتل . |
| أشهر المطارات | : ليبرفيل ـ بور جنتل . |
| وسائل النقل | : طرقات معبدة 9748 كلم . خطوط حديدية 300 كلم .<br>ملاحة أنهار وبحيرات 1600 كلم . |
| العملة | : الفرنك الافريقي . |
| الأعياد الوطنية | : عيد الاستقلال 17 آب . |
| القوى المسلحة | : بر : 1000 ـ بحر : 100 ـ جو : 200 . |
| قواعد حربية | : ليبرفيل ـ بور جنتل . |
| التعليم العالي | : يعتمد على الجامعات الفرنسية . |
| عضوية المنظمات الاقليمية والدولية | : الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ الأوكام ـ<br>الأوجياك ـ الأوبيك . |

# جدول رقم ـ22ـ

| | |
|---|---|
| الاسم | : جمهورية وسط افريقيا . |
| اسم رئيس البلاد | : الجنرال اندره كولنغبا (1-9-1981) |
| العاصمة | : بانغي (375000) |
| الموقع | : خط العرض 16 2 د شمال إلى 20 11 د شمال<br>خط الطول 20 14 د شرق إلى 45 27 د شرق. |
| المساحة بالكلم2 | : 625000 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : 2.500 000 (1982) - 4 بالكلم2 . |
| اللغة الرسمية وأشهر اللغات | : الفرنسية ـ اللغات المحلية . |
| نظام الحكم | : جمهوري رئاسي 4 / 2 / 1976 . |
| المذاهب | : المسيحية والاسلام ـ المذاهب المحلية . |
| أعلى مرتفع | : جبل جاوو (1420 م) . |
| أشهر المدن | : بانغي (375000) ـ بربراتي (45000) بوسنغو (44000)<br>بمباري (35900) ـ بنغاسو (31500) بوار (31000) . |
| أشهر الأنهار | : أوبنغي 1160 كلم ـ شاري 1200 كلم ـ كوتو . |
| أشهر المزروعات | . ذرة ـ بن ـ قطن ـ بطاطا ـ موز ـ أرز ـ فستق. |
| أشهر المصنوعات | : خشب ـ كاوتشوك ـ أقمشة ـ أواني منزلية ـ<br>أحذية ـ صابون . |
| أشهر المعادن | : الماس ـ أورانيوم ـ ذهب ـ حديد . |
| أشهر المرافىء | : بانغي . |
| أشهر المطارات | : بانغي . |
| وسائل النقل | : طرقات معبدة 8000 كلم ـ خطوط حديدية ـ ملاحة أنهار<br>وبحيرات 7080 كلم . |
| العملة | : الفرنك الافريقي . |
| الأعياد الوطنية | : عيد وطني 1 كانون الأول ـ عيد الاستقلال 13 آب . |
| القوى المسلحة 1979 | : بر : 1100 ـ بحر : ـــ جو : 100 . |
| التعليم العالي | : يعتمد على الجامعات الفرنسية والسنغالية . |
| عضوية المنظمات الاقليمية والدولية | : الوحدة الافريقية ـ الأمم المتحدة . |
| ملاحظة | : جعلها بوكاسا امبراطورية ثم عادت جمهورية<br>بعد سقوطه . |

# جدول رقم ـ23 ـ

| | |
|---|---|
| الاسم | : الكاميرون ( وسط افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : بول بيا (6-11-1982) |
| العاصمة | : ياوندي(000 450) . |
| الموقع | : خط العرض 2 د شمال إلى 14 د شمال<br>خط الطول : 15 9 د شرق إلى 5 16 د شرق . |
| المساحة بالكلم2 | : 475442 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : 000 8800 (1982) - 18,50 بالكلم2 . |
| اللغة الرسمية وأشهر اللغات | : الفرنسية والانكليزية ـ اللغات المحلية . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : جمهورية رئاسية 1 / 9 / 1966 . |
| المذاهب | : المسيحية ـ الاسلام ـ المذاهب المحلية . |
| أعلى مرتفع | : جبل كاميرون (4094 م ) . |
| أشهر المدن | ياوندي(450000) ـ دوالا (000 540)<br>نكونغ سمبا(000 110) بفوسام(95000)<br>ـ ماروا(69000) ـ بامندا(65000) . |
| أشهر الأنهار | : سافاغا 250 كلم ـ نيونغ ـ دجا ـ بانويه . |
| أشهر المزروعات | : ذرة ـ موز ـ بطاطا ـ كاكاو ـ بن ـ قطن<br>ـ قطن ـ شاي ـ أرز . |
| أشهر المصنوعات | : ألمنيوم ـ زيت ـ خشب ـ معلبات ـ بيرة ـ سجاير . |
| أشهر المعادن | : ذهب ـ بوكيت ـ حديد ـ بترول ـ ألمنيوم . |
| أشهر المرافىء | : دوالا ـ كريبي ـ فكتوريا . |
| أشهر المطارات | : دوالا ـ أبولووا ـ أيوندي ـ ماروا . |
| أشهر البحيرات | : تشاد ( 25000 كلم2 ) ـ مباكو ( سد اصطناعي ) . |
| وسائل النقل | : طرقات معبدة 49308 كلم ـ خطوط حديدية 1872 كلم .<br>ملاحة أنهار وبحيرات 2090 كلم . |
| العملة | : الفرنك . |
| الأعياد الوطنية | : عيد وطني 20 أيار ـ عيد الاستقلال 1 كانون الثاني ـ<br>يوم الاتحاد 1 تشرين الأول . |
| القوى المسلحة 1979 | : بر : 7700 ـ بحر : 300 ـ جو 300 . |
| قواعد حربية | : دوالا . |

| | | |
|---|---|---|
| التعليم العالي | : | جامعة فدرالية في ياوندي . |
| عضوية المنظمات الدولية والأقليمية | : | الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ لجنة نهر النيجر ـ أولادياك ـ ايكواس . |

## جدول رقم ـ 24 ـ

| | | |
|---|---|---|
| الاسم | : | غينيا الاستوائية ( وسط افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : | العقيد تيدورو وباسوغو (25-8-1979) |
| العاصمة | : | ملابو(47237) . |
| الموقع | : | خط العرض 25 1 د جنوب<br>خط العرض 36 5 د شرق. |
| المساحة بالكم2 | : | 28051 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : | 380 000 (1982) - 13,54 بالكلم2 . |
| اللغة الرسمية وأشهر اللغات | : | الاسبانية ـ الانكليزية ـ المحلية . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : | جمهوري رئاسي 14 / 10 / 1968 . |
| المذاهب | : | المسيحية ـ المذاهب المحلية . |
| أعلى مرتفع | : | سنتا ايزابيل ( 3000 م ) . |
| أشهر المدن | : | باتا ـ ميكو ـ مسنغ ـ نيفنغ ـ منفومو ـ كلاترافا |
| أشهر الأنهار | : | ريو بنيتو (320 كلم ) ـ ربوغمبوني . |
| أشهر المزروعات | : | كاكاو ـ بن ـ قصب سكر ـ تبغ ـ فانيليا ـ موز ـ فول . |
| أشهر المصنوعات | : | زيت ـ خشب ـ سكر . |
| أشهر المرافىء | : | ملابو ـ سنتا ايزابيل ـ كارياكا . |
| أشهر المطارات | : | ملابو ـ باتا ـ سنتا ايزابيل . |
| العملة | : | اكبول . |
| الأعياد الوطنية | : | عيد الاستقلال 14 تشرين الأول ـ 12 أيلول . |
| القوى المسلحة 1979 | : | بر : 8000 ـ بحر : 350 ـ جو : 300 . |
| التعليم العالي | : | جامعات اسبانية . |

عضوية المنظمات الاقليمية
والدولية : الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية .
وسائل النقل : طرقات معبدة : 4500 كلم .

## جدول رقم ـ25 ـ

الاسم : نيجاريا ( غرب افريقيا ) .
اسم رئيس البلاد : الجنرال محمد بوهاري ( 31 / 11 / 1983 ) .
العاصمة : لاغوس(000 4000) ـ أبوجا .
الموقع : خط العرض : 57 3د شمال الى 54 13 د شمال
خط الطول : 39 2 د شرق الى 38 14 د شرق.
المساحة بالكلم2 : 923768 .
عدد السكان وكثافتهم : 000 82250 (1982) - 89,03 بالكلم2 .
اللغة الرسمية وأشهر اللغات : الانكليزية ـ اللغات المحلية .
نظام الحكم وتاريخ الاستقلال : جمهوري 1 / 10 / 1960 .
المذاهب : الاسلام ـ المسيحية ـ الأديان المحلية .
أعلى مرتفع : قمة فوجال (2042 م ) .
أشهر المدن : لاغوس(000 4000) ـ ايبادان(874000) ـ ابيوكتا (370000) ـ بور جركور(270000) ـ أوكبو موشو(432000) كانو(399000) .
أشهر الأنهار : النيجر (4200 كلم ) ـ بنوة (1400 كلم ) كومادبكي ـ كدينا .
أشهر المزروعات : ذرة ـ أرز ـ بطاطا ـ فستق ـ كاكاو ـ قطن ـ موز ـ كاسافا .
أشهر المصنوعات : زيت ـ أقمشة ـ قطن ـ كاوتشوك ـ تكرير السكر ـ اسمنت .
أشهر المعادن : بترول ـ قصدير ـ غاز ـ فحم حجري ـ حديد .
أشهر المرافىء : لاغوس ـ بورهركور .
أشهر البحيرات : كنجي ـ تشاد (25000 كلم2 ) .

| | | |
|---|---|---|
| وسائل النقل | : | طرقات معبدة 89518 كلم ـ خطوط حديدية 3908 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 8575 كلم . |
| العملة | : | نيرا . |
| الاعياد الوطنية | : | عيد الاستقلال 1 تشرين الأول . |
| القوى المسلحة 1979 | : | بر : 160 000 ـ بحر 6000 ـ جو: 7000 |
| قواعد حربية | : | أبابا ( لاغوس ) ـ كالابار . |
| التعليم العالي | : | جامعات ( ابادان ـ ايف ـ لاغوس ـ أحمد بللو بزاريا ـ نسوكا ) . |
| عضوية المنظمات الاقليمية والدولية | : | الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ الكومنولث ـ لجنة النيجر ـ لجنة بحيرة تشاد ـ الأوبك ـ تجمع دول غرب افريقيا الاقتصادي . |

## جدول رقم ـ26 ـ

| | | |
|---|---|---|
| الاسم | : | بنين ( غرب افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : | العقيد ماتيو كريكو (26 -10 -1972) |
| العاصمة | : | بورتونوفو . |
| الموقع | : | خط العرض : 16 6د شمال إلى 25 12 د شمال خط الطول : 45 0 د شرق إلى 49 3 د شرق. |
| المساحة بالكلم2 | : | 112622 |
| عدد السكان وكثافتهم | : | 3725000 (1982) - 33,07 بالكلم2 . |
| اللغة الرسمية وأشهر اللغات | : | الفرنسية ـ اللغات المحلية . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : | جمهوري 1 / 8 / 1960 . |
| المذاهب | : | الاسلام ـ المسيحية ـ الأديان المحلية . |
| أعلى مرتفع | : | قمة أتاكورا ( 943 م ) . |
| أشهر المدن | : | بورتونوفو ـ كوتونو ـ أبوماي ـ براكو ـ دجوجو ـ لوكوسا . |
| أشهر الأنهار | : | أويما ـ سوتا ـ اليوري ـ مكرو ـ مونو ـ كوفوه . |
| أشهر المزروعات | : | فستق ـ قطن ـ بن ـ ذرة ـ بطاطا ـ تبغ ـ كاسافا ـ أرز . |

| | | |
|---|---|---|
| أشهر المصنوعات | : | معلبات ـ صابون ـ دراجات ـ زيت ـ مشروبات . |
| أشهر المعادن | : | فوسفات ـ ذهب ـ حديد ـ كروم . |
| أشهر المرافىء | : | كوتونو ـ بورتونوفو ـ ويداه . |
| أشهر البحيرات | : | فوكريه ـ لحيا . |
| وسائل النقل | : | طرقات معبدة 7537 كلم ـ خطوط حديدية 979 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 645 كلم . |
| العملة | : | الفرنك الافريقي . |
| الأعياد الوطنية | : | عيد الاستقلال : 1 آب ـ اعلان الجمهورية : 4 كانون الثاني ـ 30 ت2 . |
| القوى المسلحة 1979 | : | بر : 2100 ـ بحر : ـــ ـ جو : 100 |
| التعليم العالي | : | يعتمد على الجامعات الفرنسية أو السنغالية . |
| عضوية المنظمات الدولية والاقليمية | : | الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ الأوكام ـ مجلس الوفاق ـ السوق المشتركة . |

# جدول رقم ـ27 ـ

| | | |
|---|---|---|
| الاسم | : | توغو ( غرب افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : | الجنرال اياديما (13 / 1 / 1967 ) . |
| العاصمة | : | لومه (285400) . |
| الموقع | : | خط العرض : 6 6 د شمال إلى 9 11 د شمال خط الطول : 06 0 د غرب الى 49 1 د شرق . |
| المساحة بالكلم2 | : | 56599 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : | 000 2800 (1982) - 49,47 بالكلم2 . |
| اللغة الرسمية وأشهر اللغات | : | الفرنسية ـ اللغات المحلية . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : | جمهوري 27 / 4 / 1960 . |
| المذاهب | : | المسيحية ـ الاسلام ـ الأديان المحلية . |
| أعلى مرتفع | : | جبل أوغو (984 م ) . |
| أشهر المدن | : | لومي ـ متوكودي ـ باليمو ـ آنيشو ـ بساري ـ اتكباه . |

| | |
|---|---|
| أشهر الأنهار | : مونو ـ أوتي . |
| أشهر المزروعات | : بطاطا ـ ذرة ـ كاكاو ـ بن ـ قطن ـ كاسافا ـ أرز . |
| أشهر المصنوعات | : فوسفات ـ صابون ـ عطور ـ زيت . |
| أشهر المعادن | : فوسفات ـ حديد ـ مانغانيز . |
| أشهر المرافىء | : لوما ـ أنيشو . |
| وسائل النقل | : طرقات معبدة 7872 كلم ـ خطوط حديدية 945 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 50 كلم . |
| العملة | : الفرنك الافريقي . |
| الأعياد الوطنية | : عيد الاستقلال 27 نيسان . |
| القوى المسلحة 1979 | : بر : 2950 ـ بحر : 200 ـ جو : 100 . |
| التعليم العالي | : جامعة بنين ( لخدمة طلاب توغو وبنين وفولتا ) . |
| عضوية المنظمات الدولية والاقليمية | : الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ الانكام ـ السوق الأوروبية المشتركة ـ مجلس الوفاق . |

## جدول رقم ـ 28 ـ

| | |
|---|---|
| الاسم | : غانا ( غرب افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : النقيب جيري رولنغز (31-12-1981) |
| العاصمة | : اكرا (1000 000) . |
| الموقع | : خط العرض : 445 د شمال إلى 10 أ 11 د شمال<br>خط العرض : 13 أ 1 د شرق إلى 15 أ 3 د غرب . |
| المساحة بالكلم2 | : 238537 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : 12400 000 (1982) 51,98 بالكلم2 . |
| اللغة الرسمية وأشهر اللغات | : الانكليزية ـ الاسلام ـ اللغات المحلية . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : جمهورية ـ 1 /7/ 1960 |
| المذاهب | : المسيحية ـ الاسلام ـ الديانات المحلية |
| أعلى مرتفع | : قمة افوجاتو ( 1015 م ) . |
| اشهر المدن | : اكرا (1000 000) ـ كوماسي ( 430 ألف ) ـ ساكوندي ـ تاكورادي (161071) ـ تماليه ( 120 ألف ) ـ كوست كايب ( 95 ألف ) . |

| | | |
|---|---|---|
| أشهر الأنهار | : | فولتا (1600 كلم) ـ تانو ـ أوتيه . |
| أشهر المزروعات | : | ذرة ـ كاكاو ـ فستق ـ تبغ ـ كولا ـ قطن ـ أرز ـ موز ـ بن . |
| أشهر المصنوعات | : | صابون ـ خشب ـ ألومنيوم ـ أقمشة ـ زيت . |
| أشهر المعادن | : | مانغانيز ـ بوكسيت ـ ذهب ـ الماس ـ الومنيوم . |
| أشهر المرافىء | : | أكرا ـ ساكوندي تاكورادي ـ تيما ـ كيتا ـ كيبازي ـ تامال ـ كاب ـ كوست ـ كوفوريدا . |
| أشهر المطارات | : | اكرا ـ كوماسي . |
| أشهر البحيرات | : | فولتا ـ بوسمتوي ـ كيتو . |
| أشهر الشلالات | : | أكازمبو (75 م) . |
| وسائل النقل | : | طرقات معبدة 35180 كلم ـ خطوط حديدية 1880 كلم . ملاحة أنهار وبحيرات 235 كلم . |
| العملة | : | « سدي » الجديدة . |
| الأعياد الوطنية | : | عيد الاستقلال 6 آذار ـ عيد الجمهورية 1 تموز . |
| القوى المسلحة 1979 | : | بر : 17400 ـ بحر : 1200 ـ جو : 1400 |
| قواعد حربية | : | ساكوندي ـ تيما . |
| التعليم العالي | : | جامعات (غانا ـ كوماسي ـ كوست كايب) . |
| عضوية المنظمات الاقليمية والدولية | : | الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ الكومنولث ـ اكواس . |

## جدول رقم ـ29ـ

| | | |
|---|---|---|
| الاسم | : | ساحل العاج (غرب افريقيا) . |
| اسم رئيس البلاد | : | فيكلس هوفواه بوانيي (27-11-1960) |
| العاصمة | : | أبدجان (1500 000) . |
| الموقع | : | خط العرض : 4,21 د شمال إلى 10,45 د شمال خط الطول : 2,30 د غرب إلى 8,39 د غرب . |
| المساحة بالكلم2 | : | 322462 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : | 8500 000 (1982) - 26,35 بالكلم2 . |

| | | |
|---|---|---|
| اللغة الرسمية وأشهر اللغات | : | الفرنسية ـ اللغات المحلية . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : | جمهوري رئاسي 7 / 8 / 1960 . |
| المذاهب | : | المسيحية ـ الاسلام ـ المذاهب المحلية . |
| أعلى مرتفع | : | جبل نمبا (1850 م) . |
| أشهر المدن | : | أبدجان (1500 ألف) ـ بواكه (275 ألف) دالوا (69500) ـ مان (58500) ـ سان بدرا (38500) |
| اشهر الانهار | : | كفالي 600 كلم ـ ساسندار 650 كلم ـ بنداما 950 كلم ـ كوموية 900 كلم . |
| أشهر المزروعات | : | بطاطا ـ ذرة ـ موز ـ بن ـ كاكاو ـ أرز ـ قطن ـ أناناس ـ قصب سكر . |
| أشهر المصنوعات | : | أقمشة ـ معلبات ـ زيت ـ كاوتشوك ـ سجاد ـ صابون ـ أحذية . |
| أشهر المعادن | : | مانغانيز ـ الماس ـ حديد ـ بترول ـ نحاس ـ بوكسيت . |
| أشهر المرافىء | : | أبدجان ـ ساسندرا ـ تابو . |
| أشهر البحيرات | : | أبرية ـ آبي . |
| وسائل النقل | : | طرقات معبدة 34990 كلم ـ خطوط حديدية 2600 كلم . |
| العملة | : | الفرنك . |
| الأعياد الوطنية | : | عيد الاستقلال 7 آب ـ 7 ك 1 . |
| القوى المسلحة 1979 | : | بر : 4500 ـ بحر : 250 ـ جو : 200 . |
| قواعد حربية | : | أبدجان . |
| التعليم العالي | : | جامعة ابدجان ـ معاهد عليا متنوعة . |
| عضوية المنظمات الدولية والاقليمية | : | الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ الأوكام ـ السوق المشتركة ـ مجلس الوفاق ـ سيلو . |

## جدول رقم ـ30ـ

| | | |
|---|---|---|
| الاسم | : | ليبريا ( غرب افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : | المقدم صاموئيل كانيون دو (12-4-1980) |
| العاصمة | : | منروفيا (280 ألف) . |

| | |
|---|---|
| الموقع | : خط العرض : 4̊30 د شمال إلى 8̊30 د شمال<br>خط الطول : 7̊50 د غرب إلى 11̊50 د غرب . |
| المساحة بالكلم2 | : 111369 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : 2150 000 (1982) - 19,30 بالكلم2 . |
| اللغة الرسمية وأشهر اللغات | : الانكليزية ـ اللغات المحلية . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : جمهوري رئاسي 26 / 7 / 1847 ( أول جمهورية في افريقيا السوداء ) . |
| المذاهب | : المسيحية ـ الاسلام ـ المذاهب المحلية . |
| أعلى مرتفع | : جبل نمبا (1850 م ) . |
| أشهر المدن | : منروفيا (280 ألف ) ـ بوخانان (18 ألف ) ـ هاربر ـ غرينفيل ـ نونجاما ـ جبرنكا ـ تشين ـ روبرت بور . |
| أشهر الأنهار | : مانو ـ سان بول ـ سان جان ـ سستوس ـ كفالي ـ لوفا . |
| أشهر المزروعات | : أرز ـ بن ـ جوز الهند ـ كاكاو ـ كاوتشوك ـ كسافا . |
| أشهر المصنوعات | : خشب ـ بن ـ كاوتشوك . |
| أشهر المعادن | : حديد ـ ذهب ـ بوكسيت ـ مانغانيز ـ غرانيت ـ ماس . |
| أشهر المرافيء | : منروفيا ـ روبرت بور ـ غرنفيل ـ هاربر ـ بوشنان . |
| وسائل النقل | : طرقات معبدة 8952 كلم ـ خطوط حديدية 902 كلم . ملاحة انهار وبحيرات 370 كلم . |
| العملة | : الدولار ( ليبيري ) . |
| الأعياد الوطنية | : عيد الاستقلال 26 تموز . |
| القوى المسلحة | : بر : 5250 ـ بحر : ـــ جو : ـــ |
| التعليم العالي | : جامعة منروفيا . |
| عضوية المنظمات الدولية والاقليمية | : الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ التجارة الحرة لغرب افريقيا . |

# جدول رقم ـ31ـ

| | |
|---|---|
| الاسم | : سيراليون ( غرب افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : سياكاستافنس (21-4-1971) |
| العاصمة | : فريتون(314340) . |
| الموقع | : خط العرض : 6.55 د شمال10 د شمال خط الطول : 14 10 د غرب إلى 10.37 د غرب . |
| المساحة بالكلم2 | : 72326 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : 3675000 (1982) - 50,81 بالكلم2 . |
| اللغة الرسمية وأشهر اللغات | : الانكليزية ـ اللغات المحلية . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : جمهوري برلماني27 / 4 / 1961 . |
| المذاهب | : المسيحية ـ الاسلام ـ المذاهب المحلية . |
| أعلى مرتفع | : لوما (1948 م ) . |
| أشهر المدن | : فريتون(314340) ـ بو ( 36000 ) كينا(18000) ماكاني(17000) . |
| أشهر الأنهار | : موا ـ سيوا ـ روكل ـ سكارسيز . |
| أشهر المزروعات | : بن ـ أرز ـ كاكاو ـ كولا ـ تبغ ـ جوز الهند ـ موز ـ كاوتشوك . |
| أشهر المصنوعات | : زيت ـ خشب ـ معلبات ـ سجاير ـ أحذية ـ تكرير البترول . |
| أشهر المعادن | : بلاتين ـ ذهب ـ بوكسيت ـ حديد ـ كروم ـ ماس . |
| أشهر المرافىء | : بور لوكو ـ لونجي ـ فريتون . |
| وسائل النقل | : طرقات معبدة7576 كلم ـ خطوط حديدية196 كلم ملاحة أنهار وبحيرات600 كلم . |
| العملة | : ليون . |
| الأعياد الوطنية | : عيد الاستقلال27 نيسان ـ19 نيسان . |
| القوى المسلحة 1979 | : بر : 2800 ـ بحر : 150 ـ جو : 50 . |
| التعليم العالي | : جامعة فريتون . |
| عضوية المنظمات الاقليمية والدولية | : الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ الكومنولث ـ التجارة الحرة لغرب افريقيا . |

# جدول رقم ـ32 ـ

| | |
|---|---|
| الاسم | : غينيا ( غرب افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : العقيد لانساكونت (3 -4 -1984) |
| العاصمة | : كوناكري(765000) . |
| الموقع | : خط العرض : 7.35 د شمال إلى : 12 د شمال<br>خط الطول : 8 د غرب الى 15 د غرب . |
| المساحة بالكلم2 | : 245857 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : 5300 000 (1982) - 21,55 بالكلم2 |
| اللغة الرسمية وأشهر اللغات | : الفرنسية ـ الانكليزية ـ العربية . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : جمهوري رئاسي 2 / 10 / 1958 |
| المذاهب | : الاسلام ـ المسيحية ـ الأديان المحلية . |
| أعلى مرتفع | : غبا (1850 م ) . |
| أشهر المدن | : كوناكري ـ كنكان ـ كنديا ـ سيجيري . |
| أشهر الأنهار | : النيجر (4200 كلم ـ السنغال (1700 كلم ) .<br>كونكوره ـ ميلو . |
| أشهر المزروعات | : أرز ـ ذرة ـ بن ـ تبغ ـ جوز ـ الكاكاو ـ<br>موز ـ تمر . |
| أشهر المصنوعات | : الومينيوم ـ معلبات ـ زيت النخيل ـ بن ـ الماس . |
| أشهر المعادن | : حديد ـ ذهب ـ بترول ـ مانغانيز ـ بوكسيت ـ الماس |
| أشهر المرافىء | : كوناكري . |
| وسائل النقل | : طرقات معبدة 29400 كلم ـ خطوط حديدية 980 كلم ـ<br>ملاحة أنهار وبحيرات 1795 كلم . |
| العملة | : سيلي . |
| الأعياد الوطنية | : عيد الاستقلال 2 تشرين الأول . |
| القوى المسلحة 1979 | : بر : 8000 ـ بحر : 350 ـ جو : 300 . |
| قواعد حربية | : كوناكري ـ كنديا . |
| التعليم العالي | : جامعة كوناكري ـ معهد عالي للتكنولوجيا . |
| عضوية المنظمات الاقليمية والدولية | : الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية . |

## جدول رقم ـ33ـ

| | | |
|---|---|---|
| الاسم | : | غينيا بيساو ( غرب افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : | الرائد جاوو برناردو فياييرا (14-11-1980) |
| العاصمة | : | بيساو(109300) . |
| الموقع | : | خط العرض : 10.55 د شمال إلى 12.41 د شمال<br>خط الطول : 13.38 د غرب إلى 16.43 د غرب . |
| المساحة بالكلم2 | : | 36125 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : | 590 000 (1982)- 22,58 بالكلم2 . |
| اللغة الرسمية وأشهر اللغات | : | البرتغالية ـ فلاح ـ مندنغو ـ بالانت . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : | جمهوري 10 / 9 / 1974 . |
| أشهر المدن | : | بيساو ـ بولاما ـ بافتا ـ كاشو ـ فاريم . |
| أشهر الأنهار | : | كاشو ـ منسوا ـ جيبا ـ كوربال . |
| أشهر المزروعات | : | كاكاو ـ أرز ـ قطن ـ جوز الهند ـ فول<br>ـ زيت . |
| أشهر المصنوعات | : | زيوت ـ صابون . |
| أشهر المعادن | : | بوكسيت ـ الماس . |
| وسائل النقل | : | طرقات معبدة 3970 كلم ـ خطوط حديدية ـ ملاحة<br>وبحيرات 1600 كلم . |
| العملة | : | بازو الغيني . |
| القوى المسلحة 1979 | : | بر : 6000 ـ بحر : 100 ـ جو ـ |
| عضوية المنظمات الدولية والاقليمية | : | الوحدة الافريقية ـ التجارة الحرة لغرب افريقيا<br>ـ الأمم المتحدة . |
| الأعياد الوطنية | : | 12 أيلول . |

## جدول رقم ـ34ـ

| | | |
|---|---|---|
| الاسم | : | غمبيا ( غرب افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : | داودا جوار (24-4-1970) |

| | |
|---|---|
| العاصمة | : بنجيل(48000) . |
| الموقع | : خط العرض : 04 13 د شمال إلى 50 13 د شمال<br>خط الطول : 13 47 د غرب إلى 16 49 د غرب . |
| المساحة بالكلم2 | : 10403 . |
| عدد السكان وكثافتهم | : 640 000 (1982)- 61,52 بالكلم . |
| اللغة الرسمية وأشهر اللغات | : الانكليزية ـ اللغات المحلية . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : جمهوري18 / 2 / 1965 . |
| المذاهب | : الاسلام ـ المسيحية ـ المذاهب المحلية . |
| أشهر المدن | : بنجيل(48000) ـ سراكندا(29500) ـ بريكاما (10500) باكو(9500) ـ جنجبر(5700) ـ سهكيتا(4800) . |
| أشهر الأنهار | : غمبيا . (1130 كلم) |
| أشهر المزروعات | : أرز ـ فستق ـ فول ـ ذرة ـ تمر . |
| أشهر المصنوعات | : زيت ـ مشروبات ـ أسماك مجففة . |
| أشهر المرافىء | : بنجيل . |
| وسائل النقل | : طرقات معبدة5930 كلم ـ خطوط حديدية : ـــ |
| العملة | : دلاسي . |
| الأعياد الوطنية | : عيد الاستقلال18 شباط . |
| التعليم العالي | : يعتمد على الجامعات البريطانية . |
| عضوية المنظمات الاقليمية والدولية | : الأمم المتحدة ـ الوحدة الافريقية ـ الكومنولث ـ التجارة الحرة لغرب افريقيا . |

## جدول رقم ـ 35 ـ

| | |
|---|---|
| الاسم | : السنغال ( غرب افريقيا ) . |
| اسم رئيس البلاد | : عبدو ديوف (1-1-1981) |
| العاصمة | : داكار(915000) . |
| الموقع | : خط العرض : 19 12 د شمال16 42 د شمال<br>خط الطول : 11 22 د غرب إلى 27 32 د غرب . |
| المساحة بالكلم2 | : 197161 . |

| | | |
|---|---|---|
| عدد السكان وكثافتهم | : | 000 5950 (1982)- 30,17 بالكلم2 . |
| اللغة الرسمية وأشهر اللغات | : | الفرنسية ـ اللغات المحلية . |
| نظام الحكم وتاريخ الاستقلال | : | جمهوري رئاسي 20 / 8 / 1960 . |
| المذاهب | : | الاسلام ـ المسيحية ـ المذاهب المحلية . |
| أعلى مرتفع | : | جومباتي (417 م ) . |
| أشهر المدن | : | داكار (915000) يتاس (137353) ـ كاولاك . (117000) ـ سانت لويس (98404) ـ زيغنشور (82726) ريفيسكو (69995) . |
| أشهر الأنهار | : | السنغال 1700 كلم ـ غمبيا 1130 كلم ـ كزامانس 300 كلم فليميه 650 كلم ـ سلوم 250 كلم . |
| أشهر المزروعات | : | أرز ـ ذرة ـ قطن ـ فستق ـ بطاطا ـ فاصوليا . |
| أشهر المصنوعات | : | معلبات ـ زيت ـ صابون ـ أقمشة ـ اسمنت . |
| أشهر المعادن | : | فوسفات ـ حديد ـ بترول ـ كلسيوم ـ الومنيوم . |
| أشهر المرافىء | : | داكار ـ سان لويس ـ زيغنشور . |
| أشهر المطارات | : | داكار . |
| أشهر البحيرات | : | جييه . |
| وسائل النقل | : | طرقات معبدة 10831 كلم ـ خطوط حديدية 1530 كلم ملاحة أنهار وبحيرات 1505 كلم . |
| العملة | : | الفرنك الافريقي . |
| الأعياد الوطنية | : | عيد وطني 4 نيسان . |
| القوى المسلحة 1979 | : | بر : 7500 ـ بحر : 650 ـ جو 200 . |
| قواعد حربية | : | داكار . |
| التعليم العالي | : | جامعة داكار ( أدب ـ قانون ـ اقتصاد ـ طب ـ صيدلة ) . |
| عضوية المنظمات الاقليمية والدولية | : | الأمم المتحدة ـ السوق الأوروبية المشتركة ـ الوحدة الافريقية ـ دول نهر السنغال ـ سياو ـ الأوكام ـ التجارة الحرة لغرب افريقيا . |

# جدول رقم -36-

## انضمام الدول الافريقية إلى الأمم المتحدة

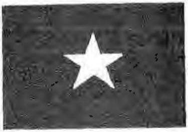
| اسم الدولة | تاريخ الانضمام |
|---|---|
| أثيوبيا | 13 / 11 / 1945 |
| الجزائر | 8 / 10 / 1962 |
| الكونغو | 20 / 9 / 1960 |
| الغابون | 20 / 9 / 1960 |
| النيجر | 20 / 9 / 1960 |
| السنغال | 28 / 9 / 1960 |
| الصومال | 20 / 9 / 1960 |
| السودان | 12 / 11 / 1956 |
| الكاميرون | 20 / 9 / 1960 |
| أنغولا | 1 / 12 / 1976 |
| أوغندا | 25 / 9 / 1962 |
| بتسوانا | 17 / 10 / 1966 |
| بنين | 20 / 9 / 1960 |
| بوروندي | 18 / 9 / 1962 |
| تشاد | 20 / 9 / 1960 |
| تنزانيا | 14 / 12 / 1961 |
| توغو | 20 / 9 / 1960 |
| تونس | 12 / 11 / 1956 |
| جنوب افريقيا | 7 / 11 / 1945 |
| جمهورية وسط افريقيا | 20 / 9 / 1960 |
| جيبوتي | 20 / 9 / 1977 |
| رواندا | 18 / 9 / 1962 |
| زائير | 20 / 9 / 1960 |

| اسم الدولة | تاريخ الانضمام |
|---|---|
| زامبيا | 1 / 12 / 1964 |
| سيراليون | 27 / 9 / 1961 |
| سوازيلاند | 24 / 9 / 1968 |
| ساحل العاج | 20 / 9 / 1960 |
| غانا | 8 / 3 / 1957 |
| غامبيا | 21 / 9 / 1961 |
| غينيا | 12 / 12 / 1958 |
| غينيا الاستوائية | 12 / 11 / 1968 |
| غينيا بيساو | 17 / 9 / 1974 |
| فولتا العليا | 20 / 9 / 1960 |
| كينيا | 16 / 12 / 1963 |
| ليبيريا | 2 / 11 / 1945 |
| ليسوتو | 17 / 10 / 1966 |
| ماليزيا | 17 / 9 / 1957 |
| مالي | 28 / 9 / 1960 |
| مالاوي | 1 / 12 / 1964 |
| مدغشقر | 20 / 9 / 1960 |
| المغرب | 12 / 11 / 1956 |
| مصر | 24 / 10 / 1945 |
| موريتانيا | 27 / 10 / 1961 |
| موزامبيق | 16 / 9 / 1975 |
| نيجيريا | 7 / 10 / 1960 |
| ليبيا | 14 / 12 / 1955 |
| روديسيا | 1980 |

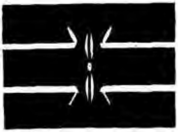
## اعلام
## بعض الدول الافريقية



جيبوتي



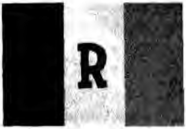
الصومال



كينيا



اوغندا




رواندا



بورندي



تانزانيا



انغولا



زامبيا



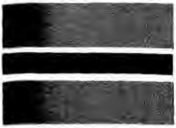
اثيوبيا



مالاوی



موزامبیق



بتسوانا



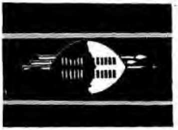
رودیسیا



جمهوریة جنوب افریقیا



لیسوتو



سوازیلاند



زائیر



الکونغو



الغابون



جمهوریة وسط افریقیا



الکامیرون



غينيا الاستوائية



نيجاريا



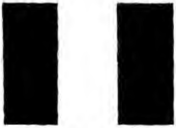
بينين



توغو



غانا



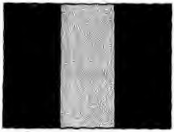
ساحل العاج



ليبريا



سيراليون



غينيا



غينيا بيساو



غمبيا



السنغال

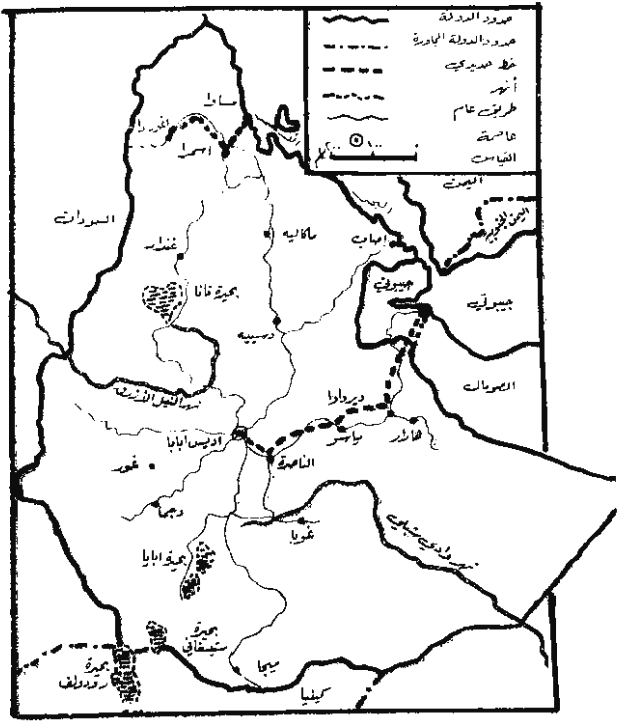
# ملحق رقم -2-

## الخرائط

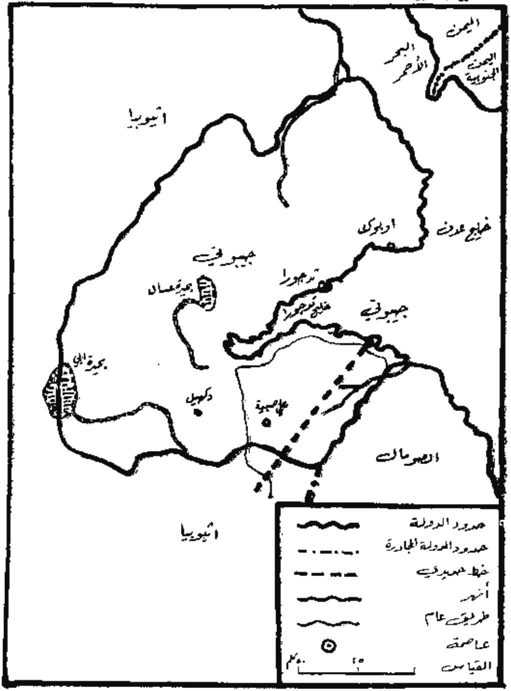
| الرقم | الاسم |
|---|---|
| 1 | أثيوبيا |
| 2 | جيبوتي |
| 3 | الصومال |
| 4 | كينيا |
| 5 | أوغندا |
| 6 | روواندا |
| 7 | بوروندي |
| 8 | تانزانيا |
| 9 | أنغولا |
| 10 | زامبيا |
| 11 | روديسيا |
| 12 | مالاوي |
| 13 | موزامبيق |
| 14 | بتسوانا |
| 15 | ناميبيا |
| 16 | جمهورية جنوب افريقيا |
| 17 | ليسوتو |
| 18 | سوازيلاند |
| 19 | زائير |
| 20 | الكونغو |
| 21 | الغابون |
| 22 | جمهورية وسط افريقيا |

| الرقم | الاسم |
|---|---|
| 23 | الكاميرون |
| 24 | غينيا الاستوائية |
| 25 | نيجاريا |
| 26 | بنين |
| 27 | توغو |
| 28 | غانا |
| 29 | ساحل العاج |
| 30 | ليبيريا |
| 31 | سيراليون |
| 32 | غينيا |
| 33 | غينيا بيساو |
| 34 | غمبيا |
| 35 | السنغال |
| 36 | القارات قبل انفصالها |
| 37 | المتساقطات السنوية |
| 38 | البلدان الافريقية |
| 39 | البحر الأحمر |
| 40 | القرن الافريقي |
| 41 | الموقع الجغرافي لافريقيا |
| 42 | قناة السويس |
| 43 | التكوين الجيولوجي |

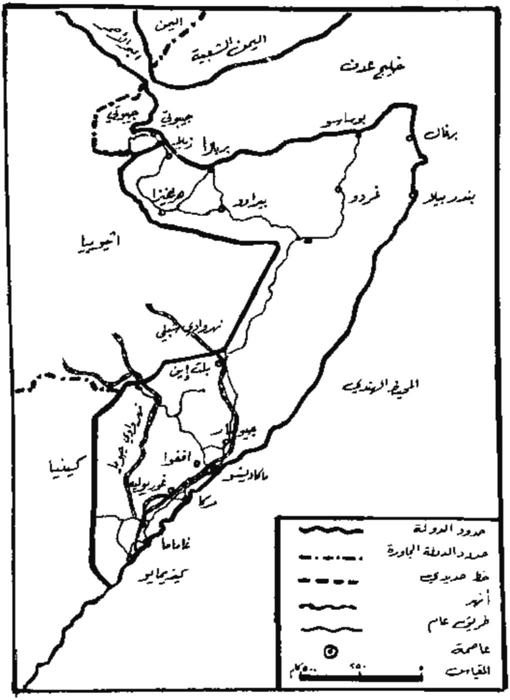
# اثيوبيا


حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
القياس
اليمن
جيبوتي
الصومال
السودان
غندار
بحيرة تانا
ماكاليه
اسمرا
ديرداوا
هارار
الناصرة
اديس ابابا
غور
دجما
غوبا
بحيرة ابايا
كينيا
بحيرة رودولف

# جيبوتي

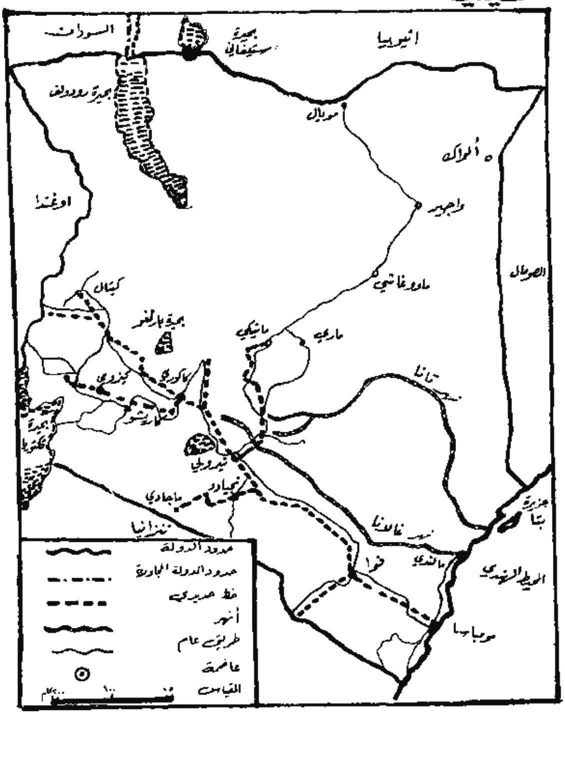

اليمن
البحر الأحمر
اليمن الجنوبية
أثيوبيا
خليج عدن
أوبوك
جيبوتي
تدجورا
بحيرة عسال
خليج تدجورا
جيبوتي
بحيرة آبي
دكهيل
العاصمة
الصومال
أثيوبيا
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
القياس
٢٥
٥٠كم

# الصومال

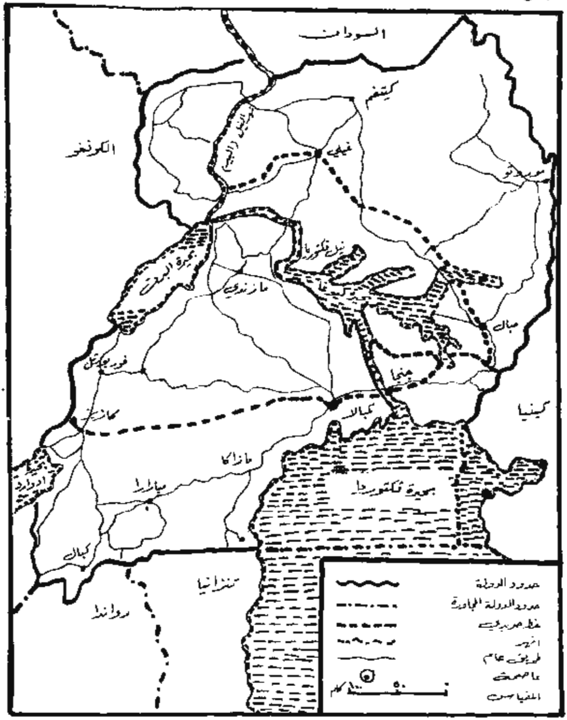


اليمن
خليج عدن
جيبوتي
جيبوتي
زيلع
بوصاصو
برغال
قردو
بندر بيلا
هرجيسا
اثيوبيا
نهر وادي شبلي
بلد وين
المحيط الهندي
كينيا
نهر وادي جوبا
مركا
كيسمايو
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
المقياس
٢٥٠
٥٠٠ كلم

# كينيا

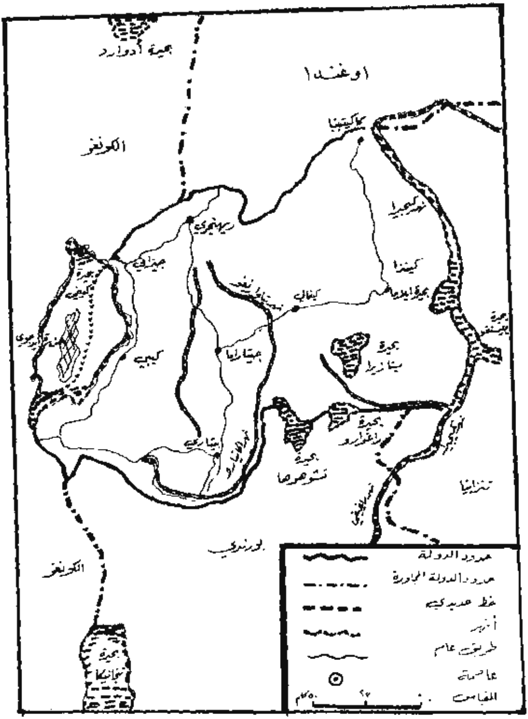

السودان
بحيرة ستيفاني
اثيوبيا
بحيرة رودولف
موبال
ألواك
اوغندا
واجير
الصومال
ماروغاشي
كيتال
بحيرة بارنغو
مارية
تانا
ناكورو
كيزوي
كيسوم
بحيرة فكتوريا
نيروبي
ماجادي
تنزانيا
غالانا
مالندي
جزيرة بتا
المحيط الهندي
ممباسا
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
القياس
١٠٠
٢٠٠كلم

# اوغندا



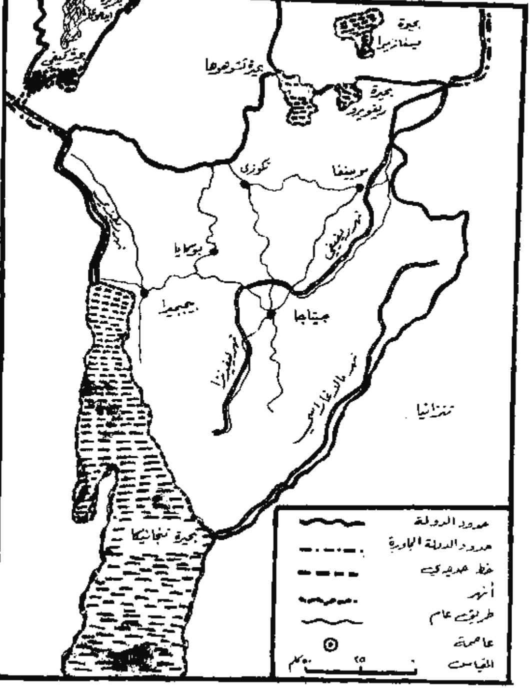
السودان
الكونغو
كيتغم
غولو
موروتو
نيل البرت
بحيرة البرت
نيل فكتوريا
ماسندي
فورت بورتال
مبال
جنجا
كمبالا
كينيا
بحيرة فكتوريا
ماساكا
مبارارا
كبال
رواندا
تنزانيا
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
النهر
طريق عام
عاصمة
المقياس
٥٠ ١٠٠ كلم

# روندا



بحيرة أدوارد
اوغندا
الكونغو
كاكيتمبا
نهر كجيرا
كيبنزا
كيغالي
بحيرة بيانزيرا
بحيرة راغوارو
بحيرة تشوهوها
روهنغيري
جيزني
كيبوي
جيتاراما
تنزانيا
بوروندي
الكونغو
بحيرة تنجانيكا
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
المقياس
٠
٢٥
٥٠ كلم

# بوروندي



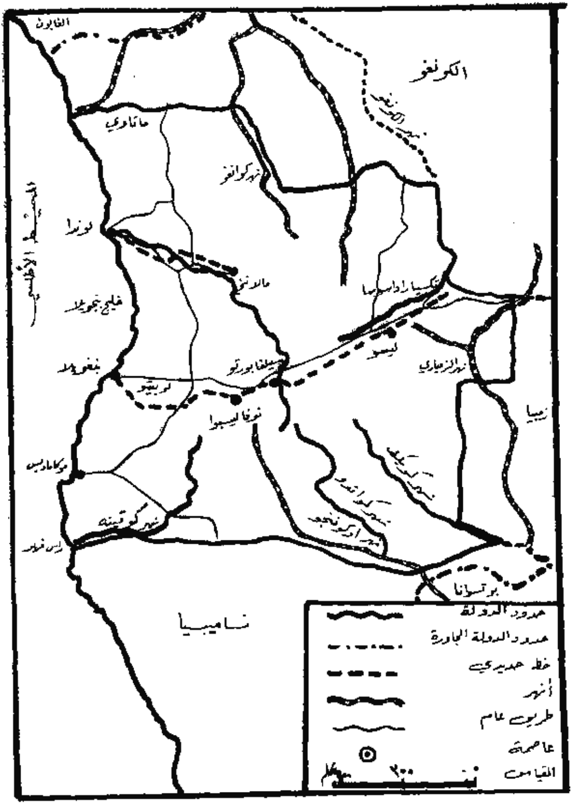
بحيرة تشوهها
بحيرة ريفويرو
تكوزي
موينغا
بوبانزا
بجمبورا
جيتاجا
نهر روفوبو
نهر مالاجاراسي
تنزانيا
بحيرة تنجانيكا
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
المقياس

# تنزانيا



اوغندا
كينيا
الصومال
بحيرة فكتوريا
الكونغو
رواندا
بوروندي
بحيرة تنجانيقا
جزيرة زنزبار
دار السلام
موزامبيق
بحيرة مالاوي
مالاوي
زمبيا
روديسيا
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
القياسات

# انغولا

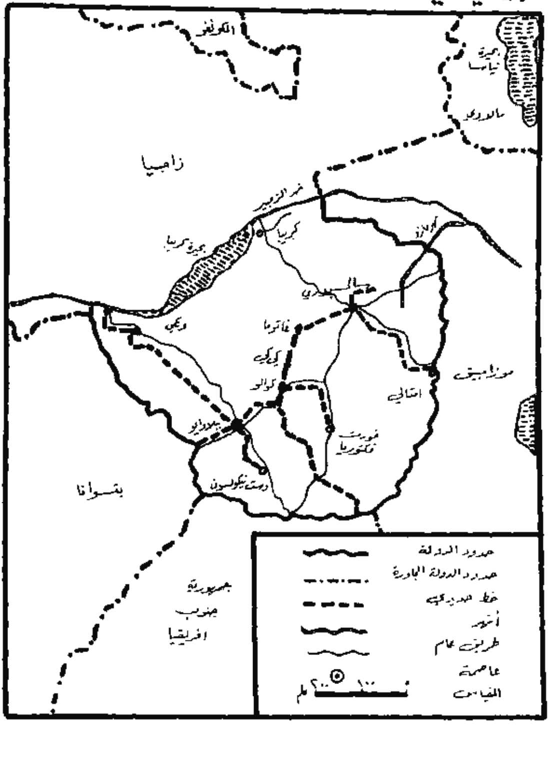

الغابون
الكونغو
ماتادي
نهر كوانغو
لواندا
المحيط الأطلسي
خليج بنجويلا
مالانج
لوبيتو
بنغويلا
سيلفا بورتو
نوفا ليسبوا
لوسو
نهر الزمبازي
زمبيا
موكامادس
نهر كوتينه
نهر كوبانجو
بوتسوانا
ناميبيا
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
المقياس
٢٠٠

# زامبيا



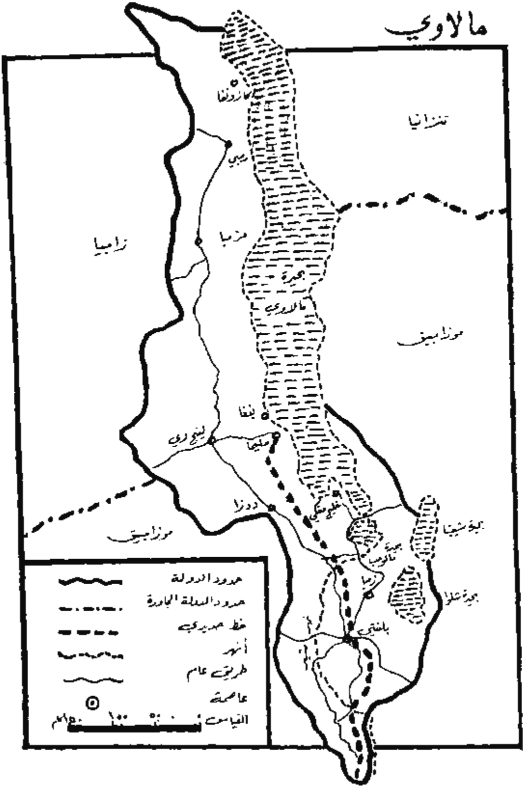
بحيرة تنجانيقا
تنزانيا
بحيرة مويرو
الكونغــو
مبالا
كازاما
بحيرة بنغويلو
أنغولا
ندولا
لوساكا
كريبا
روديسيا
بتسوانا
موزامبيق
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
القياس

# روديسيا



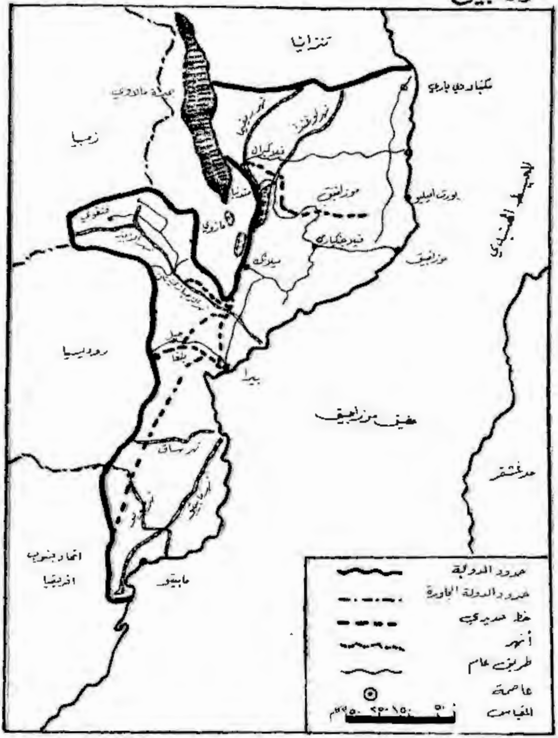
الكونغو
بحيرة نياسا
مالاوي
زامبيا
نهر الزمبيزي
بحيرة كريبا
كريبا
سالسبري
ونكي
غاتوما
كويكوي
كوالو
بولاوايو
موزامبيق
امتالي
فورت فكتوريا
وست نيكولسون
بتسوانا
جمهورية
جنوب
افريقيا
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
القياس
١٠٠ ٢٠٠ ملم

# مالاوي



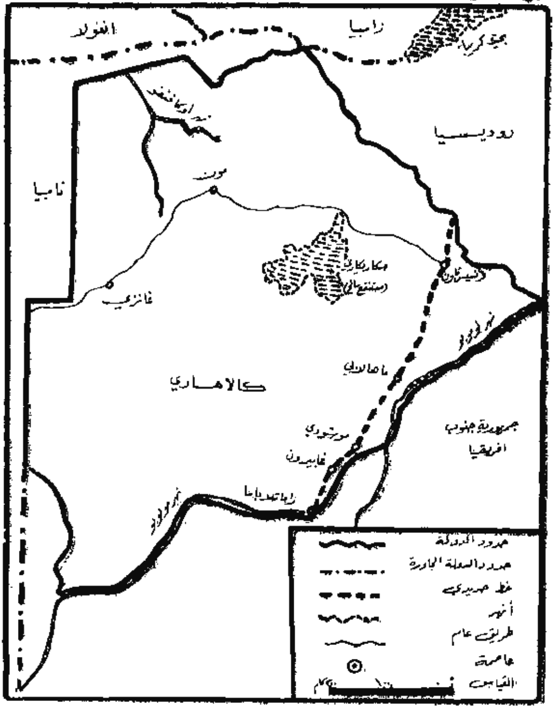
تنزانيا
كارونغا
رمبي
مزمبا
زامبيا
بحيرة
مالاوي
موزامبيق
دزا
موزامبيق
زمبا
بلنتير
بحيرة شلوا
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
القياس

# موزامبيق



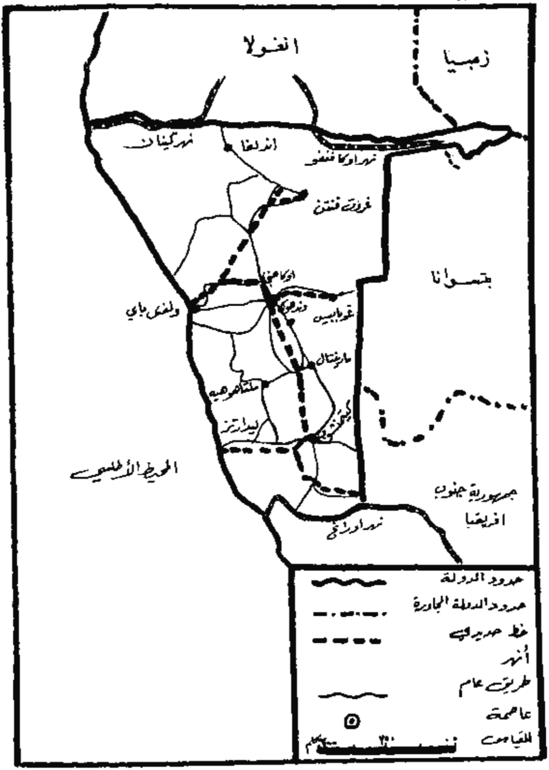
تنزانيا
زمبيا
روديسيا
موزامبيق
مضيق موزامبيق
مدغشقر
المحيط الهندي
اتحاد جنوب افريقيا
مابيتو
بيرا
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
المقياس

# بوستوانا

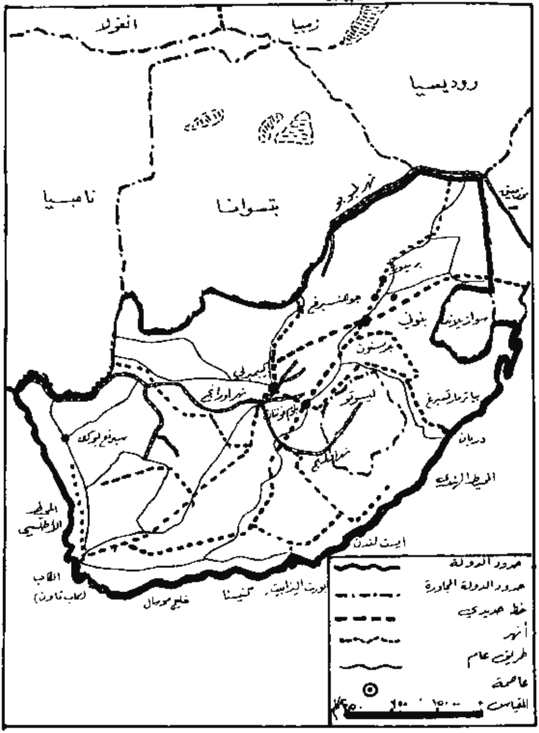


انغولا
زامبيا
بحيرة كريبا
روديسيا
ناميبيا
فرانسيس تاون
غانزي
كالاهاري
ماهالابي
جمهورية جنوب افريقيا
غابيرون
زيا تهدرابا
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
المقياس

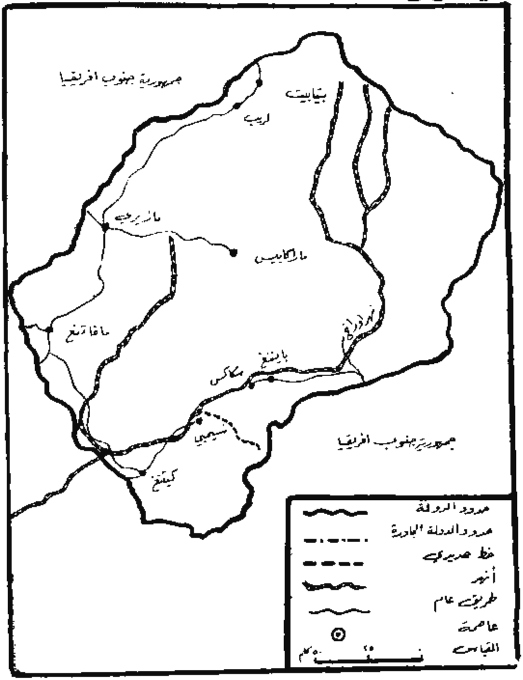
# ناميبيا


انغولا
زمبيا
نهر كينان
انڈنغا
نهر اوكافنغو
غروت فنتن
بتسوانا
ولفش باي
غوبابيس
مارينتال
المحيط الأطلسي
جمهورية جنوب
افريقيا
نهر اورانج
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
المقياس

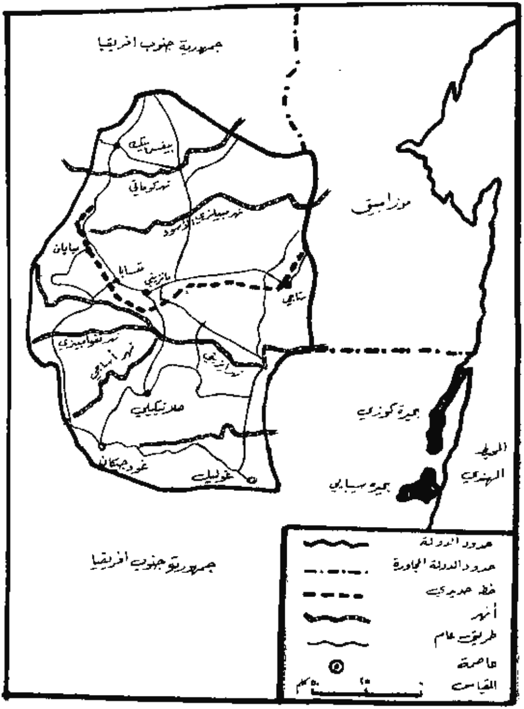
# جمهورية جنوب افريقيا



# ليسوتو

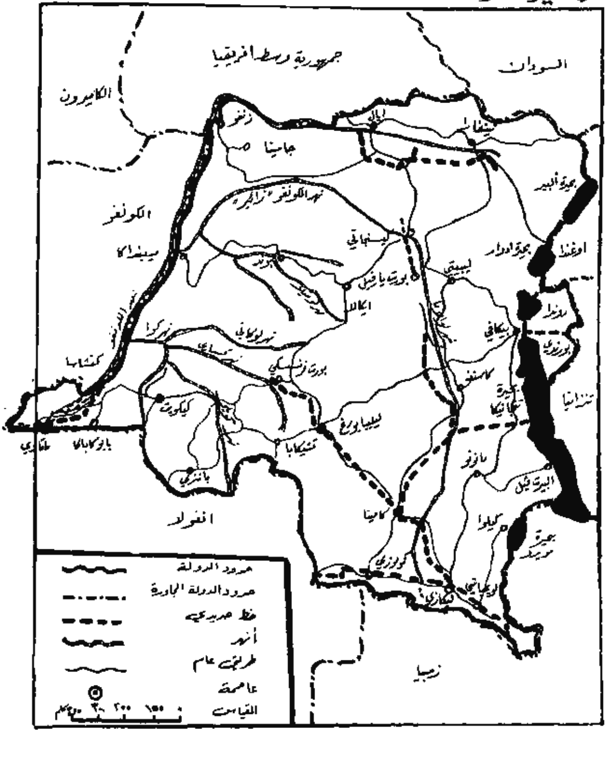

جمهورية جنوب افريقيا
بتابيت
لريب
مازيرو
ماراكابيس
مافاتنغ
باتيفنغ
مكاكس
سيميبا
كيتنغ
جمهورية جنوب افريقيا
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
المقياس
٢٥
٥٠ كلم

# سوازيلاند

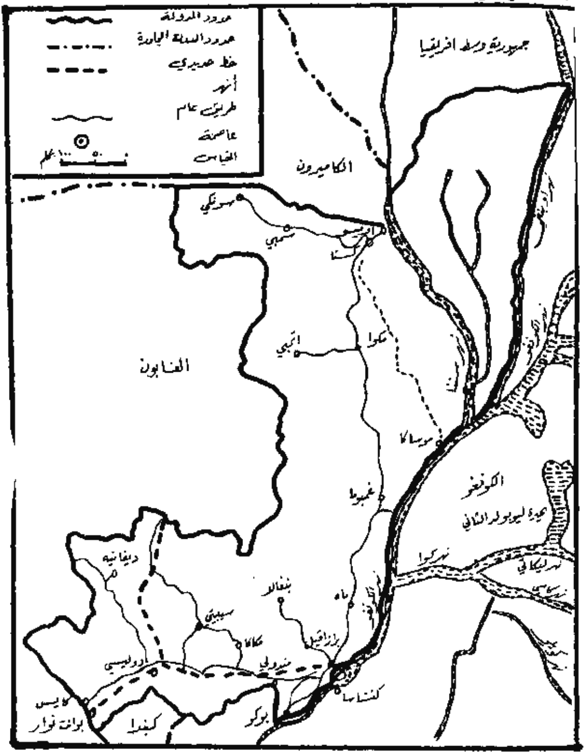


جمهورية جنوب افريقيا
موزامبيق
نهر كوماتي
مانزيني
بحيرة كوزي
بحيرة سيباي
المحيط الهندي
جمهورية جنوب افريقيا
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
المقياس

## زائير "كنغو كنشاسا"

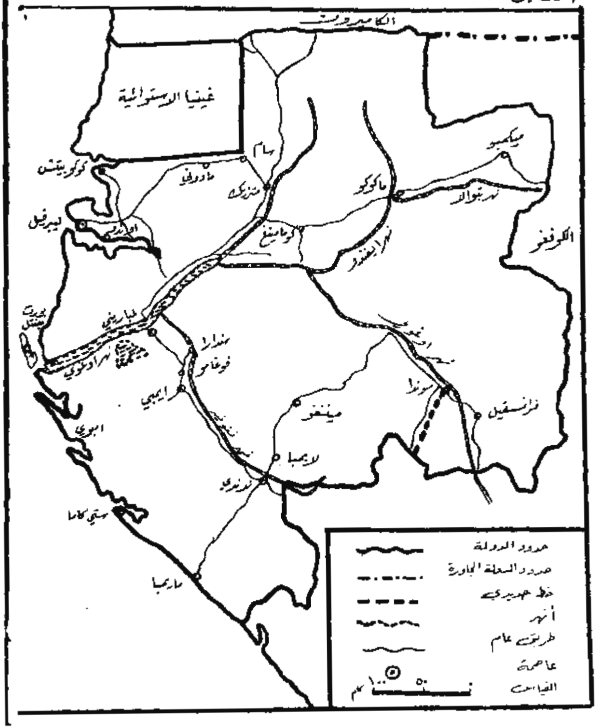


## الكونغو



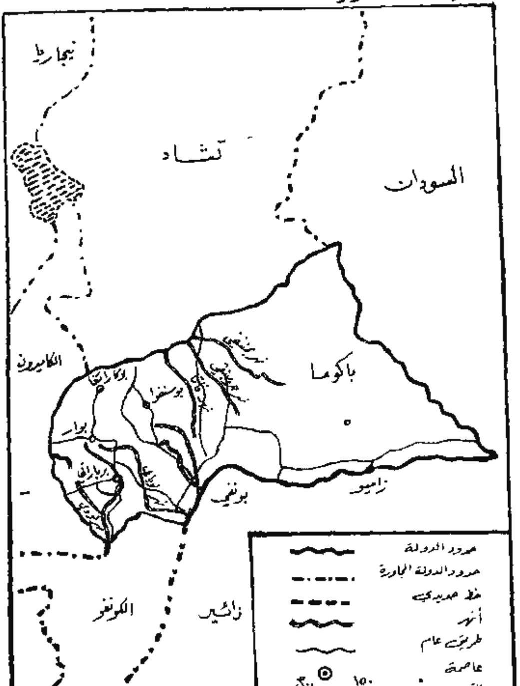
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
المقياس
جمهورية وسط افريقيا
الكاميرون
الغابون
الكونغو
بحيرة ليوبولد الثاني
موساكا
كنشاسا
بوانت نوار
كبندا

# الغابون

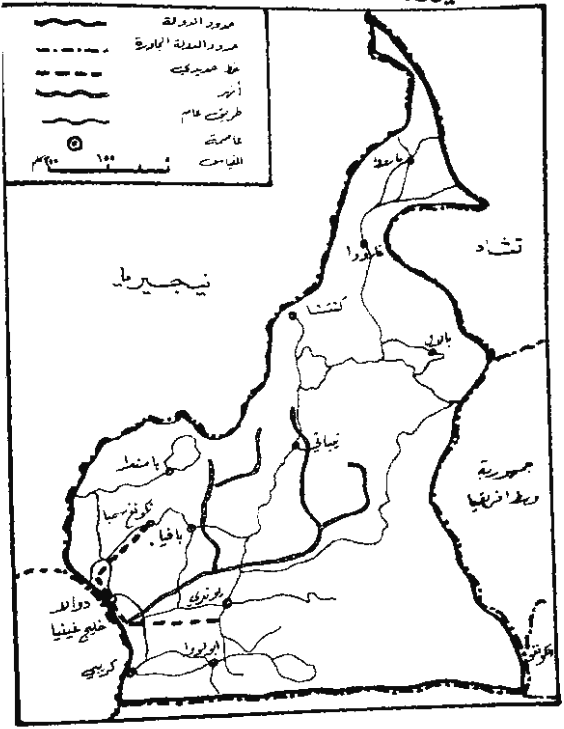


الكاميرون
غينيا الاستوائية
سام
متزيك
ماكوكو
ميكمبو
الكونغو
كوكوبيتش
ليبرفيل
لمباريني
نهر اوغوي
فوغامو
ايمبي
مينغو
سوندا
فرانسفيل
مايمبا
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
القياس
٥٠
١٠٠ كم

جمهورية وسط افريقيا

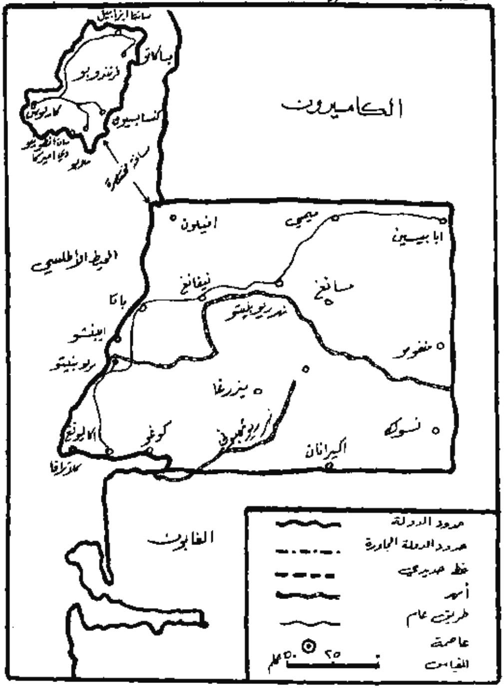


## الكاميرون



حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
المقياس
١٠٠
٢٠٠كم
نيجيريا
تشاد
جمهورية
وسط افريقيا
ماروا
غاروا
تيباتي
باميندا
بافيا
دوالا
خليج غينيا
كريبي

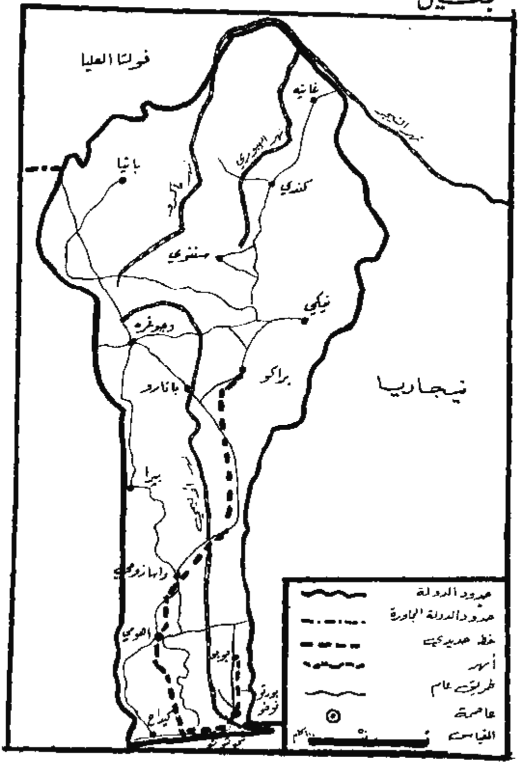
# غينيا الاستوائية



# نيجاريا

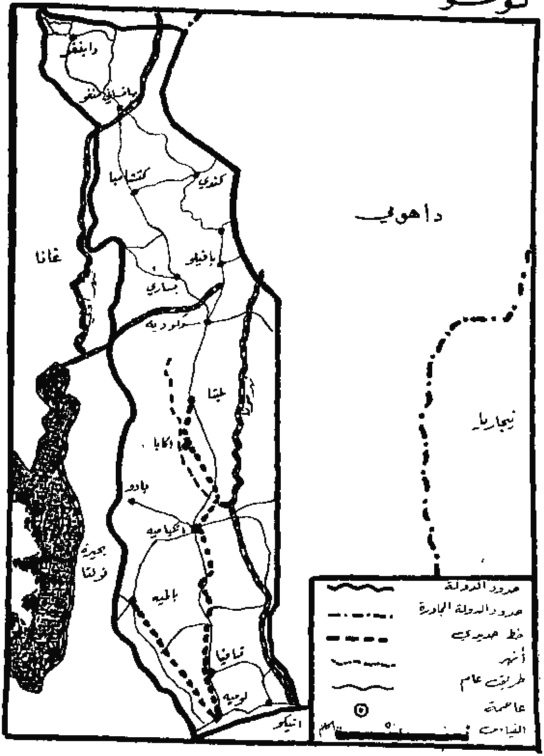

النيجر
تشاد
بحيرة تشاد
كانو
زاريا
كادونا
باوتشي
مادوغوري
بنين
الكاميرون
يولا
ماكوردي
عبادان
لاغوس
المحيط الأطلسي
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
المقياس

# بنين

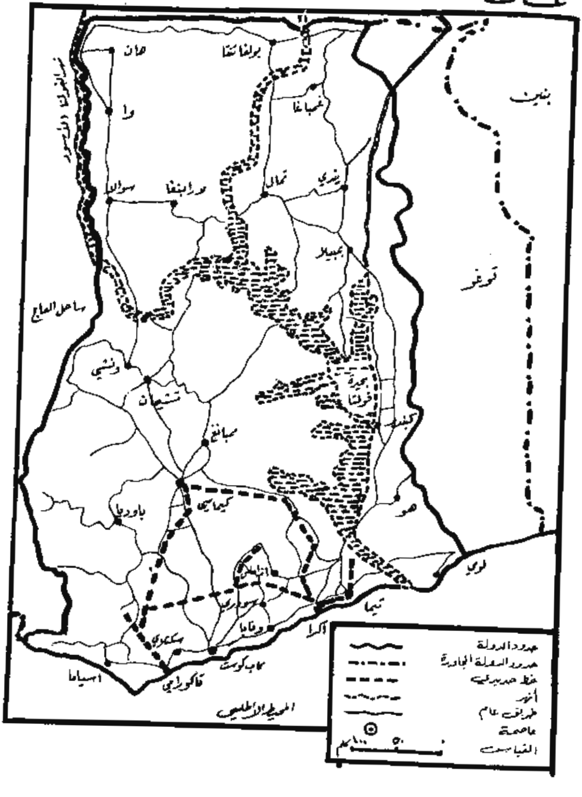


فولتا العليا
غانيه
نهر الجوري
باتيا
كندي
سنفوري
نيكي
براكو
نيجاريا
بانارو
بيرا
العومي
بورتو نوفو
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهار
طريق عام
عاصمة
القياس

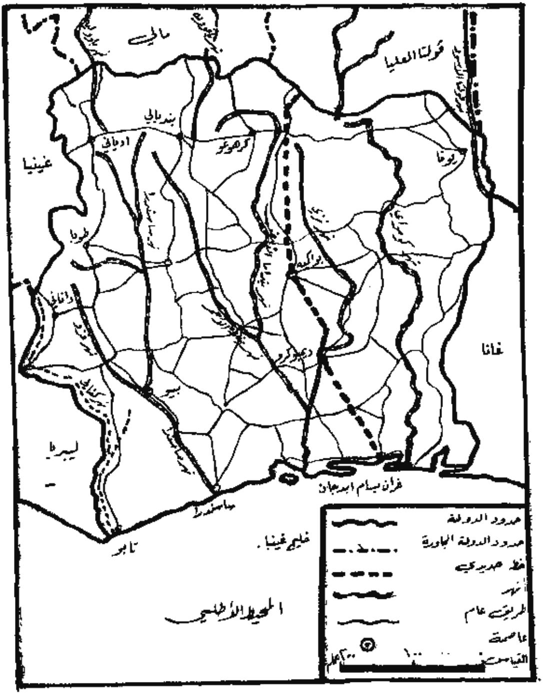
# توغو


داهومي
غانا
كندي
بافيلو
بساري
اكابا
بادو
باليمه
تسافيا
بحيرة
فولتا
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
القياس

# غانا

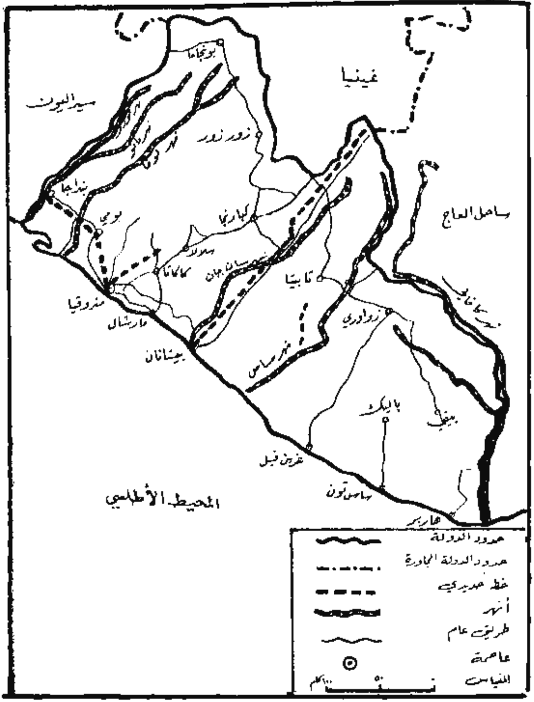

بولغاتنغا
وا
غمباغا
تمالي
ساحل العاج
توغو
بنين
بحيرة فولتا
هو
لومي
تيما
أكرا
كاب كوست
المحيط الأطلسي
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
القياسات
٥٠
١٠٠ كلم

## ساحل العاج



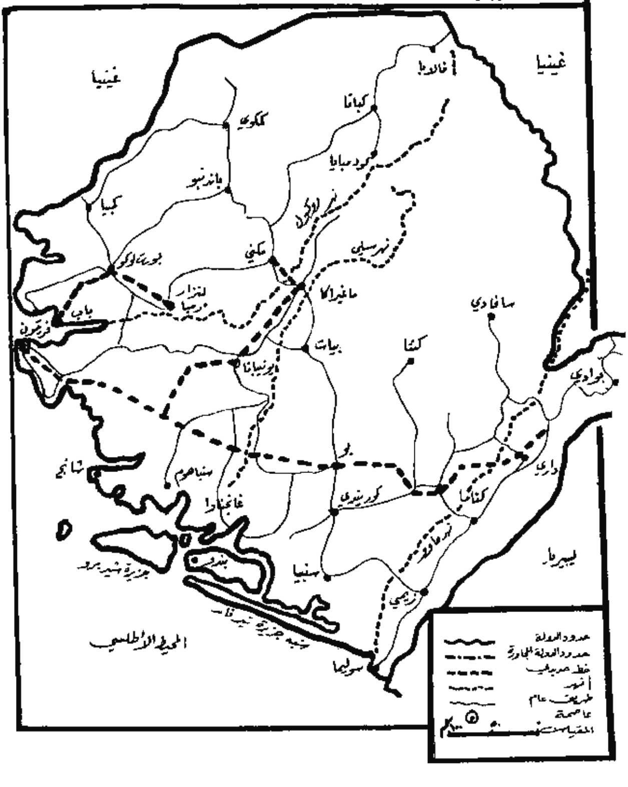
مالي
فولتا العليا
غينيا
ليبريا
غانا
بندبالي
كرهوجو
خليج غينيا
المحيط الأطلسي
تابو
ساسندرا
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
نهر
طريق عام
عاصمة
القياس
١٠٠
٢٠٠ كلم

# ليبيريا

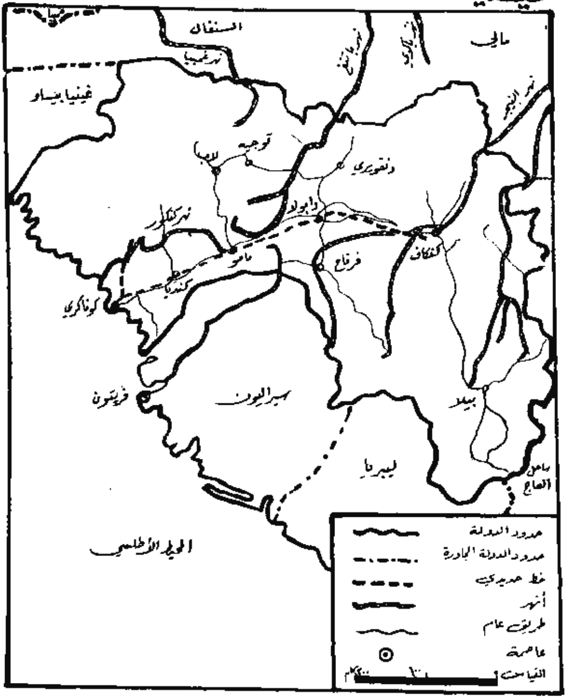


غينيا
سيراليون
ساحل العاج
بوبجاما
زورزور
بنداجا
بومي
كبارنجا
كاكاتا
منروفيا
مارشال
بيشانان
تابيا
زواوري
نهر سيس
بالبك
غرين فيل
ساسس تون
هاربر
المحيط الأطلسي
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
المقياس
٥٠
١٠٠ كلم

# سيراليون


غينيا
غينيا
فالابا
كبالا
ماغبراكا
نهر سيلي
سافادي
كنما
بو
بونثي
شانجي
ليبريا
المحيط الأطلسي
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
المقياس
٥٠ كلم

# غينيا

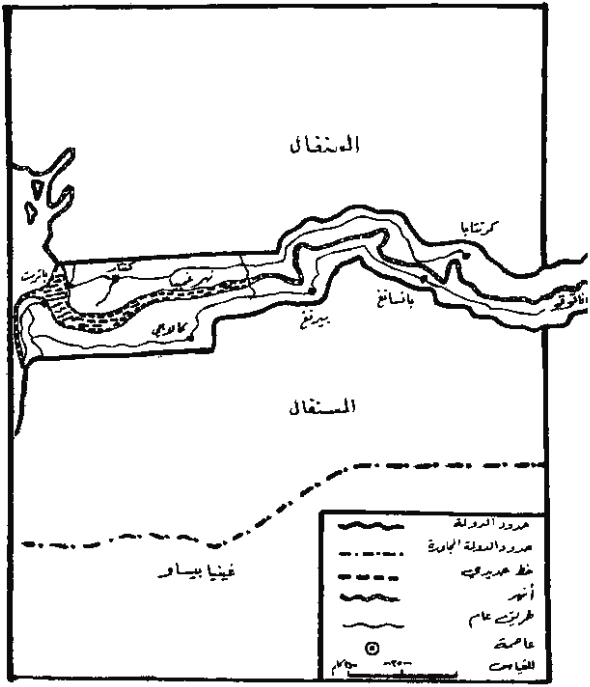

السنغال
نهر غمبيا
غينيا بيساو
مالي
نهر النيجر
توجيه
لابي
دنقويري
دابولا
نهر كنكور
ماهو
كنديا
كوناكري
فرقاح
كنكاف
فريتون
سيراليون
ليبريا
بيلا
ساحل العاج
المحيط الأطلسي
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
المقياس
١٠٠
٢٠٠ كم

# غينيا بيساو



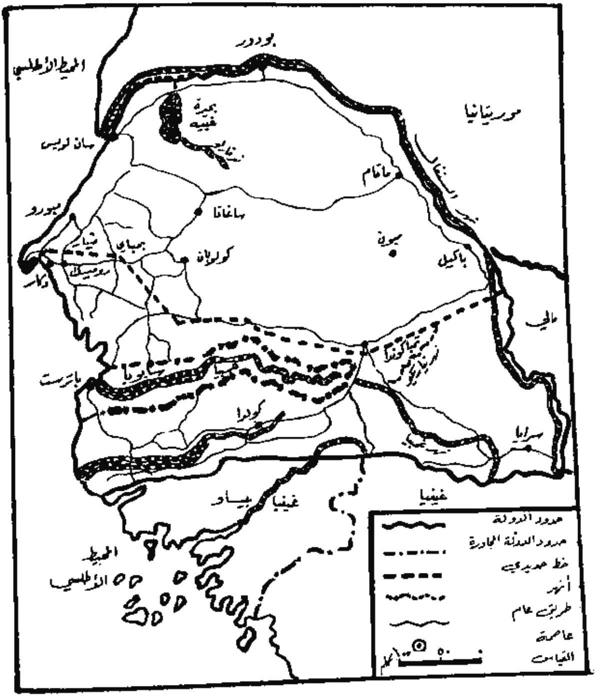
السنغال
فاريم
نوقا
باقاتا
بيساو
ارشيبال دي بيجاغوس
المحيط الأطلسي
غينيا
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
القياس

# غمبيا



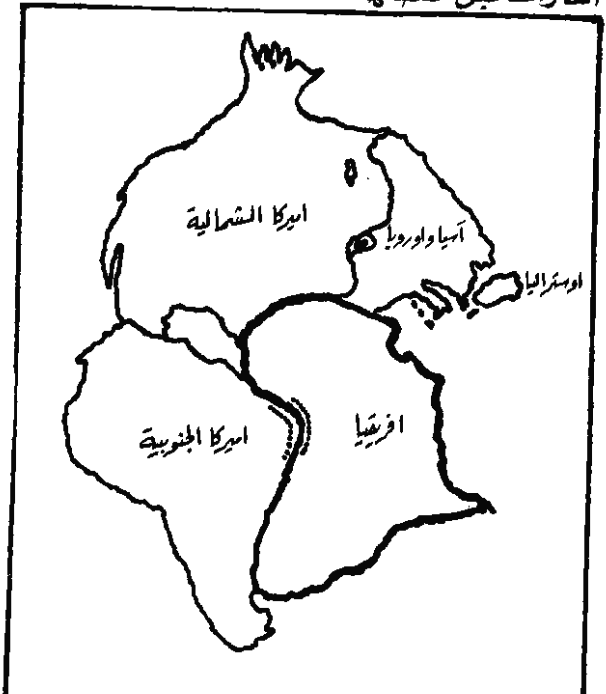
السنغال
باثرست
نهر غمبيا
السنغال
غينيا بيساو
حدود الدولة
حدود الدولة الجارة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
المقياس

# السنغال

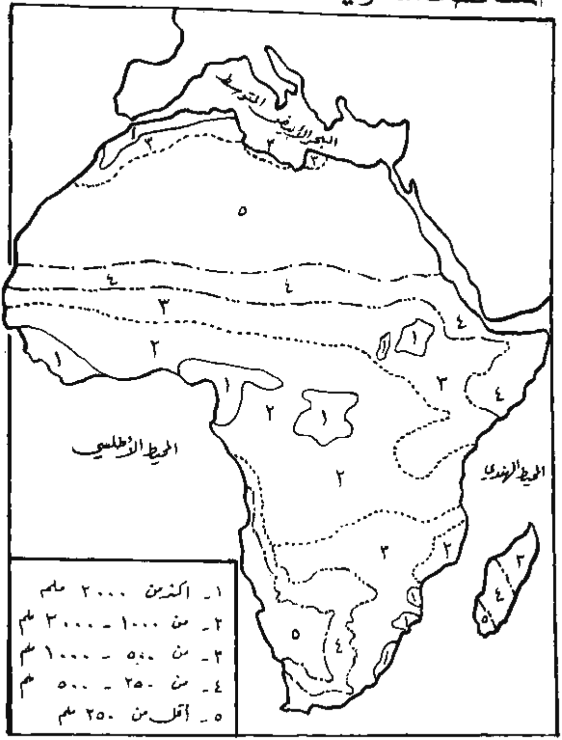


المحيط الأطلسي
بودور
موريتانيا
بحيرة غييه
سان لويس
ماتام
مبورو
داغانا
جمباي
كولاك
دكار
باكيل
مالي
باترست
كولدا
غينيا
غينيا بيساو
المحيط الأطلسي
حدود الدولة
حدود الدولة المجاورة
خط حديدي
أنهر
طريق عام
عاصمة
القياس
٥٠
١٠٠ كلم

## القارات قبل انفصالها



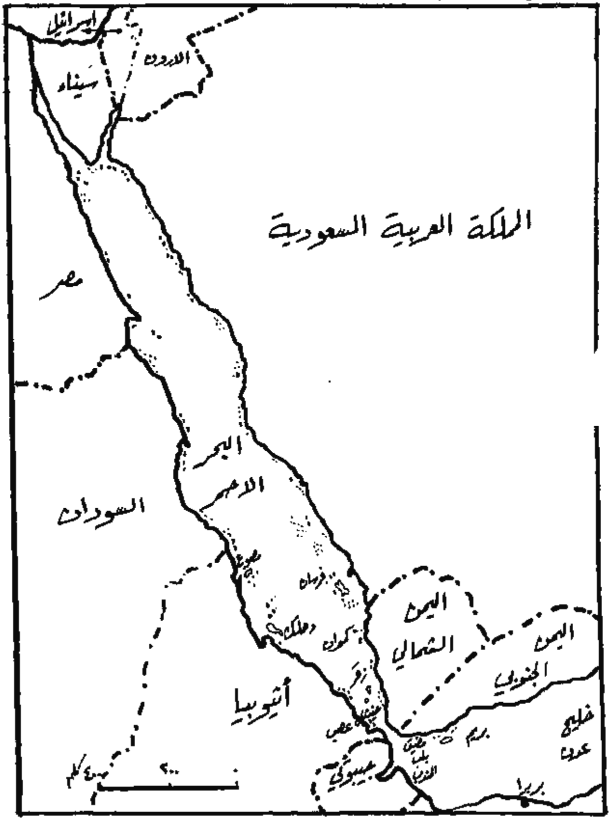
## المتساقطات السنوية



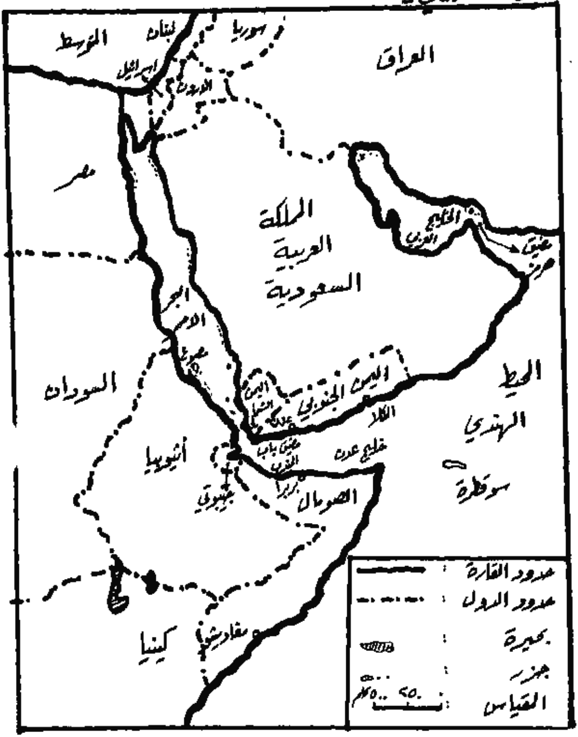
# البلدان الافريقية



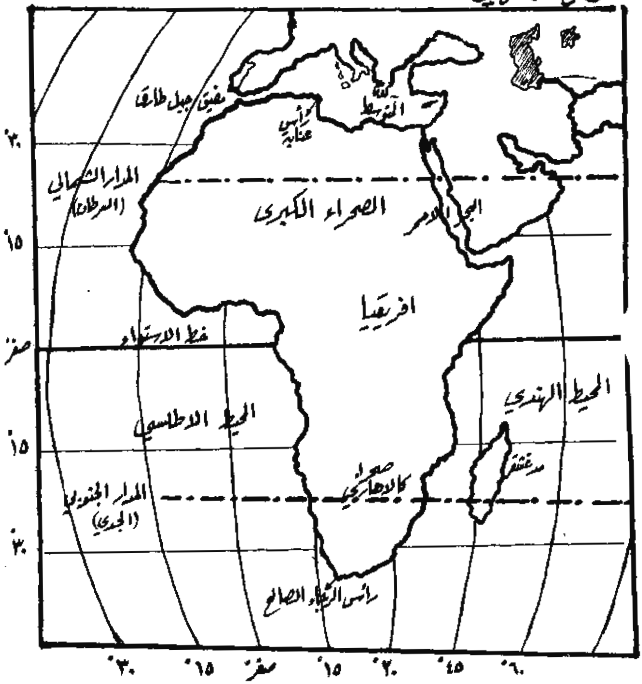
# البحر الاحمر



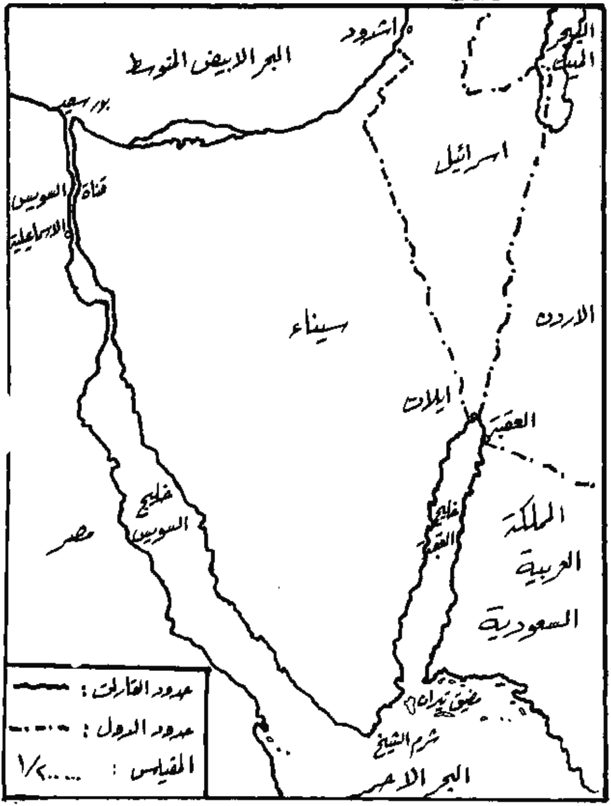
القرن الافريقي



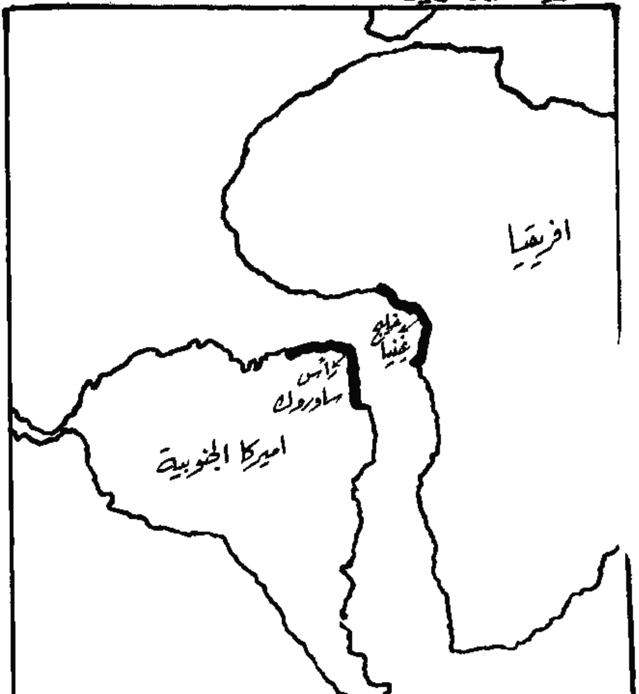
# الموقع الجغرافي



# قناة السويس



اشدود
البحر الابيض المتوسط
البحر الميت
بور سعيد
اسرائيل
قناة السويس
الاسماعيلية
الاردن
سيناء
ايلات
العقبة
خليج السويس
خليج العقبة
المملكة العربية السعودية
مصر
مضيق تيران
شرم الشيخ
البحر الاحمر
حدود القارات :
حدود الدول :
المقياس : ١/٢.....


افريقيا
خليج غينيا
رأس ساوروك
اميركا الجنوبية

# ملحق رقم - 3 -

## شعارات بعض دول افريقيا السوداء

## DEVISES DE QUELQUES PAYS AF.

| PAYS | DEVISES |
|---|---|
| Benin | Fraternité- justice- travail |
| Botswana | Que tombent les pluies |
| Caméron | Paix- travail- patrie |
| Af. du Sud | L'union fait la force |
| Burindi | Unité- travail- progrès |
| Center- Af. | Unité- dignité- travail |
| Congo | Travail- démocratie- paix |
| Côte d'ivoire | Union- discipline- travail |
| Gabon | Devise de la rép. : Union - travail- justice<br>Devise du P.D.G. : Dialogue- tolérance- paix |
| Ethiopie | L'Ethiopie tend les mains vers le Seigneur (pour le pays)<br>Lion vainqueur de la tribu de Judah (pour la dynastie) |
| Ghana | Liberté et justice |
| Gambie | Progrès- paix- prospérité |
| Kenya | En avant tous ensemble |
| Lesotho | Khotso- pula- nata |
| Malawi | Unité et liberté |
| Mauritanie | Honneur- fraternité- justice |
| Nigeria | Unité et loyauté |
| Ouganda | Pour Dieu et mon pays |
| Rwanda | Liberté- coopération- progrès |
| Sénégal | Un peuple- un but- une foi |
| Swaziland | Nous sommes une forteresse |
| Tanzanie | Liberté et unité |
| Tchad | Unité- travail- progrès |
| Togo | Travail - liberté- patrie |
| Zaire | Paix- justice- travail |
| Zambie | Une seule Zambie, une seule nation. |

# ملحق رقم - 4 -

## لائحة بالبعثات اللبنانية في افريقيا السوداء

### 1- AFFRIQUE DU SUD

Chargé des Intérêts Libanais
au Consulat Général de France:
16 e Avenue N° 7
Lower Houghton
JOHANNESBURG
Télég.: CONSULIBAN
Téléph.: Ch.: 221. 483
Res: 728. 3830

### 2- CAMEROUN

CONSUL HONORAIRE:
B.P. 5447
YAOUNDE-Douala
Télég.: SULIBAN
Téléph.: 426265.

### 3- COTE D'IVOIRE

AMBASSADE:
22, Avenue Delafosse
B.P. 2227
ABIDJAN
Télég.: AMBALIBAN
Téléph.: Ch.: 22.66.74
22.20.96
Res.: 442658

Consulats Honoraires

### 4- GAMBIE

CONSUL HONORAIRE:
Denton Bridge
P.O. Box 174
BENGOL
TéLég.: SULIBAN
Téléph.: 677.687

### 5- GHANA

AMBASSADE:
2, Rangoon Avenue
B.P. 562
ACCRA
Télég.: AMBALIBAN
Téléph.: Ch.: 76727
Res.: 76745

### 6- GUINEE

AMBASSADE:
Boulevard Circulaire
Face au Port
B.P. 342
CONAKRY
Télég.: AMBALIBAN
Téléph.: Ch. 415.47
415.25
Res.: 613.90

b- CONSULAT HONORAIRE
Bargery Road
Bompal
P.O. Box 45
KANO
Téleg.: SULIBAN
Tel.: B: 5050

## 12- SENEGAL

AMB.:
18, Boulevard de la Republique
B.P. 234
DAKAR
Télég.: AMBALIBAN
Tléph.: Ch.: 220920-211264

## 13- SIERRA- LEONE

AMBASSADE:
Leone House, 21-23 Siaka Stevens Street.
P.O. Box 727
FREETOWN
Télég.: AMBALIBAN
Téléph.: Ch.: 23513-22353
Res.: 31751

## 14- TCHAD

CONSUL HONORAIRE:
9, Rue du Sultan Moh. Ourada
B.P. 103
FORT-LAMY
Télég.: SULIBAN- ND jamena
Téléph.: Ch.: 22-40
Res.: 22-51

## 15- ZAIRE

CONSUL HONORAIRE:
B.P. 398
LUMUMBASHI (Shaba)
Télég.: SULIBAN
Téléph.: 3502-3505-2235

## 7- GUINEE EQUATORIALE

CONSUL HONORAIRE:
SANTA ISABEL
(Fernando Poo)
Télég.:
Téléph.:

## 8- GUINEE PORTUGAISE

CONSUL HONORAIRE:
B.P. 78
BISSAO
Télég.: SULIBAN
Téléph.: 745

## 9- KENYA

CONSUL HONORAIRE:
NAIROBI
Télég.:
Téléph.:

## 10- LIBERIA

AMBASSADE:
Old Congotown Opposite
Catholic Hospital
P.O. Box 134
MONROVIA
Télég.: AMBALIBAN
Téléph.: Ch.: 26877
Res.: 26146

## 11- NIGERIA

a- AMBASSADE:
18, Eleke Crescent
Victoria Island
LAGOS
Télég.: AMBALIBAN
Téléph.: Ch.: 610129
614511
Res.:612307

# ملحق رقم ـ 5 ـ

## مطارات القارة الأفريقية

### A

**(Aba Tenna Dejazmatch Yilma Int'l Apt.) see DIRE DAWA, Ethiopia**

**ABA, Zaire**
3051' FZJF 0354N 3015E
Days.
09/27 3953' soil AUW-11.

**ABECHE, Chad**
1798' FTTC 1351N 2051E
F-2. 0600-1800Z. O/T: O/R before 1500Z to N'Djamena FIC. Apt of entry. Customs: Days O/R 24 hr.
09/27 5906' macadam DC-4 (DC-6 O/R 24 hr to Fort Lamy)

**ABENGOUROU, Ivory Coast**
676' DIAU 0634N 0328W
18/36 3937' gravel DC-3.

**ABIDJAN (Port Bouet Apt.), Ivory Coast**
20' DIAP 0515N 0356W
F-4. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry. Customs 0600-2000Z, O/T: O/R before 1600Z.
03/21 8858' macadam DC-10. RL. ALS 21.

**ABONG M'BANG, Cameroun**
2297' FKAG 0356N 1313E
17/35 4593' laterite DC-3.

**ABOU-DEIA, Chad**
1575' 1128N 1917E
Usable 48 hr after rain.
02/20 4921' soil DC-3. (Unusable in rainy season).

**ABUMAUMBAZI, Zaire**
1499' FZFE 0341N 2209E
Days.
07/25 3937' laterite AUW-22.

**ACCRA (Kotoka Int'l Apt.), Ghana**
205' DGAA 0536N 0010W
F-2,3. Jet A-1. Oxygen. H24. Apt of entry.
03/21 9800' asphalt/concrete LCG II. HIRL. ALS 03. HIALS 21.

**ADABA, Ethiopia**
7900' HAAD 0703N 3924E
O/R.
01/19 2959'.
12/30 3980' grass.

**ADDIS ABABA (Bole Int'l Apt.), Ethiopia**
7625' HAAB 0859N 3848E
F-2,4. Jet A-1, B. JP-4. Oxygen. 0200-2000Z. Apt of entry.
07/25 12,139' asphalt LCN 80/20, AUW-265. RL. HIALS 25.

**ADDIS ABABA (Lidetta Army), Ethiopia**
7749' HAAL 0900N 3844E
Mon-Fri: 0300-1500Z. Sat, Sun: O/R 3 hr. PPO-CTY.
12/30 5669' asphalt LCN 40.

**ADI, Chad**
2070' 1240N 2155E
09/27 3445' gravel DC-3.

**ADRE, Chad**
2587' 1329N 2211E
07/25 4265' soil/sand DC-3.

**AGADES (South Apt.), Niger**
1657' DRZA 1658N 0759E
F-2,4. Jet A-1. Days. (Unusable 4 hr after heavy rains). Apt of entry. Customs O/R 12 hr.
07/25 7546' bitumen B-737. RL.

**AGBARHA-OTOR, Nigeria**
0' 0532N 0604E
05/23 3097' asphalt AUW-13.

**AGGENYS, S. Afr. Rep.**
2881' 2914S 1844E
Days.
16/34 4200' gravel LCN 14.

**AIOUN EL ATROUSS, Mauritania**
951' GQNA 1643N 0938W
F-4.
04/22 5216' macadam DC-4. (RL O/R.)

**AJAOKUTA, Nigeria**
595' 0729N 0628E
Days and in VMC.
06/24 4922' asphalt LCN 18.

**AKETI, Zaire**
1230' FZKN 0242N 2350E
Days.
07/25 3117' grass AUW-7.

**AKIENI, Gabon**
1476' FOGA 0110S 1355E
06/24 6070' laterite DC-6.

**AKJOUJT, Mauritania**
404' GQNJ 1944N 1422W
04/22 5249' gravel DC-4. (RL O/R.)
10/28 3937' gravel DC-4.

**AKOBO, Sudan**
1335' HSAK 0747N 3300E
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.
17/35 3599' soil.

**ALEG, Mauritania**
175' GQNG 1703N 1354W
05/23 3953' laterite DC-3.

**ANALALAVA, Madagascar**
344 FMNL 1438S 4746E
11/29 3937' macadam/soil DC-3.
17/35 3379' laterite DC-3.

**ANDAPA, Madagascar**
1552' FMND 1439S 4937E
Mon-Sat: 0300-1300Z. Sun: O/R Sat before 1300Z to ACC Antananarivo.
02/20 4101' macadam DC-3.

**ANDJOGO, Gabon**
1487' 0115S 1335E
10/28 3445' laterite AUW-11.

**ANGOCHE, Mozambique**
118' FQAG 1611S 3956E
05/23 7690' gravel AUW-D 42.
13/31 1969' gravel AUW-D 42.
18/36 3609' gravel AUW-D 42.

**ANJOUAN (Ouani Apt.), Comores**
62' FMCV 1208S 4426E
During scheduled operations & O/R 6 hr to Moroni (Iconi).
10/28 4429' macadam DC-4.

**ANKAVANDRA, Madagascar**
427' FMMF 1848S 4517E
16/34 3281' laterite/grass DC-3.

**ANKAZOABO, Madagascar**
1411' FMSZ 2218S 4432E
14/32 3514' laterite/grass/bitumen DC-3.

**ANSONGO, Mali**
853' GAAO 1542N 0030E
May be unusable during wet season.
01/19 3609' laterite/soil AUW-10.
10/28 3281' laterite/soil AUW-10.

**ANTALAHA (Antsirabato Apt.), Madagascar**
20' FMNH 1500S 5019E
Jet. During scheduled operations & O/R between 0230-1400Z to ACC Antananarivo. Sun: O/R Sat before 1200Z to ACC Antananarivo.
18/36 3871' gravel/grass DC-3.

**ANTANANARIVO (Arivonimamo Apt.), Madagascar**
4757' FMMA 1902S 4710E
Days O/R 12 hr to Antananarivo ACC.
12/30 8218' concrete DC-8 & 707. RL.

**ANTANANARIVO (Ivato Apt.), Madagascar**
4196 FMMI 1848S 4729E
F-4. Jet. H24. Apt of entry. Customs: Days & O/R before 1600Z.
11/29 10,171' concrete B-747. RL 29, HIRL 11. HIALS 11.

**ANTSALOVA, Madagascar**
551' FMMG 1842S 4437E
04/22 3019' grass Twin-Otter.

**(Antsirabato Apt.) see ANTALAHA, Madagascar**

**ANTSIRABE, Madagascar**
4997' FMME 1950S 4704E
05/23 4921' laterite/grass DC-3.

**(Antsoha Apt.) see BEROROHA, Madagascar**

**ANTSOHIHY (Ambalabe Apt.), Madagascar**
92' FMNW 1454S 4759E
During scheduled operations & O/R 1 hr between 0400-1200Z to ACC Antananarivo.
01/19 4921' macadam DC-4. (RL O/R.)

**ARANDIS, S.W. Africa**
1905' 2228S 1459E
Days. Nights O/R. PPR.
10/28 6299' asphalt LCN 25.

**ARBAMINCH, Ethiopia**
4000' HAAM 0604N 3740E

**ALEXANDER BAY, S. Afr. Rep.**
98' FAAB 2834S 1632E
F-4. Jet. Days.
01/19 6050' asphalt LCN 22. (RL O/R.)
07/25 5594' gravel. (RL O/R.)
11/29 5479' gravel.

**ALIWAL NORTH, S. Afr. Rep.**
4410' FAAN 3041S 2644E
Days.
06/24 4902' grass LCN 16.
12/30 3320' grass.

**(Ambalabe Apt.) see ANTSOHIHY, Madagascar**

**AMBALAVAO, Madagascar**
3189' FMSA 2149S 4655E
11/29 3609' laterite/grass DC-3.
14/32 3100' laterite/grass Piper Navajo.

**(Ambalavelona Apt.) see AMBANJA, Madagascar**

**AMBAM, Cameroun**
1969' 0223N 1116E
03/21 3445' soil/grass AUW-4.

**AMBANJA (Ambalavelona Apt.), Madagascar**
36' FMNJ 1339S 4828E
13/31 4134' grass DC-3.

**AMBATONDRAZAKA, Madagascar**
2513' FMMZ 1748S 4826E
During scheduled operations & O/R 4 hr between 0300 & 1200Z to ACC Antananarivo. Sun: O/R Sat before 1700Z to ACC Antananarivo.
13/31 4265' grass/soil/sand DC-3.

**AMBILOBE (Mahavavy Apt.), Madagascar**
72' FMNE 1311S 4859E
11/29 4921' macadam DC-4.

**AMBOHIJANAHARY (Maleuon Apt.), Madagascar**
2493' FMMJ 1728S 4819E
01/19 3937' soil/grass/sand DC-3.
09/27 2133' soil/grass/sand.

**(Ambongalava Apt.) see AMPARAFARAVOLA, Madagascar**

**(Amberovy Apt.) see MAJUNGA, Madagascar**

**AMBOSELI, Kenya**
3750' HKAM 0238S 3715E
Days.
08/26 3281' bitumen AUW-24.

**(Ambouli AB) see DJIBOUTI, Djibouti**

**AMBRIZ, Angola**
144' FNAM 0753S 1309E
F-2,4. Days.
10/34 7874' soil DC-3.

**AMBRIZETE see N'ZETO, Angola**

**AM DAM, Chad**
1476' 1244N 2030E
09/27 3937' soil DC-3. (Unusable in rainy season).

**AMPANIHY, Madagascar**
771 FMSY 2442S 4444E
13/31 3609' laterite DC-3.

**(Amilcar Cabral Apt.) see SAL, Cape Verde I.**

**AMPARAFARAVOLA (Ambongalava Apt.), Madagascar**
2575' FMMP 1739S 4813E
F-4.
10/28 3937' laterite/grass DC-3.

**AM-TIMAN, Chad**
1421' FTTN 1102N 2017E
03/21 4921' unpaved Transall.

**AXUM, Ethiopia**
7000' HAAX 1407N 3843E
O/R.
12/30 5249' grass.

## B

**BACO, Ethiopia**
4300' HABC 0547N 3633E
O/R.
05/23 3661' grass.

**BADPLAAS, S. Afr. Rep.**
3860' 2558S 3034E
Days.
18/36 2999' grass LCN 5.

**BAFATA, Guinea-Bissau**
141' GPBF 1210N 1440W
Days.
10/28 4921' AUW-22.

**BAFU BAY, Liberia**
25' 0510N 0917W
Days. Unattended.
E/W 3000' laterite.

**(Bagodo Apt.) see NGAOUNDAL, Cameroun**

**BAHAR DAR, Ethiopia**
6090' HABD 1136N 3725E
O/R.
18/36 5217' grass.

**BAKEL, Senegal**
98' GOTB 1452N 1229W
Days. Night O/R 2 hr.
07/25 5741' macadam/laterite DC-4. (RL O/R.)

**BAKOUMA, Central Africa**
1640 0541N 2248E
09/27 3937' laterite AUW-29.

**(Bali Apt.) see BAMENDA, Cameroun**

**BAMAKO (Senou Apt.), Mali**
1247' GABS 1232N 0757W
F-4. Jet. H24. Apt of entry. Bcn.
07/25 8858' concrete B-747. DC-10-30. RL. HIALS 07.

**BAMBARI, Central Africa**
1549' FEFM 0551N 2000E
(F-4 O/R). (Jet O/R). Days.
09/27 5020' laterite DC-4.

**BAMBOUTI, Central Africa**
2264' 0526N 2713E
03/21 3937' laterite/soil/sand DC-3.

**BAMENDA (Bali Apt.), Cameroun**
4439' FKKG 0554N 1002E
F-4. Jet.
03/23 4003' laterite DC-3.

**(Banderassalam Apt.) see MOHELI, Comoros**

**BANDIAGARA, Mali**
1312' GABG 1420N 0336W
May be unusable in wet season.
10/28 3281' laterite soil AUW-13.

**BANDUNDU, Zaire**
1063' FZBO 0318S 1723E
F-2. Days.
11/29 4528' laterite SIWL 15.

**BANFORA, Upper Volta**
984' DHOB 1044N 0442W
Days.
04/22 3937' laterite DC-3.

O/R.
12/30 3999' grass.

**(Arivonimamo Apt.) see ANTANANARIVO, Madagascar**

**ARU, Upper Volta**
761' DHER 1135N 0129E
04/22 4265' soil/sand DC-3.

**ARNOT (Power Station Apt.), S. Afr. Rep.**
5578' 2557S 2948E
Days.
13/31 3799' asphalt LCN 8.

**(Arrachart Apt.) see DIEGO SUAREZ, Madagascar**

**ARUA, Uganda**
3951' HUAR 0303N 3055E
Days.
18/36 5600' grass AUW 30.

**ARUSHA, Tanzania**
4550' HTAR 0322S 3638E
Days.
09/27 5229' bitumen LCN 13(10.

**ASMARA (Yohannes IV, Int'l Apt.), Ethiopia**
7629' HAAY 1518N 3855E
Jet B. JP 4. Oxygen. 0300 1500Z. O/T O/R 24 hr. Apt of entry. Bcn.
07/25 9842' asphalt LCN 50(17. HIRL, HIALS 07.
12/30 6411' tarmac LCN 25.

**ASOSA, Ethiopia**
5260 HASO 1004N 3453E
O/R.
07/25 3347' grass.

**ASSAB, Ethiopia**
46' HASB 1304N 4238E
F-4, 0300-1500Z. Apt of entry. Customs O/R 0300-1500Z.
12/31 7546' gravel/sand LCN 20 (up to DC-6 and smaller acft).

**ATAR, Mauritania**
758' GQPA 2030N 1303W
During scheduled operations & O/R 24 hr to Nouakchott. Apt of entry. Customs. Days O/R 2 hr.
04/22 9843' macadam DC-6B. (RL O/R.)
10/28 2953' soil/sand DC-3. (RL O/R.)

**ATBARA, Sudan**
1181' HSAT 1743N 3403E
Jet A-1. During scheduled operations.
01/19 5908' gravel. RL.

**ATI, Chad**
1089' FTTI 1314N 1819E
Usable 6 hr after rain.
09/27 4265' bitumen/sand DC-4.

**AUAS, S.W. Africa**
4220' 2553S 1656E
Days.
02/20 4649' gravel LCN 12.
11/29 1854'.

**AUS, S.W. Africa**
4770' 2641S 1618E
Days.
11/29 4498' soil LCN 12.

**(Avaratra Apt.) see BEFANDRIANA, Madagascar**

**AWEIL, Sudan**
1394' HSAW 0846N 2724E
By operational requirements.
N/S 3000' soil.

**BATOURI, Cameroun**
2157' FKKI 0428N 1422E
03/21 6234' laterite DC-4.

**BALI, Zaire**
1640' FZFF 0344N 1905E
F-4. Days.
14/32 2133' grass AUW-4.

**BAUCHI, Nigeria**
2003' 1018N 0949E
05/23 3904' laterite/grass.
15/33 6004' laterite/grass.

**BAUDOUINVILLE see MOBA, Zaire**

**BEALANANA ANKAIZINA, Madagascar**
3680' 1433S 4842E
18/36 3986' grass/laterite DC-3.

**BEAUFORT WEST, S. Afr. Rep.**
2979' FABW 3218S 2240E
F-4. Days. Nights O/R.
02/20 4650'.
08/26 5400'. (RL O/R).
16/34 4650'.

**BEDFORD, S. Afr. Rep.**
2464' 3242S 2607E
Days.
02/20 2700' grass.
16/34 3000' grass LCN 5.

**BEFANDRIANA (Avaraiva Apt.), Madagascar**
820' FMNF 1512S 4829E
17/35 4167' sand/laterite DC-3.

**BEICA, Ethiopia**
5410' HABE 0921N 3431E
O/R.
15/33 4367' grass.

**BEIRA, Mozambique**
33' FQBR 1948S 3454E
Oxygen. 0400-1600Z. O/T: PPR. Apt of entry. Bcn.
06/24 3018' asphalt SIWL 13.
12/30 7874' asphalt LCN 75/18. RL, ALS.
17/35 5446' asphalt SIWL-13. RL.

**BEIT BRIDGE (Mil.), Zimbabwe**
1509' FRBB 2212S 3001E
Days. PPR. Customs: Days Mon-Fri 12 hr PNR. Sat, Sun & Hol: 24 hr PNR. Apt of entry.
04/22 3281' gravel.

**BEKILY, Madagascar**
1257' FMSL 2414S 4518E
03/21 4199' laterite/grass DC-3.
13/31 2559' laterite/grass.

**BELET UEN, Somalia**
559' HCMN 0442N 4513E
05/23 4439' soil DC-3.
13/31 4657' soil DC-3.

**BELO SUR TSIRIBIHINA, Madagascar**
154' FMML 1941S 4432E
14/32 4479' bitumen/laterite DC-3.

**BEMBEREKE, Benin**
1180' DDDB 1017N 0247E
Unusable in wet season.
06/24 3609' laterite AUW-13.

**BENGUELA, Angola**
118' FNBG 1236S 1324E
F-2,4. JP-4. Days. Bcn.
14/32 5315' asphalt DC-6. RL.

**BENI, Zaire**
3518' FZNP 0035N 2928E
Days.
11/29 3281' grass AUW-11.

**BANGA, Zaire**
2493' FZCI 0527S 2027E
Days.
12/30 2297' soil AUW-4.

**BANGAMBA, Congo**
1312' FCPB 0341S 1312E
09/27 3281' soil/sand AUW-11.

**BANGASSOU, Central Africa**
1706' FEFG 0447N 2247E
F-4. Apt of entry. Customs O/R.
10/28 5906' laterite DC-4.

**BANGUI (M'Poko Apt.), Central Africa**
1204' FEFF 0424N 1831E
F-4. Jet. H24. Apt of entry. Customs. During skd operations: H24. During non-skd operations O/R before 1700Z.
17/35 8530' concrete/bitumen DC-10. RL, ALS 35.

**BANJUL (Yundum Int'l Apt.), Gambia**
95' GBYD 1321N 1640W
F-4. Jet A-1. H24. Bcn.
14/32 11,812' asphalt LCN 80. RL, HIRL, HIALS.

**BANYO, Cameroun**
3730' FKAB 0646N 1148E
12/30 2953' laterite/soil AUW-11.

**BANZA-LUTE, Zaire**
1476' FZCL 0412S 1750E
F-4. Days.
05/23 1640' grass AUW 4.

**BAPSFONTEIN, S. Afr. Rep.**
5250' 2600S 2825E
02/20 3898' grass LCN 10.

**BARAGOI, Kenya**
4300' 0147N 3648E
Days.
E/W 3300' grass.

**(Baragwanath Apt.) see JOHANNESBURG, S. Afr. Rep.**

**(Baralande Apt.) see BOKE, Guinea Rep.**

**(Barbe Apt.) see MOPTI, Mali**

**BARBERTON, S. Afr. Rep.**
2382' FABN 2547N 3101E
Days.
14/32 5000' grass LCN 16.

**BARDAI-ZOUGRA (AB), Chad**
3524' FTTZ 2127N 1703E
Irregular. PPO.
07/25 5906' sand DC-4.

**BASANKUSU, Zaire**
1217' FZEN 0113N 1948E
F-4. Days.
07/25 4856' laterite SIWL-29.

**BASAROOT, S. Afr. Rep.**
4140' 2345S 1817E
Days.
01/19 3117' grass LCN 5.

**BASONGO, Zaire**
1640' FZVB 0419S 2026E
F-4. Days.
09/27 3281' soil AUW-4.

**BATA, Equatorial Guinea**
7' FGBT 0154N 0948E
F-2,4,5. 0600-1400Z. O/T: O/R 48 hr. Customs. Bcn.
05/23 6562' macadam SIWL-44. RL.

**BATANGAFO, Central Africa**
1378' 0719N 1818E
06/24 3281' laterite/grass MH 1521.

**BIDOUNGUI, Gabon**
1995' 0147S 1003E
10/28 4528' laterite DC-3.

**(Bie Apt.) see KUITO, Angola**

**BIG BEND SUGAR ESTATES, Swaziland**
541' 2648S 3154E
Unattended.
13/31 3211' grass/gravel.

**BIKORO, Zaire**
1312' FZBC 0044S 1808E
Days.
Rwy 2297' grass AUW-7.

**BILTINE, Chad**
1680' FTTE 1431N 2054E
09/27 4101' soil DC-3.

**BINGMA, Zaire**
1201' FZBQ 0323S 1940E
Days.
11/29 3281' soil AUW-15.

**BINDURA, Zimbabwe**
3550' 1719S 3121E
12/30 3281' grass.

**BINGA, Zaire**
1476' FZGE 0226N 2030E
F-4, Days.
11/29 3871' grass AUW-11.

**(Bipoint Bissau Apt.) see BISSAU, Guinea-Bissau**

**BIRAO, Central Africa**
1696' FEFI 1014N 2243E
(F-4 Mil only).
07/25 5906' laterite DC-4.

**BIRD ISLAND, Seychelle Is.**
6' 0343S 5513E
Days. PPO thru DCA.
05/23 2995' laterite.
05/23 2992' soil.

**BIR MOGHREIN, Mauritania**
1194' GQPT 2514N 1135W
JASU. During hours of scheduled operations & O/R 24 hr to Nouakchott.
01/19 5906' macadam DC-4.

**BIRNI-N'KONNI, Niger**
879' DRRB 1348N 0514E
Days.
05/23 3773' laterite/gravel DC-3.

**BISSAU (Bipoint Bissau Apt.), Guinea-Bissau**
128' GPBS 1153N 1539W
F-2,4. (Jet O/R). 0800-1900Z & O/R. Overflying below 5000' within 2 NM of ARP prohibited. Customs O/R.
03/21 7874' macadam LCN 75. (RL O/R).

**BITAM, Gabon**
1969' FOOB 0205N 1129E
Apt of entry. Customs during scheduled operations & O/R.
13/31 4921' laterite DC-4.

**BITTERWASSER, S.W. Afr.**
4140' 2353S 1800E
Days.
Rwy 9850' soil LCN 18.

**BIZANA, Transkei**
2740' 3052S 2952E
Days.
07/25 3320' LCN 8.
11/29 2010'.

**(B.J. Vorster Apt.) see KIMBERLEY, S. Afr. Rep.**

**BENIN, Nigeria**
258' DNBE 0619N 0536E
F-2,4. Jet A-1. 0600-2300Z.
05/23 7874' asphalt LCN 55. HIRL, AIS 05, HIALS 23.

**BENO, Zaire**
1343' FZBE 0336S 1747E
Days.
08/26 2297' grass AUW-4.

**(Ben Schoeman Apt.) see EAST LONDON, S. Afr. Rep.**

**BENTIU, Sudan**
HSBT 0913N 2949E
By operational requirements.
NE/SW 3000' soil.

**BERBERA, Somalia**
30' HCMI 1025N 4501E
F-4. 0330-1500Z. Apt of entry. Customs Days.
05/23 4757' sand DC-3. RL.
18/36 4199' sand DC-3. RL.

**BERBERATI, Central Africa**
1926' FEFT 0413N 1547E
(F O/R). (Jet O/R). O/R 3 hr to Bangui, at night O/R 6 hr before 1800Z to Bangui. Apt of entry. Customs during scheduled operations and O/R 6 hr before 1800Z for non-scheduled aircraft.
17/35 5577' macadam DC-4. (RL O/R.)

**BEROROHA (Antsoha Apt.), Madagascar**
870' FMSB 2136S 4508E
01/19 4363' laterite DC-3.

**BERTOUA, Cameroun**
2133' FKAO 0432N 1344E
18/36 2953' laterite AUW 4.

**BESALAMPY, Madagascar**
125' FMNQ 1645S 4429E
08/26 3937' bitumen/grass DC-3.

**BETARE-OYA, Cameroun**
3002' FKKO 0533N 1406E
04/22 3281' sand AUW 4.

**BETHANIEN, S.W. Afr.**
3500' 2603S 1713E
Days.
18/36 3000' gravel LCN 14.

**BETHLEHEM, S. Afr. Rep.**
5545' FABM 2815S 2820E
F-2,4. H24.
11/29 3550' grass. RL.
12/30 4300' grass LCN 14.

**BETIOKY, Madagascar**
919' FMSV 2344S 4423E
15/33 3281' laterite/sand DC-3.

**BETOU, Congo**
1168' FCOT 0303N 1830E
09/27 3281' soil AUW 11.

**BETROKA, Madagascar**
2841' FMSE 2316S 4608E
02/20 3723' sod/grass DC-3.
09/27 4101' sod/grass DC-3.

**(Beverly Apt.) see NORTH HORR, Kenya**

**BIBANGA, Zaire**
2953' FZWB 0615S 2359E
Days.
18/36 2625' grass AUW-11.

**BIDA, Nigeria**
450' DNBI 0906N 0601E
PPR.
05/23 3609' laterite.

**BOL-BERIM, Chad**
955' FTTL 1327N 1444E
05/23 2625' marsdam MH 1521.

**(Bole Int'l Apt.) see ADDIS ABABA, Ethiopia**

**BOMA, Zaire**
26' FZAJ 0552S 1304E
F-4. Days.
03/21 2910' laterite AUW-11.

**(Boma Apt.) see MARALAL, Kenya**

**BOMI HILLS, Liberia**
190' 0653N 1048W
Days. Unattended.
13/31 3650' laterite.

**BONDOUKOU (Soko Apt.), Ivory Coast**
1247' DIBU 0801N 0245W
03/21 4921' laterite DC-3.

**BONGIMBA, Zaire**
1476' FZBB 0323S 2000E
F-4. Days.
13/31 3937' grass AUW-11.

**BONGOR, Chad**
1076' FTTR 1017N 1523E
Apt of entry. Customs. Days O/R 24 hr.
09/27 5249' soil DC-4.

**BONTHE, Sierra Leone**
14' GFBN 0732N 1230W
Mon-Sat. During scheduled operations. Sun. Closed.
16/34 3600' bitumen DC-3.

**BOOUE, Gabon**
604' FOGB 0006S 1156E
F-4.
14/32 3281' laterite grass AUW-7.

**BOR, Sudan**
1394' HSBR 0612N 3134E
(F-1.4 O/R). By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.
N/S 4199' soil.

**BOSASO, Somalia**
6' HCMF 1117N 4912E
F-4. Days.
01/19 3478' soil/gravel DC-3.
09/27 3314' soil/gravel DC-3.

**(Boshwe Apt.) see BOSOBE, Zaire**

**BOSOBE (Boshwe Apt.), Zaire**
1181' FZBK 0304S 1839E
Days.
18/36 3609' soil AUW-11.

**BOSONDJO, Zaire**
1312' FZGB 0452N 2147E
F-4. Days.
14/32 3937' grass AUW-11.

**BOSSANGOA, Central Africa**
1637' FEFS 0630N 1726E
12/30 5906' laterite/soil DC-4.

**BOSSEMBELE, Central Africa**
2231' FEFL 0516N 1739E
08/26 2953' laterite/soil/grass MH 1521.

**BOTEKA, Zaire**
1247' FZGI 0019S 1904E
Days.
18/36 3051' grass AUW-11.

**BOTHAVILLE (Hendrik Potgieter Apt.), S. Afr. Rep.**
4236' 2722S 2638E
F-4. H24.
07/25 4003' asphalt LCN 16. RL.

**BLANTYRE (Chileka Int'l Apt.), Malawi**
2555' FWCL 1541S 3458E
Irregular. Apt of entry.
10/28 7628' asphalt LCN 52/70. RL. ALS 10.
15/33 4501' asphalt LCN 25 / 10.

**BLOEMFONTEIN (J.B.M. Hertzog Apt.), S. Afr. Rep.**
4459' FABL 2906S 2618E
F-4. Jet A-1. 0400-2000Z. Brn.
02/20 8397' asphalt LCN 74. RL.
12/30 7398' asphalt LCN 74. RL.

**BLOEMFONTEIN (New Tempe Apt.), S. Afr. Rep.**
4576' 2902S 2610E
F-4. Days.
01/19 4265' asphalt LCN 25.

**BLOEMHOF, S. Afr. Rep.**
4050' 2737S 2536E
Days.
01/19 3000' soil/grass LCN 16.
10/28 2100' soil grass LCN 16.

**BO, Sierra Leone**
328' GFBO 0757N 1146W
F-4. Mon-Sat: During scheduled operations. Sun: Closed.
04/22 4009' laterite DC-3.

**BOAVISTA (Rabil Apt.), Cape Verde Is.**
69' GVBA 1608N 2254W
By operational requirements.
03/21 4593' soil SIWL 11.

**BOBO-DIOULASSO, Upper Volta**
1509' DHOO 1110N 0419W
F-4. Jet. Oxygen. 0600-1900Z & O/R 30 min. Apt of entry. Customs O/R.
06/24 6726' bitumen Caravelle. RL.

**BOCARANGA, Central Africa**
3464' 0655N 1537E
Closed.
11/29 3937' laterite/soil/sand DC-3.

**BOENDE, Zaire**
1168' FZGN 0014S 2052E
Days.
07/25 4593' soil SIWL-29.

**BOGUE, Mauritania**
66' GQNE 1638N 1412W
04/22 3117' laterite DC-3.

**(Bohicon Apt.) see CANA, Benin**

**BOKADA, Zaire**
1647' FZFG 0407N 1925E
F-4. Days.
01/19 2625' grass AUW-4.

**BOKE (Baralande Apt)., Guinea Rep.**
164' GUOK 1058N 1417W
0900-1700Z.
02/20 5102' laterite DC-4.

**BOKENGE, Zaire**
1312' FZGD 0242N 2047E
Days.
09/27 1969' soil AUW-4.

**BOKO, Zaire**
7297' FZCO 0518S 1651E
F-4. Days.
01/19 1969' grass AUW-4.

**BOKORO, Chad**
984' FTTK 1223N 1704E
05/23 3736' laterite/sand/bitumen DC-3.

**BOKUNGU, Zaire**
1214' FZGF 0041S 2220E
F-4. Days.
05/23 3937' grass AUW-7

**BRITS**, S. Afr. Rep.
3740' 2533S 2746E
Days. Night O/R.
02/20 3200' grass/soil LCN 11. RL.
18/36 2497' grass/soil LCN 11.

**BUCHANAN**, Liberia
41' GLBU 0554N 1000W
Days. Unattended.
17/35 3400' grass/laterite DC-3.

(Buffalo Range Apt.) see CHIREDZI, Zimbabwe

**BUJUMBURA**, Burundi
2566' HBBA 0319S 2919E
F-3. Jet. During sked operations & O/R after 1600Z. Apt of entry. Customs 0400-1600Z & O/R. Bcn.
02/20 4234' asphalt AUW-11.
18/36 9843' asphalt LCN 50-16. RL, HIALS.

**BUKAVU** (Kavumu Apt.), Zaire
5633' FZMA 0218S 2849E
Days. VFR only. Apt of entry. Customs during scheduled operations.
17/35 5749' asphalt SIWL-29.

**BUKENA**, Zaire
3868' FZRE 0745S 2712E
Days.
10/28 5348' soil AUW-4.

**BUKOBA**, Tanzania
3745' HTBU 0120S 3149E
F-3. Days. O/R 24 hr.
13/31 3455' unpaved AUW-12.

**BULAPE**, Zaire
1641' FZUL 0437S 2136E
Days.
13/31 1969' grass AUW-4.

**BULAWAYO** (Induna Apt.), Zimbabwe
4489' FVIN 2005S 2842E
F-2, 4. Days.
06/24 3000' grass.
13/31 3000' asphalt/grass.

**BULAWAYO**, Zimbabwe
4360' FVBU 2001S 2838E
F-2,4. Jet A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Customs 0400-1800Z, O/T: Emergency only. Bcn.
02/20 4419' bitumen LCG V. RL.
13/31 8491' bitumen LCG IV. RL, ALS 13.

**BULCHI**, Ethiopia
4500' HABU 0613N 3640E
O/R.
14/32 4300' unpaved.

**BULTFONTEIN** (James Viljoen Apt.), S. Afr. Rep.
4296' 2816S 2608E
Days.
05/23 2825' grass LCN 11.
15/33 3600' grass LCN 11.

**BUMBA**, Zaire
1184' FZFU 0211N 2233E
F-4. Days.
12/30 5249' gravel SIWL-15.

**BUNIA**, Zaire
4045' FZKA 0134N 3013E
Days. Apt of entry. Customs during scheduled operations.
10/28 6070' asphalt S 22, T 44, TT 88.

**BUNNO BEDELE**, Ethiopia
6560' HABB 0827N 3620E
O/R.
02/20 4068' grass.

**BOUAKE**, Ivory Coast
1234' DIBK 0744N 0504W
F-4. Jet. During scheduled operations & O/R 3 hr before 1800Z. Apt of entry. Customs O/R 0630-1800Z. O/T: O/R 24 hr.
03/21 7136' macadam DC-6. RL.

**BOUAR**, Central Africa
3360' FEFO 0558N 1538E
(F O/R). (Jet O/R). Closed at night.
17/35 6234' macadam/laterite DC-4.

**BOUCA**, Central Africa
1532' 0631N 1816E
17/35 4134' soil/laterite DC-3.

**BOUGOUNI**, Mali
1138' GABG 1127N 0731W
May be unusable in wet season.
04/22 2625' soil/laterite AUW-13.

**BOUNA** (Tehini Apt.), Ivory Coast
1148' DIBN 0916N 0302W
Days.
03/21 4921' laterite DC-3.

**BOUNDJI**, Congo
1247' FCOB 0102S 1520E
11/29 3346' sand/grass MH 1521.

**BOUREM**, Mali
947' GABR 1702N 0024W
May be unusable in wet season.
07/25 3085' laterite AUW-13.

**BOUSSO**, Chad
1099' FTTS 1029N 1643W
04/22 3937' brick DC-3.

**BOUTILIMIT**, Mauritania
121' GQNB 1732N 1443W
Days. O/R.
06/24 4057' soil DC-3.

**BOZOUM**, Central Africa
2215' 0621N 1619E
01/19 3675' laterite DC-3.

**BRAKPAN**, S. Afr. Rep.
5300' FABB 2614S 2818E
F-2,4. Days. Nights O/R.
03/21 3000' grass LCN 11.
08/26 2749' grass LCN 11.
16/34 4800' grass LCN 11. RL.

**BRANDBERG WEST**, S. W. Afr.
1460' 2100S 1409E
Days.
02/20 2400' sand LCN 5.
07/25 2785' sand LCN 5.
10/28 3000' sand LCN 5.

**BRAZZAVILLE** (Maya Maya Apt.), Congo
1047' FCBB 0415S 1515E
F-4. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry. Customs: Weekdays during operational hours & during scheduled operations. O/T: O/R.
06/24 10,827' concrete DC-10. RL, ALS 06.
06/24 4265' grass DC-3.

**BREDASDORP**, S. Afr. Rep.
95' 3433S 2005E
Days.
08/26 2398' gravel LCN 14.
13/31 3097' gravel LCN 14. (RL O/R.)

**BRIA**, Central Africa
1975' FEFR 0632N 2159E
(F O/R.) (Jet O/R).
14/32 5906' laterite DC-4.

CAMBULO (Army), Mozambique
1401' 1204S 3701E
Light acft only. PPO-CIV.
04/22 4921' gravel AUW-51.

CAPE BLUE MINES, S. Afr. Rep.
3050' 2920S 2217E
F-4. Days.
15/33 3600' gravel LCN 5.
05/23 2700'.

(Cape Palmas Apt.) see HARPER, Liberia

CAPE TOWN (D.F. Malan Apt.), S. Afr. Rep.
151' FACT 3358S 1836E
F-4. Jet. 0600-2200Z. Apt of entry. Customs during scheduled operations.
01/19 10,512' asphalt LCN 74. HIRL, ALS 19, HIALS.
16/34 5577' asphalt LCN 62. HIRL.

CAPE TOWN (Fisantekraal Apt.) see FISANTEKRAAL, S. Afr. Rep.

CAP SKIRRING, Senegal
49' GOGS 1224N 1645W
Mon-Sat: 0700-1900Z. O/T:O/R to A/D authority before 1600Z.
14/32 4757' bitumen/soil/sand DC-4/F-27. (RL O/R).

CARMONA see UIGE, Angola

CARNARVON, S. Afr. Rep.
4150' 3100S 2208E
Days.
05/23 4199' grass.
12/30 3599' grass.
16/34 4216' soil LCN 12.

CARNOT, Central Africa
1985' 0456N 1554E
17/35 3937' grass/laterite DC-4.

CAROLINA, S. Afr. Rep.
5425' FACL 2603S 3005E
Days.
09/27 3146' grass LCN 5.
17/35 2818' grass.

(Carthago Apt.) see ERKAWIT, Sudan

CATUR, Mozambique
3301' 1347S 3533E
07/25 3937' sand AUW-8.

CAZOMBO (AB), Angola
3701' FNCZ 1154S 2254E
F-2, 4. Days. PPO-CIV.
17/35 6234' macadam DC-4. RL.

CELO (Zongo Apt.), Zaire
1660' FZAD 0447S 1455E
Days. PPR. Restricted use.
16/34 3797' soil AUW-7.

(Charles Prince Apt.) see SALISBURY, Zimbabwe

(Chileka Int'l Apt.) see BLANTYRE, Malawi

CHELINDA, Malawi
7760' FWCD 1033S 3348E
Days. PPR.
08/26 4249' grass/soil SIWL-3.

(Chingozi Apt.) see TETE, Mozambique

CHINGUETTI, Mauritania 2029N 1223W
03/21 4134' laterite DC-3.

CHINSALI, Zambia
4350' FLCA 1032S 3204E
Days.
09/27 3888' grass.

BURAO, Somalia
3400' HCMV 0930N 4534E
Days. Apt of entry. Customs by operational requirements.
05/23 3839' sand DC-3.
13/31 3937' sand DC-3.

BURGERSDORP, S. Afr. Rep.
4715' 3059S 2610E
Days.
03/21 3435' gravel LCN 8.
07/25 2507' gravel LCN 8.
16/34 2340' gravel LCN 8.

BUSALA, Zaire
1312' FZCR 0408S 1843E
Days.
12/30 2297' grass AUW-4.

BUSIA, Kenya
4000' HKBA 0028N 3406E
Days.
13/31 3281' soil AUW-12.

BUTA see BUTA-VILLE, Zaire

BUTA-VILLE, Zaire
1378' FZKK 0248N 2448E
Days.
07/25 3806' soil AUW-11.

BUTA-ZEGA, Zaire
1378' FZKJ 0249N 2447E
Days.
07/25 6890' asphalt S 33, T 66, TT 132.

## C

CABINDA, Angola
66' FNCA 0533S 1212E
F-2,4. JP-4. Days. Apt of entry. Customs O/R.
01/19 8202' asphalt B-727. RL.

CACOLO (AB), Angola
3937' FNCC 1007S 1916E
F-2. Days. PPO-CIV.
11/29 6070' soil DC-4.

(Cadjehoun Apt.) see COTONOU, Benin

CALABAR, Nigeria
211' DNCA 0459N 0821E
F-2,4. Jet A-1. 0600-1800Z. After 1800Z O/R to AC Lagos. Apt of entry.
03/21 8038' asphalt LCN 50. (RL in emergency). HIRL, HIALS.

CALVINIA, S. Afr. Rep.
3250' 3131S 1944E
Days.
09/27 3369' gravel LCN 12.

CAMABATELA, Angola
4100' FNCM 0813S 1537E
F-2,4. Days.
17/35 3937' soil DC-3.

CAMAXILO, Angola (AB)
2957' FNCX 0822S 1850E
F-2,3,4. Days. PPO-CIV.
11/29 5906' laterite. RL.

CANA (Bohicon Apt.), Benin
476' DBBC 0708N 0203E
Unusable in wet season.
05/23 3281' gravel AUW-13.

CANDALA, Somalia
9' HCMC 1130N 4955E
Days.
03/21 3609' soil/sand DC-3.

## D

**DABOU, Ivory Coast**
141' DIDB 0521N 0424W
02/20 3264' grass DH 114.

**DADAAB (Hagadera Apt.), Kenya**
500' 0003N 4022E
Days.
NW/SE 3301' soil.

**DAGUELSSA, Chad**
1871' 1202N 2225E
13/31 4068' soil DC-3.

**DAKAR (Yoff Apt.), Senegal**
89' GOOY 1445N 1730W
F-4,5. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry.
01/19 11,450' concrete/bitumen B-747, DC-10. RL 19 HIRL 01. HIALS 01.
04/22 6660' tarmac AUW-33. RL.
12/30 7907' tarmac/concrete AUW-37. RL.

**DALOA, Ivory Coast**
906' DIDL 0653N 0628W
F-4. During scheduled operations & O/R 12 hr to Abidjan.
14/32 4265' laterite YS 11 A.

**DAMAZIN, Sudan**
1548' HSDZ 1147N 3420E
Jet A-1. During scheduled operations.
17/35 4790' asphalt. RL.

**DAMBA, Angola**
3047' FNDB 0647S 1508E
Days.
14/32 3543' gravel DC-3.

**DANGHILLA, Ethiopia**
7086' HADN 1116N 3657E
O/R.
18/36 3989' grass.

**DAPANGO (Djangou Apt.), Togo**
919' DXDP 1048N 0015E
Customs: Days O/R 12 hr.
01/19 3937' soil AUW-15.

**DAR ES SALAAM (Int'l Apt.), Tanzania**
182' HTDA 0653S 3912E
F-3, Jet A-1. Oxygen. H24. Apt of entry.
05/23 7807' tarmac LCN 70 1 14. RL. ALS.
14/32 3281' tarmac LCN 60 1 11.

**D'ARROS ISLAND, Seychelles Is.**
10' 0525S 5318E
Days. PPO.
16/34 3281' grass.

**DE AAR, S. Afr. Rep.**
4183' 3042S 2402E
F-2,4. Days.
03/21 5184' soil.
11/29 3970' soil.
15/33 3609' soil.
18/36 4331' soil LCN 10.

**DEBBA, Sudan**
843' HSDB 1803N 3058E
During scheduled operations.
18/36 4593' gravel.

**DEBRE MARCOS, Ethiopia**
8136' HADM 1020N 3744E
O/R.
16/34 4518' grass.

**DEBRE TABOR, Ethiopia**
8491' HADT 1150N [illegible]
O/R.
18/36 4183' grass.

**CHIPATA, Zambia**
3359' FLCP 1334S 3235E
F-2,4. Jet. Mon-Fri Days. Sun O/R. Apt of entry. Customs during scheduled operations & O/R 24 hr.
08/26 2654' grass.
18/36 4823' gravel SIWL-21.

**CHIREDZI (Buffalo Range Apt.), Zimbabwe**
1421' FRCZ 2101S 3135E
F-2,4. Jet. Days. Apt of entry. Customs Mon-Fri 0500-1600Z O/R 4 hr.
14/32 5177' bitumen LCG IV. (RL in emergency).

**CHISUMBANJE, Zimbabwe**
1350' 2047S 3214E
15/33 3609' gravel.

**CHITATO, Angola**
2500' FNPG 0721S 2048E
F-2,4. Days.
13/31 5906' soil F-27.

**CHITIPA, Malawi**
4270' FWCT 0942S 3316E
(F O/R.) Days.
11/29 5955' grass SIWL-22.

**CHOMA, Zambia**
4300' FLCH 1647S 2700E
Days.
09/27 7999' grass.

**CHUNYA, Tanzania**
5000' HTCH 0833S 3326E
Days.
05/23 4370' grass AUW-10.

(City Apt.) see LUSAKA, Zambia

**CLARCOT ESTATE, S. Afr. Rep.**
3210' 2511S 2840E
Days.
18/36 3281' grass LCN 4.

**COLESBERG, S. Afr. Rep.**
4617' 3044S 2504E
Days.
02/20 3150' soil/grass LCN 5.
11/29 3597' soil/grass LCN 5.

(Combolcha Apt.) see DESSIE, Ethiopia

**CONAKRY (Gbessia Apt.), Guinea Rep.**
72' GUCY 0934N 1337W
Jet A-1. H24. Apt of entry. Bcn.
06/24 10,827' concrete AUW-327. RL. ALS 24. HIALS 06.

**COPPERTON, S. Afr. Rep.**
3600' 2954S 2219E
Days.
13/31 4921' gravel LCN 12.

**CORDOVA, S. W. Afr.**
5207' 2344S 1832E
Days.
09/27 3300' soil LCN 5.

**COTONOU (Cadjehoun Apt.), Benin**
16' DBBB 0621N 0223E
F-4. Jet. 0530-2300Z. O/T O/R. Apt of entry. Customs: During scheduled operations & O/R. (Days O/R 2 hr, nights O/R before 1600Z).
06/24 7874' bitumen DC-10. RL.

**CRADOCK, S. Afr. Rep.**
3000' FACD 3209S 2539E
Days.
10/28 3750' soil LCN 10.

**CUAMBA, Mozambique**
1927' FQCB 1449S 3629E
F-3. Jet. SR-SS.
04/22 8202' asphalt SIWL-44. RL O/R.

**DINGELE, Zaire**
1985' FZVD 0336S 2438E
Days.
10/28 2825' soil AUW-11.

**DIRE DAWA (Aba Tenna Dejazmatch Yilma Int'l Apt.), Ethiopia**
3812' HADR 0938N 4152E
F-2,4. Jet B. 0300-1500Z. Apt of entry.
15/33 8859' concrete LCN 30 (12. RL.

**DIRKOU, Niger**
1273' DRZD 1858N 1252E
SR minus 15 min - SS plus 15 min.
04/22 5249' macadam NORATLAS.

**DJAMBALA, Congo**
2595' FCBD 0232S 1445E
04/22 5741' grass DC-4.

(Djangou Apt.) see DAPANGO, Togo

**DJEDDA, Chad**
1083' 1323N 1836E
09/27 3773' soil DC-3.
14/32 2264' soil DC-3.

**DJIBOUTI (Ambouli AB), Djibouti**
49' HFFF 1133N 4310E
F-2,4,5. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry.
09/27 10,302' bitumen S 106, T 154, TT 375. RL.

**DJOKELE, Zaire**
1214' FZBL 0303S 1706E
Days.
09/27 3281' laterite AUW-11.

**DJOUM, Cameroon**
2133' 0240N 1239E
17/35 4511' laterite DC-3.

**DOA, Mozambique**
1050' 1640S 3441E
03/21 4921' soil AUW-51.

**DOBA, Chad**
1770' 0840N 1651E
04/22 3937' DC-4.

**DODOLA, Ethiopia**
8000' HADO 0658N 3910E
O/R.
05/23 4357' soil.

**DODOMA, Tanzania**
3673' HTDO 0610S 3545E
F-3. Jet A-1. Days. Apt of entry. Customs: Days. PNR 12 hr.
10/28 5716' laterite LCN 30.

**DOGONDOUTCHI, Niger**
961' DRRC 1340N 0406E
11/29 3281' laterite/soil DC-3.

**DOKO, Zaire**
2874' FZJB 0314N 2934E
F-4. Days.
02/20 3986' sand AUW-4.

**DONALDSON, S. Afr. Rep.**
3200' 3610S 2741E
Days.
04/22 4298' grass LCN 6.

**DONGOLA, Sudan**
777' HSDN 1909N 3024E
Jet A-1. During scheduled operations & O/R. PPO 24 hr via Khartoum FIC.
18/36 6726' gravel.

**DORI (Ville Apt.), Upper Volta**
919' DFEE 1402N 0004W
06/24 3937' laterite DC-3.

**DEDOUGOU, Upper Volta**
984' DHOD 1228N 0329W
06/24 8707' laterite DC-3.
15/33 3445' laterite DC-3.

**DEDZA, Malawi**
5240' FWDZ 1423S 3419E
(F O/R.) Days.
07/25 3146' SWL-3.
13/30 3186' grass SWL-3.

**DEKESE, Zaire**
1280' FZVT 0328S 2126E
Days.
11/29 4593' grass SIWL-15.

**DELARETYVILLE, S. Afr. Rep.**
4495' 2641S 2528E
Days.
04/22 4200' grass LCN 8.
14/32 3074' grass.

**DELMAS, S. Afr. Rep.**
5190' 2609S 2841E
Days.
07/25 2298' grass.
10/28 4200' grass LCN 5.
12/30 2247' grass.

**DEMBIDOLLO, Ethiopia**
5200' HADD 0835N 3453E
O/R.
15/33 3797' grass.

**DENDRON, S. Afr. Rep.**
3400' 2323S 2919E
Days. Nights O/R.
04/22 3166' grass LCN 8. (RL O/R.)
08/26 3697' grass LCN 8.

**DENNIS ISLAND, Seychelles Is.**
10' 0348S 5540E
Days PPO.
13/31 2772' grass.

**DESSIE (Combolcha Apt.), Ethiopia**
6117' HADC 1105N 3943E
O/R.
04/22 3602' unpaved.

(D.F. Malan Apt.) see CAPE TOWN, S. Afr. Rep.

(Diankana Apt.) see KANKAN, Guinea Rep.

**DIEGO SUAREZ (Andrakaka Navy), Madagascar**
300' FMNK 1215S 4915E
(F-3,4,5 O/R). (Jet A-1 O/R). Mon-Sat 0400-0900Z. PPR 24 hr. O/T: PPR 48 hr.
13/31 8200' asphalt/concrete SIWL-44.

**DIEGO SUAREZ (Arrachart Apt.), Madagascar**
374' FMNA 1221S 4918E
F-4. Jet. During scheduled operations & O/R. 1 hr to Antananarivo ACC between 0200 & 1400Z. Sun during sked operations & O/R before 0900Z to Antananarivo ACC. Apt of entry. Customs O/R 72 hr.
13/31 4921' macadam B-737. RL.

**DILLING, Sudan**
2200' HSDL 1205N 2941E
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.
05/23 4501' sand.

**DILOLO, Zaire**
3379' FZSL 1043S 2221E
F-4. Days.
17/25 5906' laterite AUW-11.

**DIMBOKRO (Ville Apt.), Ivory Coast**
344' DIDK 0636N 0434W
18/36 5249' laterite F-27, 28.

EAST TWO, Zambia
3900' FLEB 1106S 3019E
Days.
10/28 3599' grass.

EAST THREE, Zambia
2300' FLEC 1404S 3005E
Days. PPR.
10/28 2953' grass.

EAST SEVEN, Zambia
4000' FLEG 1227S 2929E
Days. PPR.
10/28 3000' grass.

EAST EIGHT, Zambia
4000' FLEH 1307S 2937E
Days. PPR.
09/27 3000' gravel.

(Eastleigh AB) see NAIROBI, Kenya

EAST LONDON (Ben Schoeman Apt.), S. Afr. Rep.
431' FAEL 3302S 2749E
F-4. Days. Nights during scheduled operations & O/R.
06/24 5213' asphalt LCN 62. RL.
10/28 6350' asphalt LCN 62. RL, HIALS.

EBOLOWA, Cameroon
1975' FKKW 0251N 1111E
08/26 4232' laterite DC-3.

ED DAEIN, Sudan
1500' 1130N 2611E
By operational requirements. Dry weather only.
18/36 4199' soil.

EDENBURG, S. Afr. Rep.
4612' 2945S 2556E
Days.
04/22 2240' grass LCN 8.
09/27 2820' grass LCN 8.
16/34 2175' grass LCN 8.

EDEMA, Gabon
656' 0012N 1036E
04/22 3100' soil AUW-7.

EGNEP, S. Afr. Rep.
2300' 2434S 3020E
Days.
06/24 3297' soil LCN 8.

EIL, Somalia
812' HCME 0758N 4948E
F-4. Days.
05/23 3150' soil/gravel DC-3.

ELDORET, Kenya
7050' HKEL 0032N 3516E
F-3. Days.
08/26 4290' bitumen/grass AUW-30.

EL FASHER, Sudan
2450' HSFS 1337N 2519E
Jet A-1. During scheduled operations.
05/23 6562' gravel. (RL O/R).
18/36 5000' gravel. (RL O/R).

ELLIOT, S. Afr. Rep.
5020' 3118S 2751E
Days.
14/32 4800' asphalt LCN 14.

ELLISRAS, S. Afr. Rep.
2950' FAER 2340S 2741E
Days.
09/27 4922' asphalt LCN 20.

DOROWA, Zimbabwe
3927' 1903S 3147E
O/R. PPR.
13/31 3937' bitumen.

DOSSO, Niger
738' DRRD 1300N 0313E
Closed.
06/24 3937' laterite/soil/sand DC-3.

DOUALA, Cameroon
37' FKKD 0401N 0943E
F-3, Jet, H24. Apt of entry.
04/22 1969' soil AUW-4.
04/22 6660' bitumen AUW-110. RL.
12/30 9350' concrete AUW-331. RL 12, HIRL 30, HIALS 30.

DOUGLAS COLLIERY, S. Afr. Rep.
5235' 2605S 2923E
Days.
12/30 3960' gravel LCN 10.

DRAKENSBERG GARDEN HOTEL, S. Afr. Rep.
5800' 2945S 2915E
Days.
11/29 3600' soil LCN 2.

DSCHANG, Cameroon
4593' FKKS 0527N 1004E
11/29 2609' laterite/soil DC-3.

DUNDEE, S. Afr. Rep.
4220' FADD 2811S 3013E
Days. Nights O/R.
18/36 3200' asphalt LCN 14.

DUNNOTTAR (AB), S. Afr. Rep.
5240' FADR 2621S 2828E
F-3,4. Mon, Tue, Thu, Fri: 0600-1430Z. Wed, Sat: 0600-1000Z. O/T/PPO, PPO-CIV.
09/27 4000' soil AUW-135.

DURBAN (Louis Botha Apt.), S. Afr. Rep.
25' FADN 2958S 3057E
F-4. Jet. (Oxygen O/R). Sun, Mon, Wed, Fri: 0600-2200Z, Tue & Thu 0600-2130Z. Sat: 0600-2030Z. Nights during scheduled operations, by operational requirements & O/R. Apt of entry. Customs by operational requirements & during scheduled operations. O/T, O/R 2 hr.
05/23 8000' asphalt LCN 74. HIRL, HIALS.

DURBAN (Virginia Apt.), S. Afr. Rep.
20' FAVG 2946S 3104E
F-3,4. Jet. Days. Jet aircraft not allowed.
05/23 2999' asphalt LCN 5. RL.

DURNACOL, S. Afr. Rep.
1400' 2409S 3112E
Days.
17/35 3000' soil AUW-15.

DUWISIB, S. W. Africa
4800' 2517S 1634E
Days.
02/20 4000' soil LCN 4.

DZAOUDZI (Pamanzi Apt.), Mayotte I.
33' FMCZ 1248S 4517E
F-4, 0300-1300Z & O/R. During scheduled operations and O/R 24 hr to Moroni (Iconi). Customs. 0300-1500Z. Mon-Fri: O/R 6 hr. Sat, Sun & Hol: O/R 24 hr.
16/34 4429' bitumen S 44, T 75, TT 123.

E

EAST ONE, Zambia
1970' FLEA 1158S 2942E
Days. PPR.
09/27 2700' grass.

**FARADJE, Zaire**
2690' FZJK 0344N 2942E
Days.
18/36 3609' grass AUW-11.

**FARAFANGANA, Madagascar**
26' FMSG 2248S 4750E
12/31 4347' gravel DC-3.

**FARANAH, Guinea Rep.**
1476' GUFH 1002N 1046W
0730-1800Z.
09/27 6562' bitumen AUW-132.

**FARVIC, Zimbabwe**
3000' 2101S 2917E
PPR.
09/27 3280' grass.

(Fascene Apt.) see NOSY-BE, Madagascar

**FAYA LARGEAU, Chad**
771' FTTY 1755N 1907E
F-4. Night closed. Apt of entry. Customs: Days O/R 24 hr.
06/24 7546' macadam/soil DC-4, N 2501. (RL O/R).

**FDERIK, Mauritania**
961' GQPG 2240N 1244W
06/24 5906' laterite DC-4.

**FICHO, S. Afr. Rep.**
4915' 2548S 2920E
Days.
18/36 4000' asphalt LCN 7.

**FIANARANTSOA, Madagascar**
3658' FMSF 2127S 4706E
08/26 4117' laterite/bitumen DC-3.

**FICKSBURG, S. Afr. Rep.**
5266' FAFB 2852S 2753E
F-4. Days.
08/26 3400' grass LCN 8.

**FINCHA, Ethiopia**
7600' HAFN 0935N 3721E
O/R.
05/23 4921' sod.

**FISANTEKRAAL, S. Afr. Rep.**
399' 3346S 1843E
F-4. Days.
05/23 3999' concrete LCN 16.
14/22 4199' concrete LCN 16.

**FORT BEAUFORT, S. Afr. Rep.**
1375' 3247S 2653E
11/29 3937' grass LCN 8.
16/34 1969' grass LCN 8.

**FORT DAUPHIN, Madagascar**
26' FMSD 2502S 4657E
Int. 0300-1300Z during scheduled operations & O/R. Sun: during scheduled operations & O/R before 0900Z to ACC Antananarivo. Customs.
07/25 4921' macadam AUW-50. (RL O/R).

**FORT LAMY** see **N'DJAMENA, Chad**

**FORT VICTORIA, Zimbabwe**
3594' FVFV 2004S 3052E
F-3,4. Mon-Fri 0600-1600Z. Sat. 0600-1200Z. Sun closed.
10/28 3937' grass. (RL in emergency).
17/35 5407' bitumen LCG V. (RL in emergency).

**FOUGAMOU, Gabon**
262' FOGF 0117S 1037E
01/19 4921' grass DC-6.

**EL OBEID, Sudan**
1927' HSOB 1310N 3013E
Jet A-1. During scheduled operations. O/T PPR 24 hr.
01/19 8202' bitumen. (RL O/R).
06/24 5249' gravel. Closed.

**EL WAK, Kenya**
1300' 0244N 4030E
Days. PPR thru Police HQ EL WAK.
14/32 3281' murram AUW-55.

**EN NAHUD, Sudan**
1955' HSNH 1240N 2820E
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.
04/22 3597' gravel/grass.

**ENTEBBE, Uganda**
3782' HUEN 0003N 3226E
F-3. Jet A-1. Oxygen. H24. Apt of entry. Fso.
17/35 12,000' tarmac LCN 100/120. HIRL, ALS 35.
18/36 5446' tarmac LCN 71 F 10.

**ENUGU, Nigeria**
466' DNEN 0628N 0734E
F-1,2,4. Jet A-1. 0600-2100Z. Fso.
09/27 7874' asphalt LCN 50. RL, ALS.

**ERIGAVO, Somalia**
5730' HCMU 1038N 4723E
Days. Apt of entry. Customs: O/R 72 hr to Mogadiscio.
05/23 3806' gravel DC-3.
18/36 4803' gravel DC-3.

**ERKOWIT (Carthago Apt.), Sudan**
3230' HSCG 1845N 3700E
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.
10/28 4823' gravel.

**ERMELO, S. Afr. Rep.**
5700' FAEO 2630S 2959E
Days.
13/31 3095' grass LCN 14.
16/34 3707' grass LCN 10. (In emergency only).

(Eros Apt.) see WINDHOEK, S. W. Afr.

**ESTCOURT, S. Afr. Rep.**
4282' 2903S 2953E
Days.
01/19 4826' grass LCN 8. (RL O/R.)
14/32 2999' grass LCN 8. (RL O/R.)

**EUROPA, Europa I.**
23' 2221S 4021E
16/34 3281' sand DC-3.
18/36 2025' sand DC-3.

**EVANDER, S. Afr. Rep.**
5320' 2629S 2906E
Days.
11/29 4298' soil AUW-24.
17/35 3592' soil AUW-24.

**EWO, Congo**
1500' FCOE 0053S 1448E
15/33 4265' soil/sand/grass DC-3.

## F

(4th of February Apt.) see LUANDA, Angola

**FADA, Chad**
1788' FTTF 1710N 2134E
PPO.
09/27 5609' sand/soil DC-3.

**FADA N'GOURMA, Upper Volta**
1010' DFEF 1202N 0021E
03/23 3937' laterite/gravel/soil DC-3.

FOUMBAN (Nkounja Apt.), Cameroun
3963'  FKKM  0539N 1045E
F-4. Jet. During scheduled operations: 0600-1800Z. O/R to Douala before 1200Z for non-scheduled acft.
04/22 6890' laterite/macadam DC-4.

FRANCEVILLE, Gabon
1755'  FOOF  0338S 1333E
Closed.
10/28 2281' laterite/grass DC-3.

FRANCEVILLE (Mvengue Apt.), Gabon
1447'  FOON  0339S 1326E
F-4. Jet. 0600-1800Z & O/R before 1200Z. Apt of entry. Customs: O/R 48 hr.
13/31 10,105' asphalt/bitumen B-747. RL.

(Francisco Mendes Apt.), see PRAIA, Cape Verde Is.

FRANCISTOWN, Botswana
3270'  FBFT  2108S 2729E
F-4. Jet. By operational requirements. PPO. Apt of entry.
11/29 7218' bitumen LCN 40. RL, HIALS.
16/34 4147' grass/gravel.

FRASERBURG, S. Afr. Rep.
4120'  3156S 2130E
Days.
04/22 2601' soil LCN 16.
13/31 2644' soil LCN 16.
18/36 5279' soil LCN 16.

FREETOWN (Lungi Apt.), Sierra Leone
84'  GFLL  0837N 1312W
F-4. Jet. Oxygen. 0800-1830Z, O/T: O/R. Apt of entry. Customs: Mon-Fri 0700-1200 & 1300-1800Z, Sat: 0800-1200Z, O/T: Sun & Hol O/R. Bar.
12/30 10,500' asphalt LCN 80. HIRL, HIALS.

(Fuat Apt.) see YAGOUA, Cameroun

FUNGURUME, Zaire
3855'  FZQF  1032S 2620E
Days.
11/29 4102' laterite AUW-22.

## G

GABORONE, Botswana
3214'  FBGR  2440S 2556E
F-4. Jet. 0630-1830Z.
05/23 5000' laterite AUW-63. RL, HIALS 05.

GAGNOA (Ville Apt.), Ivory Coast
732'  DIGA  0604N 0558W
17/35 3937' laterite/grass DC-3.

GARISSA, Kenya
3300'  0002S 3737E
Days.
E/W 3300' grass.

GALCAIO, Somalia
973'  HCMR  0646N 4726E
F-4. Days.
03/23 3609' sand DC-3.

GALOLE see HOLA, Kenya

GAMBELA, Ethiopia
1760'  HAGM  0817N 3435E
O/R.
18/36 4790' sand.

GAMBOMA, Congo
1509'  FCOG  0151S 1552E
06/24 5906' sand/soil DC-3.

GANDAJIKA, Zaire
2618'  FZWC  0644S 2357E
Days.
16/34 3609' laterite AUW-11.

GAO, Mali
869'  GAGO  1615N 0000
F-4. Jet. Days & during scheduled operations. Nights: O/R 1 hr or O/R 6 hr to Bamako before 1600Z. Apt of entry. Customs: during scheduled operations & O/R.
07/25 8070' bitumen DC-6, RL-HIL (RL O/R.)

GAOUA (Ville Apt.), Upper Volta
1099'  DHOG  1020N 0311W
06/24 1969' laterite/soil.

GARDO, Somalia
2633'  HCMG  0931N 4905E
Days.
04/22 5249' soil DC-3.

GARISSA, Kenya
475'  HKGA  0028S 3938E
Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa.
17/35 5000' bitumen/gravel AUW-30.

GAROUA, Cameroun
794'  FKKR  0920N 1323E
F-3. Jet. 0500-1800Z. O/T: O/R. Apt of entry. Customs: during scheduled operations & O/R 2 hr. Sun & Hol till 1700Z preceding day.
09/27 11,155' bitumen B-747. RL.

GATWE, Zimbabwe
3454'  1859S 3030E
13/31 3543' bitumen/grass.

GAYA, Niger
663'  DRRG  1153N 0326E
06/24 4327' laterite DC-3. (During dry season.)

GBADO, Zaire
1476'  FZFV  0353N 2047E
Days.
10/28 2133' grass AUW-44.

GBADOLITE, Zaire
1499'  FZFD  0415N 2058E
Days.
08/26 5906' laterite AUW-22.

GBANGBATOK, Sierra Leone
75'  GFGK  0746N 1223W
Mon-Sat: O/R 48 hr. Sun closed.
07/25 3750' laterite.

(Gbessia Apt.) see CONAKRY, Guinea Rep.

GEDAREF, Sudan
1902'  HSGF  1400N 3519E
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.
05/23 3787' laterite.

GEMENA, Zaire
1378'  FZFK  0314N 1946E
Days.
11/29 6562' bitumen S 22, T 44, TT 80. RL.

GENEINA, Sudan
2640'  HSGN  1329N 2227E
During scheduled operations & O/R. Open for sked flights. For non-sked flights PNR 3 hr. Apt of entry. Customs.
04/22 5249' bitumen/gravel AUW-42.
11/29 3900' bitumen/gravel AUW-42.

GEORGE, S. Afr. Rep.
715'  FAGO  3352S 2225E
Days.
05/23 2461' grass LCN 8. RL.
11/29 4055' grass LCN 8.

GEORGE (P.W. Botha Apt.), S. Afr. Rep.
649'  FAGG  3400S 2222E
F-4. Jet. Mon-Thu & Sat: 0500-1600Z. Fri, Sun & Hol: 0500-1930Z.
11/29 6562' asphalt LCN 74. HIRL, HIALS 29.
02/20 4003' grass LCN 18.

GOUNDAM, Mali
866' GAGM 1612N 0336W
During scheduled operations & O/R 6 hr to Bamako before 1600Z.
08/23 4921' laterite DC-4. (RL O/R.)

GOURE, Niger
1378' DRZG 1353N 1011E
05/23 4954' soil/sand DC-3.

GOVERNORS CAMP, Kenya
5300' 0118S 3500E
Closed.
09/27 3281' soil AUW-12.

GOYONGO, Zaire
1640' FZFJ 0411N 1947E
F-4. Days.
13/31 2592' grass AUW-4.

GOZ-BEIDA, Chad
1765' FTTG 1212N 2128E
18/36 4593' soil DC-3. (In wet season MH 1521).

GRAAFF-REINET, S. Afr. Rep.
2580' FAGR 3212S 2432E
Days.
02/20 4498' soil LCN 11.
15/33 3599' soil LCN 11.

GRAHAMSTOWN, S. Afr. Rep.
2135' FAGT 3317S 2630E
Days.
04/22 3757' grass LCN 10.
12/30 5036' grass LCN 10.
16/34 3904' gravel LCN 10.

GRAND BEREBY (Nero Mer Apt.), Ivory Coast
20' DIGN 0438N 0656W
06/24 3314' laterite DC-3.

GRAND CENTRAL, S. Afr. Rep.
5327' FAGC 2559S 2809E
F-2,4. Jet. Days. Bcn.
17/35 4008' asphalt LCN 15. RL. ALS.

GRANDE GLORIEUSE, Glorieuses Is.
13' 1135S 4717E
10/28 3249' sand/grass DC-3.

([illegible] Apt.) see [illegible]

GRASKOP, S. Afr. Rep.
4800' 2457S 3051E
Days.
15/33 3150' soil LCN 4.

GRASSFIELD (Nimba-Lamco Apt.), Liberia
1632' GLNA 0730N 0830W
Days. Nights O/R.
16/34 6066' laterite F 28. RL.

GRAVELOTTE, S. Afr. Rep.
1640' 2355S 3042E
Days.
14/32 3000' grass LCN 16.

GREENVILLE (Sinoe Apt.), Liberia
10' GLGE 0502N 0904W
Days. Unattended.
02/20 4400' laterite DC-3.

GRIMARI, Central Africa
1312' 0541N 2002E
08/26 3281' laterite/soil MH 1521. (DC-3 in dry season).

GROBLERSDAL, S. Afr. Rep.
3125' 2511S 2924E
Days.
06/23 3080' soil LCN 16.

GHANZI, Botswana
3729' FBGZ 2143S 2140E
F. Days. Customs.
08/26 4921' grass/gravel.

GHINNIR, Ethiopia
6500' HAGN 0709N 4043E
O/R.
13/31 3937' grass.

(Gillot Apt.) see ST. DENIS, Reunion I.

GIRIFTU, Kenya
1000' 0200N 3945E
Days. PPR through Police Headquarters at Nairobi or Mombasa.
NW/SE 3301' grass.

GISENYI, Rwanda
5105' HRYG 0141S 2915E
Days.
18/36 3330' grass AUW-26.

GITEGA, Burundi
5742' HBBE 0326S 2955E
Days.
12/30 3117' laterite AUW-7.

GIYANI, S. Afr. Rep.
1575' 2317S 3039E
Days.
13/31 4265' soil LCN 10.

GLEN GRAY, S. Afr. Rep.
3600' 2850S 2928E
Days.
14/32 4000' soil LCN 8.

GOBA, Ethiopia
9080' HAGB 0701N 4000E
O/R.
04/22 4265' grass.

GOBABIS, S.W. Afr.
4755' FAGB 2227S 1859E
Days. Nights O/R.
05/23 5326' sand LCN 8. RL.
08/26 3694' sand LCN 8. RL.

GOGRIAL, Sudan
1640' HSGO 1832N 2807E
By operational requirements.
N/S 3000' earth.

GOMA, Zaire
5089' FZNA 0140S 2914E
Oxygen. Days. VFR only. Apt of entry. Customs during scheduled operations.
18/36 9845' asphalt S 33, T 66, TT 132. RL.

GOMARE, Botswana
2999' FBGM 1922S 2210E
Days.
09/27 2997' gravel.

(Gombari Apt.) see [illegible], Zaire

GONDAR, Ethiopia
6455' HAGN 1232N 3726E
F-4. O/R.
17/35 4626' grass.

GORE, Ethiopia
6580' HAGR 0810N 3533E
O/R.
03/21 3930' unpaved.

GOROM-GOROM, Upper Volta
935' DHEG 1427N 0014W
08/23 3085' laterite DC-4.

HASTINGS, Sierra Leone
40' GFHA 0824N 1308W
F 4. 0800-1830Z.
09/27 3000' tarmac DC 3, RL.

HEIDELBERG, S. Afr. Rep.
5119' 2631S 2822E
Days.
06/24 3855' asphalt/grass LCN 7.
11/29 2346' grass LCN 7.
16/34 2133' grass LCN 7.

HEILBRON, S. Afr. Rep.
5200' 2717S 2759E
Days.
16/34 4150' grass LCN 10.

(Hendrick van Eck Apt.) see PHALABORWA, S. Afr. Rep.

(Hendrik Potgieter Apt.) see ROTHMAHLE, S. Afr. Rep.

HENDRIK VERWOERD DAM, S. Afr. Rep.
4176' 3034S 2532E
Days.
10/28 4300' asphalt LCN 11.
15/33 3700' asphalt LCN 11.

HENDRINA POWER STATIONS, S. Afr. Rep.
5320' 2602S 2937E
Days.
16/34 4200' asphalt LCN 8.

HENRIQUE DE CARVALHO see SAURIMO, Angola

HENRY'S FLATS, S. Afr. Rep.
1713' 3302S 2543E
Days.
11/29 2999' soil LCN 10.
17/35 2402' soil LCN 10.

(H.F. Verwoerd Apt.) see PORT ELIZABETH, S. Afr. Rep.

HIPPO VALLEY, Zimbabwe
1420' 2103S 3140E
O/R.
14/32 3281' grass AUW-31.

HOEDSPRUIT, S. Afr. Rep.
1800' FAHT 2421S 3057E
Days.
17/35 3901' grass LCN 14.

(Hopital Apt.) see OMBOUE, Gabon

HOSAINA, Ethiopia
7697' HAHS 0733N 3752E
O/R.
02/20 5643' grass.

HOUNDE, Upper Volta
1063' DFOH 1129N 0331W
08/26 3281' laterite.

HUAMBO, Angola
5587' FNHU 1248S 1545E
F-2,4. Days. Apt of entry. Customs. Days O/R.
01/19 3287' asphalt DC-3.
11/29 8727' asphalt LCN 105. RL. ALS 11.

HUKUNTSI, Botswana
3199' 2359S 2145E
Days.
09/75 2999' soil.

HUMERA, Ethiopia
1930' HAHU 1415N 3638E
O/R.
10/28 3655' gravel.

GROOTFONTEIN, S.W. Africa
4636' FAGF 1936S 1808E
F-4. Jet. Days. Nights O/R. Apt of entry. Customs: Mon-Fri Days. Sat, Sun & O/T O/R.
08/26 11,680' asphalt LCN 65. RL.
17/35 3412' asphalt LCN 35.

GUEREDA, Chad
3241' 1430N 2205E
Usable 24 hr after heavy rain.
08/26 3445' sod/sand DC-3.

GULU (AS), Uganda
3510' HUGU 0248N 3216E
F-2,4. Days. PPO-Civ.
17/35 10,203' tarmac LCN 55.

GUSAU, Nigeria
1520' DNGU 1213N 0642E
Days.
05/23 4800' laterite. Closed.

GWAKA, Zaire
1476' FZFW 0228N 2006E
Days.
09/27 3281' soil/grass AUW-22.

GWANDA, Zimbabwe
3278' 2054S 2900E
Days. PPR.
12/30 3600' grass.

GWELO (Thornhill AB), Zimbabwe
4680' FRTL 1927S 2952E
F-2,4. Jet. Mon-Fri 0430-1630Z. Sat 0600-1500Z. Sun 0700-1400Z. PPO-Civ.
13/31 8600' asphalt LCG IV. HIRL. ALS.

## H

(Hageden Apt.) see DADAAB, Kenya

(Hahaia Apt.) see MORONI, Comoros

HALFWEG, S. Afr. Rep.
3163' 3001S 2008E
Days.
09/27 3084' gravel LCN 10.

HARAZE, Chad
1350' 0956N 2034E
02/20 4462' soil DC-3 (dry runway).

HARDING, S. Afr. Rep.
2965' 3034S 2953E
Days.
11/29 3477' soil LCN 4.
18/36 2300' soil LCN 4.

HARGEISA, Somalia
4427' HCMH 0929N 4405E
F-4. Jet. 0330-1500Z. Apt of entry. Customs. Days.
06/24 7480' tarmac B 737. RL.
16/34 4396' gravel DC 3. RL.

HARMONY, S. Afr. Rep.
4385' 2805S 2632E
Days. Nights PPR.
08/26 3698' asphalt LCN 10.
15/33 2999' grass.

HARPER (Cape Palmas Apt.), Liberia
70' GLCP 0427N 0742W
Days. Unattended.
05/23 3200' laterite DC 3.

HARRISMITH, S. Afr. Rep.
5365' 2814S 2906E
Days.
14/32 3097' grass LCN 14.
05/23 2953' grass LCN 14.

**INHAMBANE, Mozambique**
30' FQIN 2352S 3525E
F. Days. Customs O/R 6 hr to Maputo.
06/24 2625' soil AUW-13.
16/34 4921' asphalt LCN 18 LB. RL. ALS.

**IN HOEK, S. Afr. Rep.**
4375' 2714S 2610E
Days.
03/21 2549' grass LCN 8.
16/34 4101' grass LCN 8.

**INKISI, Zaire**
1969' FZAS 0510S 1500E
Days.
09/27 2625' soil AUW 4.

**INONGO, Zaire**
1040' FZBA 0157S 1817E
Days.
09/27 4199' grass SIWL 15.

**IPEKE, Zaire**
1017' FZBU 0229S 1813E
Days.
09/27 2887' soil AUW-15.

**IRIBA, Chad**
3104' 1508N 2211E
09/27 4396' soil DC 3.

**IRINGA, Tanzania**
4678' HTIR 0740S 3540E
F-3. Jet A-1. Days.
02/20 4832' soil AUW-30.
13/31 4216' soil AUW-30.

**ISHASHA, Zaire**
820' FZNB 0045S 2938E
Days.
18/36 3609' soil AUW-7.

**ISIOLO, Kenya**
3500' HKIS 0021N 3736E
Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Moru base.
16/34 5000' bitumen/soil AUW-30.

ISIRO see ISIRO-VILLE, Zaire

**ISIRO-MATARI, Zaire**
2438' FZJH 0250N 2773E
(F O/R thru Air Zaire). Days. Customs.
13/31 8202' asphalt S 48, T 68, TT 106.

**ISIRO-VILLE, Zaire**
2507' FZJA 0247N 2738E
F 4. Days. VFR only.
09/27 4200' soil SIWL 15.

**ISOKA, Zambia**
4600' FLIK 1011S 3240E
Days.
15/33 4200' grass.

**ITAPA, Zimbabwe**
3800' 1818S 2953E
04/22 3281' gravel

**ITIKURURU, Kenya** 0025S 3743E
Days.
09/27 3000' grass AUW 6.

**ITO, Zaire**
1148' FZCU 0320S 1728E
F 4. Days.
09/27 2297' soil AUW 4

(Ivato Apt.) see ANTANANARIVO, Madagascar

**HUWA, S. Afr. Rep.**
2850' 2343S 2747E
Days.
01/19 3402' soil LCN 9.
09/27 2700' soil LCN 9.

**IBADAN, Nigeria**
769' DNIB 0726N 0355E
F-1,2,4. Jet A 1. Days.
06/24 4537' tarmac SIWL-15. (RL in emergency.)
17/35 3000' grass. (RL in emergency.)

(Iconi Apt.) see MORONI, Comoros

**IDIOFA, Zaire**
2300' FZCB 0500S 1936E
Days.
09/27 3281' laterite AUW-11.

**IDUTYWA, S. Afr. Rep.**
2530' 3206S 2819E
Days.
17/35 3199' grass LCN 6.

**IFEROUANE, Niger**
2162' DRZI 1904N 0822E
01/19 4593' sand DC-3.

**IGUELA (Tchongorove Apt.), Gabon**
33' FOOI 0155S 0919E
16/34 4265' grass AUW-7.

**IHOSY, Madagascar**
2307' FMSI 2224S 4610E
17/35 5413' laterite DC-3.

**IKELA, Zaire**
1283' FZGV 0112S 2317E
Days.
07/25 3609' soil SIWL-15.

**ILAKA-EST, Madagascar**
33' FMMQ 1935S 4848E
01/19 3281' sand/grass PA 23.

**ILEBO, Zaire**
1450' FZVS 0419S 2033E
F 4. Days.
07/25 4019' grass AUW-11.

**ILERET, Kenya**
1700' 0417N 3616E
Days.
15/33 3279' sand AUW 30.

**ILORIN, Nigeria**
1125 DNIL 0826N 0430E
H24.
05/23 10 171' asphalt LCN 90 LTS. HIRL. HIALS.

**IMPFONDO, Congo**
1099' FCOI 0135N 1803E
Jet A 1.
09/27 5906' bitumen DC 4

(Induna Apt.) see BULAWAYO, Zimbabwe

**INDWE, S. Afr. Rep.**
4400' 3129S 2721E
Days.
14/32 3900' soil LCN 8.

**INGA, Zaire**
741' FZAN 0531S 1335E
Days.
11/29 3609' laterite S 33, T 66, TT 137.

(James Vitjoen Apt.) see BULTFONTEIN, S. Afr. Rep.

(Jan Smuts Apt.) see JOHANNESBURG, S. Afr. Rep.

(J.B.M. Hertzog Apt.) see BLOEMFONTEIN, S. Afr. Rep.

(J.G. Strijdom Apt.) see WINDHOEK, S. W. Afr.

**JIFUMPA, Zambia**
4050' FLJI 1358S 2620E
Days. PPR.
09/27 3281' gravel.

**JIM FOUCHE, S. Afr. Rep.**
5105' 2700S 2822E
Days.
12/30 2999' soil LCN 7.

**JIMMA, Ethiopia**
5570' HAJM 0740N 3650E
F-4. 0400-1500Z.
12/31 6562' asphalt LCN 30/50.

**JINJA, Uganda**
3855' HUJI 0027N 3312E
Days. Customs O/R.
12/31 4370' unpaved AUW-30.

**JOHANNESBURG (Baragwanath Apt.), S. Afr. Rep.**
5750' FABG 2615S 2758E
F-4. Days. Nights O/R.
03/21 3697' asphalt LCN 10. (RL O/R.)

**JOHANNESBURG (Jan Smuts Apt.), S. Afr. Rep.**
5557' FAJS 2608S 2815E
F-4. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry. Bcn.
03/21 14,495' asphalt LCN 74. HIRL, ALS 21, HIALS 03.
15/33 8241' asphalt. RL.

**JOHANNESBURG (Rand Apt.), S. Afr. Rep.**
5474' FAGM 2615S 2809E
F-2,4. Jet. Days. Nights O/R. Apt of entry. Customs during scheduled operations & by operational requirements. O/T: O/R.
11/29 4498' asphalt/grass LCN 14. RL.
18/36 4800' asphalt/grass LCN 14.

(John Weston Apt.) see KIMBERLEY, S. Afr. Rep.

(Jomo Kenyatta Apt.) see NAIROBI, Kenya

**JOS, Nigeria**
4232' 0938N 0852E
Days.
10/28 9843' asphalt LCN 50. HIRL, ALS 28, HIALS 10.

**JUAN DE NOVA, Juan de Nova I.**
30' 1703S 4243E
11/29 3609' sand/grass DC-3.

**JUBA, Sudan**
1509' HSSJ 0452N 3136E
Jet A-1. During skd operations & O/R. Apt of entry. Customs. Days & O/R. Bcn.
13/31 7874' asphalt LCN 40. RL. ALS 13.

**JWANENG, Botswana**
3900' FBJW 2436S 2440E
By operational requirements & PPR. Customs.
08/26 3281'.
08/26 5496' bitumen.

## K

**KABALA, Sierra Leone**
1012' GFKB 0938N 1131W
During scheduled operations. For non scheduled operations 72 hr PNR. VFR flights only.
01/19 4003' tarmac.

**KABALEGA FALLS, Uganda**
2365' HUMF 0220N 3130E
Days.
07/25 5200' grass AUW-30.

**KABALO, Zaire**
1841' FZRM 0603S 2655E
Days.
18/36 4593' gravel S 22, T 44, TT 88.

**KABINDA (Tunta Apt.), Zaire**
2766' FZWT 0607S 2420E
Days.
07/25 2887' soil AUW-7.

**KABOMBO, Zaire**
1970' FZRD 0721S 2802E
Days.
02/20 3937' soil AUW-11.

**KABOMPO, Zambia**
3535' FLPO 1334S 2413E
Days.
12/30 3609' gravel.

**KABRIDAR, Ethiopia**
1800' HAKD 0645N 4416E
O/R.
09/27 5906' gravel/grass.

**KABWE (Milliken Apt.), Zambia**
3920' FLKW 1426S 2823E
Days.
13/31 3904' gravel/grass.

**KADUGLI, Sudan**
1683' HSLI 1102N 2945E
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.
N/S 3451' soil.

**KADUNA, Nigeria**
2126' DNKA 1036N 0727E
F-1,2,4. Jet A-1. 0600-2300Z and O/R OCA.
05/23 8553' tarmac LCN 30/10. HIRL, ALS.

**KAEDI, Mauritania**
82' GQNK 1609N 1331W
F-4. Jet.
07/25 8202' bitumen SE 210.

**KAELE, Cameroon**
1276' FKKH 1006N 1427E
11/29 3249' laterite/soil DC-4.

**KAGA BANDORO, Central Africa**
1476' 0659N 1911E
18/36 3787' laterite/soil/grass DC-3.

**KAHEMBA, Zaire**
3425' FZCF 0720S 1901E
Days.
15/33 3609' grass AUW-7.

**KAILO, Zaire**
1805' FZOO 0238S 2606E
Days.
07/25 2953' laterite AUW-7.

**KAJIADO, Kenya**
5650' 0148S 3647E
Days.
NW/SE 3301' grass.

**KAJILA, Zaire**
3511' FZCK 0737S 1833E
Days.
06/24 3609' grass AUW-7.

**KAJO KAJU, Sudan**
HSKJ 0355N 3140E
By operational requirements.
14/32 4331' soil.

**KAMPENE, Zaire**
2034' FZOE 0335S 2642E
Days.
12/30 2952' gravel AUW-7.

**KAMSAR (Kamsar Apt.), Guinea**
36' GUKR 1038N 1437W
0730-1800Z.
08/26 2950' laterite Twin-Otter.

**KANANGA, Zaire**
2133' FZUA 0554S 2226E
Oxygen. Days. Apt of entry. Customs during scheduled operations.
11/29 7218' concrete S 30, T 66, TT 132. (RL in emergency).

**KANDI, Benin**
951' DBBK 1109N 0257E
07/25 5249' gravel DC-3.

**KANG, Botswana**
3501' 2345S 2248E
Days.
17/35 3999' soil.

([illegible] Apt.) see KASESE, Zaire

**KANIAMA, Zaire**
2772' 0755S 2409E
Days.
05/23 3281' laterite AUW-11.

**KANKAN (Diankana Apt.), Guinea Rep.**
1234' GUXD 1029N 0914W
Jet A-1. 0730-1800Z. Customs. Days.
10/28 9842' bitumen DC-8/IL-62. RL.

**KANO, Nigeria**
1565' DNKN 1200N 0832E
F. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry. Bcn.
05/23 8528' tarmac LCN 60. HIRL, HIALS.
06/24 10,827' asphalt/concrete LCN 90/120. HIRL, HIALS.

**[illegible], Zaire**
5412' FZ[illegible] 07[illegible] 09[illegible]E
Days.
08/26 4562' grass AUW-11.

**[illegible], Upper Volta**
877' DHBL 1[illegible]N 01[illegible]
06/24 3281' laterite DC-3 (during dry season).

**[illegible], Zambia**
[illegible] F[illegible] 16[illegible] [illegible]E
Days. PPO.
[illegible] 3599' soil.

**KANYE, Botswana**
4000 F[illegible] 24[illegible] [illegible]E
Days.
07/16 3002' grass/gravel.

**KAOLACK, Senegal**
26' GOOK 1409N 1603W
Days. Apt of entry. Customs O/R.
06/24 5249' bitumen DC-4.

**KAOMA, Zambia**
3670' FLKO 1448S 2447E
Days.
12/30 3937' grass/gravel SWL 21.

**KAPANGA, Zaire**
3025 FZSK 0821S 2239E
Days.
02/20 3609' laterite AUW 11.

**KAPOETA, Sudan**
2220 HSKP 0447N 3335E
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.
NW-SE 3471' sand.

**KAKAMAS, S. Afr. Rep.**
2326' 2849S 2009E
Days.
02/20 3937' gravel LCN 10.

**KALABO, Zambia**
3000' 1305S 3148E
Days. PPR for private and charter flights.
02/20 3871' soil.

**KALA, Zaire**
1640' FZFL 0327N 4814E
Days.
09/27 2756' grass AUW-7.

**KALABO, Zambia**
3220' FLKL 1459S 2708E
Days.
10/28 3609' gravel SWL-21.

**KALAFO (East Apt.), Ethiopia**
1730' 0550N 4420E
O/R.
07/25 10,000' soil.

**KALEMIE, Zaire**
2569' FZRF 0552S 2918E
Days. VFR only. Apt of entry. Customs: During scheduled operations.
06/24 5741' asphalt S 22, T 44, TT 80. (RL in emergency.)
13/31 3281' soil SWL-15.

**KALENGWA, Zambia**
4093' FLKG 1328S 2501E
Days. PPO.
10/28 4801' gravel. RL.

**KALIMA, Zaire**
1808' FZOD 0233S 2644E
Days.
07/25 3904' gravel SWL-15.

**KALIMA ([illegible] Apt.), Zaire**
1775' FZOC 0258S 2607E
Days.
17/35 4180' laterite SWL-15.

**KALONDA, Zaire**
1870' FZUV 06[illegible]S 20[illegible]E
Days.
05/23 2297' soil AUW-4.

**[illegible], S.W. Afr.**
4947' [illegible]S [illegible]E
Days.
09/27 [illegible]' soil LCN 6.
18/36 4[illegible]' soil LCN 6.

([illegible] Apt.) see [illegible], Zaire

**[illegible], Uganda**
[illegible] H[illegible] [illegible]
V.S. Days.
[illegible] 4944' asphalt AUW [illegible].

**KAMINA (Ville Apt.), Zaire**
3675' FZSB 0844S 2459E
Days.
11/29 4757' gravel SWL 15.

**KAMINA BASE (AB), Zaire**
3543' FZSA 0838S 2515E
F-4. 0400-1600Z. PPO CIV. Bcn.
13R 31L 8858' asphalt S 44, T 88, TT 220.
13L 31R 8858' asphalt S 44, T 88, TT 220. RL, ALS.

(Kamisuku Apt.) see KALIMA, Zaire

**KAMITUGA, Zaire**
3871 FZPB 030[illegible] 2807E
Days.
10 28 2625' gravel AUW-7.

**KASOMPE, Zambia**
[illegible] FLKE 1284S 2753E
Days. PPR.
11/29 4698' bitumen LCN 15H. BL.

**[illegible], Zaire**
[illegible] [illegible] 0620S 2270E
Days.
06/24 2297' gravel AUW-15.

**[illegible], Zaire**
1789' FZOK 0432S 2659E
Days.
14/32 3182' soil AUW-15.

**KASSALA, Sudan**
1667' HSKA 1532N 3630E
Jet A-1. During scheduled operations & O/R. Apt of entry. Customs.
02/20 8200' asphalt LCN 40. BL. ALS.

**KASUNGU, Malawi**
3470' FWKG 1304S 3335E
Days.
08/26 0983' bitumen SIWL-10.

**KASUNGU (Chilumba Apt.), Malawi**
3080' 1000S 3359E
Days. PPR.
01/19 3635' grass SIWL-3.

**[illegible], Zaire**
1828' FZVO 0328S 2426E
Days.
08/26 3281' soil AUW-7.

**[illegible], Zaire**
4598' FZNB 0116S 2932E
F-4. Days.
17/35 2600' soil AUW-15.

**[illegible], Zaire**
2297' FZNK 0046S 2922E
Days.
Rwy 2559' grass AUW-2.

**KATETE, Zambia**
3690' FLAT 1405S 3205E
Days.
12/30 2598' grass.

**[illegible], S.W. Africa**
3280' 1755S 2644E
Days.
08/26 6001' LCN 14.

**KATIOLA, Ivory Coast**
951' 0807N 0504W
17/35 3888' laterite F 27.

**KATSINA, Nigeria**
1400' 1300N 0739E
05/23 4002' laterite.
09/27 3298' laterite.

**KATUBWE, Zaire**
2461' FZUT 0600S 2726E
Days.
14/32 2297' grass AUW-3.

**KATUMBI, Malawi**
3960' FWKB 1049S 3331E
F O/R. Days.
18/36 3301' grass SIWL-3.

**KATWE, Zaire**
5577' FZOH 1030S 2751E
Days.
10/28 4101' soil AUW 11.

**KAVADJA, Central Africa**
2195' 0758N 2232E
09/27 3809' laterite DC 3.

**KARASBURG, S.W. Afr.**
3250' 2802S 1844E
F-4. Days.
07/25 6380' soil LCN 11.
17/35 3656' soil LCN 11.

**KASANGA, Zaire**
1640' FZPS 0329N 2016E
Days.
08/26 2461' grass AUW-44.

**[illegible], S. Afr. Rep.**
1050' 3265S 2418E
Days.
14/32 4757' soil LCN 5.

**KARIBA, Zimbabwe**
1706' FVKB 1631S 2853E
F-2, 4. Jet. Days. Apt of entry. Customs 0600-1600Z. O/R 12 hr Mon-Fri, O/R 24 hr Sat, Sun & Hol.
09/27 5413' bitumen LCG V. (BL in emergency).

**KARONGA, Malawi**
1765' FWKA 0957S 3354E
Irregular. VFR only. Apt of entry. Customs: Mon-Fri 0530-1430Z. Sat 0500-1530Z.
14/32 4700' bitumen SIWL-10.

**KASABA BAY, Zambia**
2780' FLKY 0831S 3042E
Days. PPR for private and charter flights.
06/24 8609' gravel SIWL-21.

**KASAJI, Zaire**
3297' FZSJ 1021S 2328E
Days.
03/21 2625' grass AUW-7.

**KASAMA, Zambia**
4543' FLKS 1010S 3108E
F-2, 4. Jet. Mon, Fri & Wed 0600-1400Z. Tue & Thu 0600-1400Z. Sat 0600-0700Z. Sun & Hol: O/R. Customs O/R 24 hr.
01/19 2671' gravel SIWL-21. (BL in emergency).
10/28 2789' gravel SIWL-21. (BL in emergency).
18/36 6499' gravel SIWL-21. BL.

**KASANE, Botswana**
3100' FBKE 1747S 2510E
Days. Customs.
06/24 3180' gravel.

**KASEMPA, Zambia**
4130' FLPA 1336S 2548E
Days.
10/28 2261' grass/gravel AUW-20.

**[illegible], Zaire**
0146' FZGG 1021S 2808E
Days.
04/22 3281' grass AUW-11.

**[illegible], Zaire**
1864' FZOS 0138S 2705E
Days.
07/25 2625' gravel AUW-7.

**KASESE (Kamisuna Apt.), Zaire**
2871' FZTS 0742S 2403E
Days.
12/30 4199' tarmac AUW-22.

**KASESE, Uganda**
3146' HUKS 0011N 3006E
F-3. Days.
01/19 5151' grass AUW-30.

**KASHIA, Zaire**
2887' FZWI 0713S 2345E
Days.
03/21 2297' grass AUW-3.

**KERICHO, Kenya**
6400' HKKR 0023S 3515E
Days.
04/22 4048' grass AUW-10.

**KHARTOUM, Sudan**
1256' HSSS 1536N 3234E
F-3, Oxygen. H24. Apt of entry. Customs.
18/36 9066' asphalt LCN 40. RL 36, HIRL 18, ALS.

**KHASHM EL GIRBA, Sudan**
1560' HSKG 1454N 3557E
F-3, 6. By operational requirement.
04/22 4501' gravel.

**KHUMAGA, Botswana**
2999' 2029S 2433E
Days. Closed 16 Nov - 14 Mar.
09/27 2999' grass.

**KHWAI, Botswana**
2999' 1902S 2350E
PPR.
12/30 3280' grass/gravel.

**KIBONDO, Tanzania**
4300' 0331S 3038E
Days.
03/21 3900' sand.

**KIDAL, Mali**
1496' GAKL 1826N 0125E
May be unusable in wet season.
10/28 4921' soil/sand DC-3.

**KIFFA, Mauritania**
423' GQNF 1635N 1124W
07/25 5249' macadam/laterite DC-4.

**KIGALI, Rwanda**
4892' HRYR 0158S 3008E
F-3. Jet. 0400-1600Z, O/T: PNR 5 working days. Apt of entry. Customs. Days. O/R Nights. (6cn O/R).
10/28 11,483' asphalt LCN 50 F 12. RL.

**KIGOMA, Tanzania**
2700' HTKA 0454S 2941E
Days.
16/34 5797' unpaved AUW-40.

**KIKOBOGA, Tanzania**
1800' 0720S 3707E
Days.
14/32 4377' soil AUW-13.
17/35 2477' soil.

**KIKONGO (Wembo Apt.), Zaire**
1312' FZCW 0416S 1716E
Days.
14/32 2461' grass. AUW 4.

**KIKWIT, Zaire**
1572' FZCA 0502S 1847E
Days.
06/24 5151' macadam S 22. T 44. TT 88.

**KILAGUNI, Kenya**
3000' 0255S 3804E
Days.
01/19 5249' sand.
12/30 5249' sand AUW 13.

**KILGORIS, Kenya**
5600' 0100S 3452E
Days.
09/27 3000' grass.

**KILIMANJARO (Int'l Apt.), Tanzania**
2932' HTKJ 0326S 3704E
F-3. Jet A-1. H24. Apt of entry. Bcn.
09/27 11,834' tarmac LCN 100/28, HIRL, HIALS 9.

(Kavumu Apt.) see BUKAVU, Zaire

**KAWAMBWA, Zambia**
4640' FLKB 0945S 2902E
Days.
12/30 3609' gravel SWL-21.

(Kawass Apt.) see KAMSAR, Guinea

**KAYES, Mali**
154' GAKY 1426N 1126W
During scheduled operations & O/R 6 hr to Bamako before 1600Z. Apt of entry. Customs: during scheduled operations & O/R.
08/26 3821' macadam AN-24, DC-3. (RL O/R).

(Kebir Apt.) see OUNIANGA, Chad

(K.D. Matanzima Apt.) see UMTATA, Transkei

**KEDOUGOU, Senegal**
584' GOTK 1234N 1213W
Days. Nights O/R 3 hr.
12/30 5906' macadam/laterite DC-4. (RL O/R).

**KEEKOROK, Kenya**
5800' 0135S 3515E
Days.
10/28 4199' soil/bitumen LCN 10.

**KEETMANSHOOP (J.G.H.v.d. Wath Apt.) S.W. Afr.**
3507' FAKT 2635S 1807E
F-4. Jet. Days. Nights O/R 12 hr. O/T: PNR 12 hr for charter acft only.
04/22 7598' asphalt LCN 62. RL.
18/36 4820' gravel LCN 16.

(Kalbana Apt.) see NARA, Mali

**KELLE-MBANDOU, Congo**
902' FCMK 0319S 1237E
15/33 3199' soil AUW-11.

**KELLE, Congo**
1526' FCOK 0005S 1432E
Unusable after rain.
15/33 4249' sand DC-3.

**KEMBE, Central Africa**
1913' 0436N 2152E
10/28 4199' laterite/soil/grass DC-3.

**KEMPA, Zaire**
1148' FZBG 0256S 1824E
Days.
10/28 3782' soil AUW 11.

**KEMPILI, Zaire**
984' FZBY 0243S 1808E
Days.
09/27 2461' soil AUW 11.

**KENEMA, Sierra Leone**
485' GFKE 0753N 1111W
Weekdays: during scheduled operations. Sun: closed. PPO through DCA.
05/23 4600' tarmac DC-3.

**KENGE, Zaire**
1808' FZCS 0450S 1702E
Days.
02/20 2953' grass AUW-11.

**KENHARDT, S. Afr. Rep.**
2900' 2920S 2112E
Days.
15/33 4800' soil LCN 8.
10/28 4500' soil LCN 8.

**KEREKERE, Zaire**
4429' FZJB 0244N 3032E
Days.
07/25 3018' soil AUW-11.

**KIRI, Zaire**
1017' FZBT 0127S 1901E
Days.
07/25 4757' laterite SIWL-26.

**KIRONDATAL, Tanzania**
5070' 0419S 3420E
Days.
09/27 3598' grass AUW-15.

**KISANGANI-VILLE (AB), Zaire**
1289' FZIA 0031N 2509E
F-4. Jet. Days, Nights for scheduled operations, for non-scheduled operations O/R before 1300Z. Customs during scheduled operations. Bcn.
10/28 7218' asphalt S 33, T 62, TT 110. RL.

**KISANGANI (Bangoka Apt.), Zaire**
1417' FZIC 0029N 2530E
F-3. Days, Nights & sked flights PPR before 1300Z. Bcn.
13/31 11,483' bitumen S 44, T 88, TT 220. HIRL, HIALS.

**(Kisauni Apt.), see ZANZIBAR, Tanzania**

**KISENGE, Zaire**
3419' FZQP 1040S 2310E
Days.
11/29 4921' laterite AUW-11.

**KISENGWA, Zaire**
2430' FZWR 0601S 2553E
Days.
12/30 4593' laterite AUW-15.

**(Kisima Apt.), see MARALAL, Kenya**

**KISIMAYU, Somalia**
89' HCMK 0021S 4238E
(F-4, Jet O/R). 0330-1500Z. O/T, O/R. Customs O/R thru Mogadiscio CAA.
05/23 12,008' LCN 70 § 20. (HIRL 05, ALS 05 O/R).

**KISSIDOUGOU, Guinea Rep.**
1808' GUKU 0910N 1007W
0730-1800Z.
01/19 6562' soil AN-12.

**KISUMU, Kenya**
3965' HKKI 0005S 3444E
F-3. 0330-1530Z. Customs. Days O/R 1 hr.
07/25 6693' tarmac LCN 30. (RL in emergency).

**KITALE, Kenya**
6067' HKKT 0058N 3457E
Days.
04/22 5384' grass AUW-30.

**KITONA BASE (AB), Zaire**
394' FZAI 0555S 1227E
Jet. 0400-1600Z. PPO-CIV. Bcn.
05/23 7874' asphalt S 44, T 88, TT 220. RL, ALS.

**KITWE (Southdowns Apt.), Zambia**
4145' FLSO 1254S 2809E
Days.
11/29 6562' asphalt LCN 50118. RL.

**KLEINSEE, S. Afr. Rep.**
265' FAKZ 2941S 1706E
Days.
03/21 4921' tarmac LCN 10.
08/26 4921' gravel LCN 10.

**KLERKSDORP, S. Afr. Rep.**
4444' FAKD 2657S 2643E
F-2. Days.
01/19 3412' grass LCN 10. (RL O/R).
05/23 4685' grass LCN 10.
10/28 2999' grass LCN 10.
15/33 4685' grass LCN 10.

**KILOMINES, Zaire**
4593' FZKF 0149N 2014E
Days.
10/28 2789' sand AUW-11.

**KILOSA, Tanzania**
1600' 0654S 3701E
Days.
10/28 3786' unpaved AUW-6.

**KILWA MASOKO, Tanzania**
59' HTKI 0855S 3929E
Days.
17/35 unpaved AUW-42.

**KIMANO II, Zaire**
2461' FZMP 0423S 2821E
Days.
14/32 3281' gravel AUW-7.

**KIMBERLEY (B.J. Vorster Apt.), S. Afr. Rep.**
3950' FAKM 2848S 2446E
F-4. Jet. Days. Nights O/R.
02/20 9843' asphalt LCN 62. RL.
10/28 8002' asphalt LCN 62. RL.

**KIMBERLEY (John Weston Apt.), S. Afr. Rep.**
3936' 2844S 2440E
Days.
02/20 3281' soil LCN 10.

**KIMPOKO, Zaire**
1017' FZAE 0413S 1534E
Days.
09/27 1960' grass.

**KINDAMBA, Congo**
1460' FCBK 0357S 1431E
06/24 4593' laterite AUW-29.

**KINDU, Zaire**
1631' FZOA 0256S 2554E
F-4. Jet. Days. Apt of entry. Customs: during skd operations. Bcn.
18/36 7874' asphalt S 33, T 66, TT 132.

**KING WILLIAM'S TOWN, S. Afr. Rep.**
1788' 3250S 2727E
Days.
06/24 5775' grass LCN 16.
09/27 4199' grass LCN 16.
13/31 3136' grass LCN 16.

**KINNA, Kenya**
2900' 0010N 3812E
SR-SS.
01/19 3291' bitumen.
15/33 2953' bitumen.

**KINSHASA (N'Djili Apt.), Zaire**
1027' FZAA 0423S 1527E
F-4. Jet. H24. Apt of entry. Customs. Bcn.
07/25 15,420' concrete S 44, T 88, TT 220. RL, HIALS.

**KINSHASA (N'Dolo Apt.), Zaire**
951' FZAB 0419S 1519E
0600-1700Z. Customs.
08/26 4265' concrete S 33, T 66, TT 132.

**KIOFI (Musase Apt.), Burundi**
3937' HBBK 0404S 3009E
Days.
08/26 3232' laterite AUW-7.

**KIPATA'KATIKA, Zaire**
2133' FZDK 0502S 1735E
Days.
11/29 2297' grass AUW-7.

**KIPUSHIA, Zaire**
2953' FZWF 0610S 2511E
Days.
08/26 2625' grass AUW-7.

(Kotoka Int'l Apt.) see ACCRA, Ghana

**KOUROU ANGARANA, Chad**
1680' 1208N 2141E
04/22 4429' soil.

**KOULAMOUTOU, Gabon**
984' FOGK 0107S 1230E
Closed.
16/34 3937' laterite DC-3.

**KOULAMOUTOU (Mabimbi Apt.), Gabon**
1070' 0111S 1227E
15/33 5906' concrete DC 6.

**KOUTIALA, Mali**
1240' GAKO 1221N 0526W
May be unusable in wet season.
08/26 3937' laterite-soil DC 3.

**KRIBI, Cameroun**
148' FKKB 0253N 0958E
03/21 5906' laterite DC-4.

**KRIEL, S. Afr. Rep.**
5257' 2615S 2912E
Days.
04/22 3610' asphalt LCN 14.

**KROONSTAD, S. Afr. Rep.**
4700' FAKS 2740S 2719E
F-3,4. Days. Nights O/R.
07/25 5823' asphalt LCN 40. RL.
12/30 3937' grass LCN 16.

**KRUGERSDORP, S. Afr. Rep.**
5500' FAKR 2604S 2744E
Days.
08/26 2402' grass/asphalt LCN 4. RL.
16/34 2761' grass.

**KUITO (Bie Apt.), Angola**
5617' FNSP 1224S 1657E
F-2,4. JP-4. Days.
08/26 8202' asphalt DC-6. RL.

**KUMASI, Ghana**
942' DGSI 0643N 0135W
F-3. Jet A-1. Oxygen. Days. O/R 2 hr to Accra. PPO to non-scheduled & private acft. Customs O/R. Bon.
02/20 6500' tarmac LCG IV. RL. ALS 20.

**KURUMAN, S. Afr. Rep.**
4360' FAKU 2728S 2329E
F 2,4. Days.
02/20 3937' asphalt LCN 22.

**KUTUSONGO, Zaire**
1722' FZVF 0240S 2310E
Days.
07/25 2559' soil AUW 11.

**KWILU-NGONGO, Zaire**
1296' FZAW 0530S 1442E
Days.
09/27 4035' grass AUW-18.

## L

**LABE (Tata Apt.), Guinea Rep.**
3396' GULB 1120N 1218W
06/24 9843' bitumen T 90.

**LADYBRAND, S. Afr. Rep.**
5200' FALB 2911S 2727E
Days.
07/25 3100' grass LCN 10.
10/28 3160' grass LCN 10.

**KM 95 CFL, Zaire**
FZIG 0009S 2521E
Days.
01/19 2133' grass AUW-7.

**KODORO, Zaire**
1312' FZER 0117N 2020E
Days.
09/27 2362' laterite AUW 11.

**KOFFYFONTEIN MINE, S. Afr. Rep.**
3975' 2923S 2500E
Days. PPR.
10/28 4950' soil LCN 13.
16/34 4950' soil LCN 13.

**KOINGNAAS, S. Afr. Rep.**
250' 3012S 1716E
Days.
02/20 3907' sand LCN 16.
10/28 3999' sand LCN 16.

**KOLDA, Senegal**
35' GOGK 1253N 1458W
Days. Nights O/R 3 hr.
04/22 4068' laterite DC-3. (RL O/R).

**KOLE-SUR-LUKENIE, Zaire**
1542' FZVC 0324S 2232E
Days.
13/31 3937' soil AUW-11.

**KOLWEZI, Zaire**
5007' FZQM 1046S 2530E
Days.
11/29 5741' asphalt S 22, T 44, TT 88.

**KOMATIPOORT, S. Afr. Rep.**
900' FAKP 2526S 3156E
Days. Apt of entry. Customs: Days & O/R 24 hr.
11/29 6998' asphalt LCN 22. (RL O/R).

**KONDE, Zaire**
7' FZAU 0545S 1215E
Days.
03/21 2297' grass AUW-4.

**KONGOLO, Zaire**
1850' FZRQ 0524S 2700E
F 2. Days.
11/29 6234' gravel SIWL 15.

**KONGWA, Tanzania**
3300' HTKO 0609S 3625E
Days.
12/30 4468' grass AUW 30.

(Konia Apt.) see N'ZEREKORE, Guinea Rep.

**KOPPIES, S. Afr. Rep**
4600' 2715S 2723E
Days.
13/31 3068' grass LCN 7.
08/26 2868' grass LCN 7

**KORHOGO, Ivory Coast**
1250' DIKO 0924N 0537W
04/22 3937' laterite YS 11A.

**KORO TORO, Chad**
797' 1603N 1829E
PPO.
04/22 3281' soil/sand DC-3.

**KOSTI, Sudan**
1289' HSKI 1311N 3244E
During scheduled operations. PPO via Khartoum FIC.
NE/SW 4199' gravel.
N/S 3901' gravel.

**KOTAKOLI (AB), Zaire**
1801' FZFP 0410N 2143E
Days. PPO-CIV.
05/23 6562' bitumen S 22, T 44, TT 88.

**LEYILI, Gabon**
2434' 0215S 1303E
09/27 4101' laterite DC-3.

**LEVERVILLE see LUSANGA, Zaire**

**LIBENGE, Zaire**
1133' FZFA 0338N 1938E
Days. VFR only. Apt of entry. Customs during scheduled operations.
10/34 4890' gravel S 22. T 44, TT 88. (RL in emergency).

**LIBREVILLE (Leon M'Ba Apt.), Gabon**
39' FOOL 0027N 0925E
F-4. Jet. H24. Apt of entry. Customs. Mon-Sat: 0630-1100 & 1300-1600Z, during scheduled operations & O/R. Sun, Hol: during scheduled operations & O/R.
16/34 9843' bitumen DC-10. HIRL 16, RL 34, HIALS 16.

**LICHINGA, Mozambique**
4491' FQLC 1317S 3515E
F. Days. Bcn.
08/26 8202' tarmac LCN 40/10.
13/31 4593' soil AUW-28. Closed.

**LICHTENBURG, S. Afr. Rep.**
4875' 2610S 2611E
Days.
06/24 2592' grass LCN 10.
18/36 3097' asphalt.

**(Lideetta Army) see ADDIS ABABA, Ethiopia**

**(Lifupa Apt.) see KASUNGU, Malawi**

**LIKASI (Kamatanda Apt.), Zaire**
4765' FZQI 1050S 2645E
F-2, Days.
15/33 3937' laterite AUW-11.

**LILONGWE, Malawi**
3727' FWLL 1358S 3342E
F-4. Jet A-1. Irregular. Apt of entry.
09/27 4462' bitumen LCN 20/10. RL.
17/35 4537' grass AUW-75.

**LIME ACRES, S. Afr. Rep.**
4750' 2821S 2330E
Days.
01/19 4500' soil LCN 14.
14/32 5000' gravel LCN 14.

**LINDI, Tanzania**
100' HTLI 0950S 3947E
Days.
04/22 3279' bitumen gravel AUW-60.
10/28 4537' unpaved AUW-12.
16/34 6060' unpaved AUW 29.

**LINGUERE, Senegal**
118' GOOG 1524N 1506W
Days. Nights O/R 3 hr.
09/27 4560' laterite DC-3. (RL O/R).

**LIOMA, Mozambique**
2297' 1510S 3648E
03/21 328' gravel AUW 6.

**LIRA, Uganda**
3580' HULI 0215N 3255E
Days.
10/28 2776' grass AUW-10.

**LISALA, Zaire**
1519' FZGA 0210N 2129E
Days.
05/23 5348' gravel S 22, T 44, TT 88.

**LIULI, Tanzania**
1608' 1106S 3439E
Days.
14/32 3000' grass AUW-10.

**LADYSMITH, S. Afr. Rep.**
3546' FALY 2833S 2946E
F-4. Days.
03/21 3050' grass LCN 10.
14/32 2550' grass LCN 10.
06/24 2445' grass LCN 10.

**LAGOS (Murtala Muhammed Apt.), Nigeria**
135' DNMM 0634N 0319E
F. Jet. Oxygen. H24. PPO. Apt of entry. Bcn.
01R/19L 9006' tarmac LCN 60/10. HIRL. ALS 19.
01L/19R 12,795' LCN 110/26. RL.

**LAGUE, Congo**
2736' FCBL 0227S 1437E
06/24 4101' grass AUW-11.

**LAKE MANYARA, Tanzania**
4150' HTLM 0322S 3549E
F-4. Days.
12/30 4003' gravel AUW-12.

**LALIBELLA, Ethiopia**
6500' HALL 1201N 3904E
O/R.
07/25 4921' soil.

**LA LOUILA, Congo**
98' FCBA 0405S 1414E
12/30 3281' laterite AUW-11.

**LAMBARENE, Gabon**
89' FOGR 0043S 1014E
F-4. Jet. 0600-1700Z. O/T-O/R before 1200Z.
05/23 7152' laterite C-130. (RL O/R).

**LAMBERTSBAAI, S. Afr. Rep.**
150' 3206S 1820E
Days.
08/26 3000' soil LCN 10.

**LAMU (Mwana Apt.), Kenya**
20' HKLU 0216S 4055E
Days. Customs. Days O/R 12 hr.
08/26 2953' bitumen coral LCN 10.
16/34 4265' bitumen, coral LCN 15.

**LANGEBAANWEG (Mil), S. Afr. Rep.**
100' FALW 3258S 1810E
F-3,4. H24. PPO-Civ. Bcn.
07/25 4935' asphalt AUW-90, HIRL.
16/34 6530' asphalt AUW-90, HIRL.
02L/20R 7700' asphalt AUW 90, HIRL, HIALS 02L.
02R/20L 7700' asphalt AUW 90, HIRL.

**LANSERIA, S. Afr. Rep.**
4515' FALA 2556S 2756E
F 2,4. Jet. 0300-2000Z. O/T 2 hr PNR. Apt of entry. Customs During sked operations.
06L/24R 10,000' asphalt LCN 38. RL.
06R/24L 4636' macadam LCN 40.
17/35 4921' macadam LCN 40.

**LASTOURVILLE, Gabon**
1585' FOOR 0050S 1245E
07/25 4593' laterite/grass DC-4.

**LA TAPOA, Niger**
722' DRRP 1229N 0224E
Dec-May: Days O/R 24 hr to Niamey. Unusable in wet season.
09/27 3937' laterite DC-3.

**LAVINO, S. Afr. Rep.**
3500' 2430S [illegible]
Days.
05/23 3248' soil LCN 8.

**(Legala Apt.) see MAYOKO, Congo**

**LE MARINEL see MUKAKA-LUKULA, Zaire**

**(Leon M'Ba Apt.) see LIBREVILLE, Gabon**

**LOME (Tokoin Apt.), Togo**
72' DXXX 0610N 0115E
F-4. Jet. 0600-1900Z. O/T O/R before 1600Z. Apt of entry. Customs during scheduled operations & O/R before 1600Z.
05/23 9843' bitumen DC-10. RL 05. HIRL 23. HIALS 23.

**LOMELA, Zaire**
1434' FZVE 0218S 2316E
Days.
04/22 2297' soil AUW 11.

**LORAINE, S. Afr. Rep.**
4310' 2747S 2638E
Days.
08/26 2963' soil LCN 8.

**LOUBOMO, Congo**
1079' FCPL 0413S 1240E
F-2,4. 0500-1700Z & O/R before 1600Z to Brazzaville. Apt of entry.
15/33 5906' laterite DC-4. (RL O/R).

**(Louis Botha Apt.) see DURBAN, S. Afr. Rep.**

**LOUIS TRICHARDT, S. Afr. Rep.**
3025' 2303S 2952E
Days.
09/27 4527' grass LCN 8.
16/34 3725' grass LCN 8.

**LOUWATER, S. Afr. Rep.**
4380' 2315S 1750E
Days.
10/28 3701' soil LCN 5.

**(Lower Apt.) see MOYALE, Kenya**

**LOYENGALANI, Kenya**
1200' HKLY 0245N 3643E
Days.
17/35 3609' bitumen AUW-17.

**LUANDA (4th of February Apt.), Angola**
243' FNLU 0851S 1314E
F-1,2,4,5. Jet. H24. Apt of entry. Bcn.
06/24 12,139' asphalt LCN 105. HIRL, ALS 06, HIALS 24.
08/26 8530' asphalt DC-6. RL, ALS 26.

**LUANGWA SOUTH see MFUWE, Zambia**

**(Luano Apt.) see LUBUMBASHI, Zaire**

**LUANSHYA, Zambia**
4100' FLLA 1309S 2826E
Days.
10/28 4700' bitumen/gravel SIWL-21.

**LUAU, Angola**
3610' FNTS 1042S 2215E
F-2,4. Days.
17/35 4593' soil DC-3.

**LUBANGO, Angola**
5778' FNSB 1456S 1335E
F-2,4, JP-4. Days. Apt of entry. Customs. Days, O/R.
10/28 7776' asphalt DC-4, RL.

**LUBAO, Zaire**
2625' FZWS 0518S 2544E
Days.
18/36 3281' laterite AUW-11.

**LUBONDAIE, Zaire**
2657' FZUE 0635S 2240E
Days.
18/36 2789' soil AUW-7.

**LUBERO, Zaire**
5906' FZNF 0008S 2915E
Days.
14/32 3020' soil AUW-11.

**LIVINGSTONE, Zambia**
3250' FLLI 1749S 2549E
F-2,4. Jet. 0500-1600Z. O/T during scheduled operations. Apt of entry. Customs: Mon-Sat 0500-1600Z, Sun. 0700-1600Z, O/T.O/R. Bcn.
10/28 7520' bitumen LCN 32/8. RL, ALS 10.
15/33 4501' gravel SIWL-21, RL.

**LOBATSE, Botswana**
4101' FBLO 2517S 2541E
F. Days. Customs O/R.
03/21 4921' gravel.

**LOBITO, Angola**
10' FNLB 1222S 1333E
F-2,4, JP-4. Days.
16/34 4921' asphalt DC-4. RL.

**LODJA, Zaire**
1647' FZVA 0325S 2327E
Days.
09/27 5315' soil SIWL-15.

**LODWAR, Kenya**
1700' HKLO 0309N 3536E
Days.
09/27 4593' sand AUW-10.

**LOERIESFONTEIN, S. Afr. Rep.**
3000' 3055S 1926E
Days.
02/20 3600' soil LCN 10.
11/29 2400' soil LCN 10.

**(Loggia Apt.) see TANDAHO, Ethiopia**

**LOITOKITOK, Kenya**
5450' HKLT 0254S 3732E
Days.
14/32 3281' soil AUW 12.

**LOKGWABE, Botswana**
3700' 2405S 2147E
Days.
03/21 3000' soil.

**LOKICHOGGIO, Kenya**
1500' HKLK 0414N 3421E
Days.
09/27 4265' soil AUW 12.

**LOKITAUNG, Kenya**
1800' HKLG 0420N 3539E
Days.
12/30 3597' soil AUW-10.

**LOKOJA, Nigeria**
390' 0748N 0633E
01/19 2395' laterite.
05/23 3007' laterite.

**LOKOMORINYANG, Kenya**
1300' 0500N 3533E
Days.
Rwy 3000'.

**LOKUTU, Zaire**
1214' FZIZ 0107N 2337E
Days.
07/25 3068' laterite AUW-11.

**LOLIONDO, Tanzania**
6800' 0204S 3533E
Days.
05/23 3508' grass SIWL-30.

**LOMBO, Zaire**
2231' FZFN 0426N 1932E
Days.
04/22 3281' soil/grass AUW-11.

**LUNDAZI, Zambia**
3750' FLLD 1217S 3312E
Days.
09/27 3609' gravel SIWL-21.

**(Lungi Apt.) see FREETOWN, Sierra Leone**

**LUNHO (Army), Mozambique**
1650' 1333S 3457E
Light acft only. PPO-CIV.
12/30 4921' sand AUW-51.

**LUOZI, Zaire**
722' FZAL 0457S 1408E
Days.
14/32 3609' laterite AUW-11.

**LUSAKA (City Apt.), Zambia**
4200' FLLC 1525S 2820E
F-2,4. SR-SS. Assigned to home-based acft. Acft exceeding AUW-13 PNR from Director of Civil Aviation.
08/26 3002' bitumen LCN 30/20.

**LUSAKA (Int'l Apt.), Zambia**
3779' FLLS 1520S 2827E
F-2,4. Jet. 0400-2200Z & O/R. Apt of entry.
10/28 13,000' concrete LCN 135/38. HIRL. HIALS.
15/33 2700' grass.

**LUSAMBO, Zaire**
1408 FZVI 0458S 2323E
Days.
13/31 3740' gravel AUW-11.

**LUSANGA, Zaire**
1365' FZCE 0448S 1843E
F-4. Days.
11/29 3077' soil AUW-11.

**LUSIKISIKI, Transkei**
1825' 3122S 2933E
Days.
02/20 3150' soil LCN 5.
07/25 1949' soil LCN 5.

**LUSINGA, Zaire**
5840' FZRL 0856S 2711E
Days.
09/27 4429' AUW-11.

**LUTSHATSHA, Zaire**
2329' 0613S 2209E
Days.
07/25 1969' grass AUW-4.

**LUVUA, Zaire**
4298' FZRO 0756S 2832E
Days.
16/34 5906' soil SIWL-15.

**LUWINGU, Zambia**
4650' 1014S 2954E
Days.
11/29 3281' grass.

**LYDENBURG, S. Afr. Rep.**
4820' 2506S 3025E
Days.
04/22 4471' grass LCN 10.
11/29 2303' grass LCN 10.

## M

**MAAMBA, Zambia**
3050' FLMB 1722S 2711E
Days. PPR.
05/23 3002' gravel AUW-13.

**MABIKWA, Zimbabwe**
3450' 1844S 2732E
10/28 4593' gravel.

**LUBUDI, Zaire**
4541' FZQU 0956S 2600E
Days.
08/26 3937' soil AUW-11.

**LUBUMBASHI (Luano Apt.), Zaire**
4295' FZQA 1135S 2731E
Days and O/R before 1300Z. Apt of entry. Customs during scheduled operations. Bcn.
08/26 9022' asphalt SIWL-60. RL. ALS 08.

**LUCHENZA, Malawi**
2270' FWLC 1601S 3517E
F-3. Days. VFR only. Apt of entry. Customs. Days O/R 24 hr.
18/36 1801' grass SIWL-3.

**LUDERITZ, S. W. Africa**
426' FALZ 2641S 1515E
F-4. Days.
04/22 6004' asphalt LCN 35.
12/30 3937' soil LCN 20.

**LUEBO, Zaire**
1640' FZUN 0521S 2120E
Days.
05/23 2607' grass AUW-7.

**LUENA, Angola**
4364' FNVL 1146S 1952E
F-3,4. JP-4. Days. Apt of entry. Customs. Days O/R.
11/29 7874' asphalt DC-6. RL.

**LUENA, Zaire**
2349' FZTL 0928S 2545E
Days.
13/31 3215' laterite AUW-11.

**LUGH FERRANDI, Somalia**
499' HCMJ 0349N 4233E
18/36 4200' soil/sand.

**LUISA, Zaire**
2890' FZUG 0711S 2224E
Days.
15/33 3609' soil AUW-7.

**LUISHI, Zaire**
5577' FZQW 0944S 2746E
F-4. Days.
15/33 3937' soil AUW-11.

**LUKALA, Zaire**
1312' FZAP 0531S 1430E
Days.
06/24 2559' grass AUW-7.

**LUKOMBE-BATWA, Zaire**
1640' FZVK 0420S 2205E
Days.
16/34 2133' grass AUW-3.

**LUKULU, Zambia**
3480' FLLK 1422S 2316E
Days.
09/27 3609' bitumen/gravel SIWL-21.

**LUNDAZI, Zambia**
1800' FLKZ 1249S 2204E
PPR.
10/28 3937' grass.

**LULINGU-TSHIONKA, Zaire**
1969' FZOG °S 2733E
Days.
13/31 2953' gravel AUW-7.

**LULUABOURG see KANANGA, Zaire**

**LUMBO, Mozambique**
33' FQLU 1502S 4040E
Days.
01/19 4921' asphalt LCN 18/8. (RL O/R).
06/24 2625' gravel AUW-26.

**MABUAZO, Botswana**
2999'     1925S 2240E
Days. Closed 16 Nov-14 Mar.
12/30 3697' gravel.

**MACADAMA, S. Afr. Rep.**
761'     2539S 3150E
Days.
03/21 3066' grass LCN 8.

**MACENTA, Guinea Rep.**
1690'     GUMA     0830N 0929W
1000-1600Z. Unusable in wet season.
07/25 3249' laterite DC-4.

**MACHANENG, Botswana**
2897'     FBMG     2311S 2720E
Days.
12/30 4495' sand.

**MACKINNON ROAD, Kenya**
1175'     HKMR     0345S 3903E
Days.
11/30 3707' soil AUW-20.

**MAFIA, Tanzania**
60'     HTMA     0754S 3940E
Days.
15/33 4049' tarmac AUW 28.

**MAFIKENG, S. Afr. Rep.**
4171'     FAMK     2550S 2538E
F 4, W24.
01/19 6362' asphalt/grass LCN 15. RL.

**MAFINGA, Tanzania**
6300'     HTSH     0821S 3518E
Days. Strictly PPO 24 hr.
13/31 4356' grass AUW-30.

**MAHALAPYE, Botswana**
3300'     FBMP     2307S 2648E
Days.
02/20 2953' grass/gravel.

**MAHANORO, Madagascar**
16'     FMMH     1950S 4848E
03/21 4429' sand/grass DC-3.

**(Mahavavy Apt.) see AMBILOBE, Madagascar**

**MAHE see SEYCHELLES INT'L, Seychelle Is.**

**MAIDUGURI, Nigeria**
1102'     DNMA     1151N 1305E
F-2, 4. Jet A-1. 0600-1800Z. Apt of entry. Customs. 0600-1800Z & O/R to Kano NC before 1500Z. O/R 1 hr for non-scheduled flights.
05/23 9843' asphalt LCN 90. HIRL, HIALS.
09/27 5741' tarmac LCN 32 / 10. (RL in emergency). Closed.

**MAINE (Soroa Apt.), Niger**
1024'     DRZM     1312N 1202E
15/33 3937' sand/soil (DC-3 during dry season).

**MAINTIRANO, Madagascar**
95'     FMMO     1803S 4402E
Jet. During scheduled operations & O/R 4 hr to ACC Antananarivo between 0500 & 1200Z. Sun O/R Sat before 1200Z to ACC Antananarivo.
03/21 4216' soil/laterite DC-3.
10/28 4265' laterite DC-3.

**MAIO, Cape Verde Is.**
36'     GVMA     1509N 2314W
By operational requirements.
02/20 4593' soil SIWL-11.

**MAJI, Ethiopia**
2508'     HAMJ     0550N 3534E
O/R.
15/33 4551' unpaved.

**MAJUNGA (Amborovy Apt.), Madagascar**
85'     FMNM     1540S 4621E
F-3. Jet. Days & during scheduled operations. Nights O/R. Apt of entry. Customs: during scheduled operations & O/R before 1600Z. Bcn.
14/32 7218' bitumen DC-8, B-707. RL.

**MAKABANA, Congo**
495'     FCPA     0329S 1237E
07/25 4429' laterite DC-4.

**MAKALAMABEDI, Botswana**
3117'     FBMM     2020S 2353E
Days.
08/26 3597' gravel.

**MAKALE (Alula Aba Nega Apt.), Ethiopia**
7330'     HAMK     1328N 3931E
O/R.
12/30 6562' sod.

**MAKINDU, Kenya**
3278'     HKMU     0217S 3750E
Days. Emergency only.
14/32 3000' grass AUW-10.

**MAKOKOU, Gabon**
1726'     FOOK     0035N 1255E
07/25 5906' concrete DC-6.

**MAKOUA, Congo**
1293'     FCOM     0001S 1535E
08/26 5971' grass DC-4.

**MAKUTI, Zimbabwe**
3500'     1620S 2912E
O/R.
10/28 3281' grass.

**MALABO, Equatorial Guinea**
79'     FGSL     0346N 0843E
F-2, 4. Jet. Sep-Feb: 0800-SS, Mar-Aug: 0700-SS & O/R. (Bcn O/R).
05/23 9646' concrete SIWL 66. HIRL.

**MALAIMBANDY, Madagascar**
597'     FMMC     2021S 4530E
08/26 3921' grass/sand DC-3.

**MALAKAL, Sudan**
1270'     HSSM     0933N 3139E
Jet A-1. Days. Closed for jet acft.
05/23 6601' asphalt. (RL O/R).

**MALALANE, S. Afr. Rep.**
1148'     2528S 3134E
Days.
11/29 3609' soil LCN 10.

**MALAMALA, S. Afr. Rep.**
1200'     2430S 3130E
Days.
16/34 3281' gravel LCN 8.

**MALANGA, Zaire**
1247'     FZDA     0502S 1451E
Days.
10/28 2575' grass AUW-4.

**MALANGE, Angola**
3868'     FNMA     0931S 1619E
F-2, 4. JP-4. Days.
13/31 7283' asphalt DC-6.

**MALEBO, Zaire**
1411'     FZBN     0228S 1632E
Days.
17/35 2756' grass S 22, T 44, TT 88.

**MANSA, Zambia**
4100' FLMA 1108S 2852E
F-2,4. Days.
10/28 5610' gravel SIWL-21.

**MAO, Chad**
1073' 1408N 1519E
08/26 3609' brick MH 1521.

**MAPUTO, Mozambique**
131' FQMA 2555S 3234E
F-4, Jet A-1. Oxygen, 0400-1600Z. O/T: PPR. Apt of entry. Customs: 0400-1600Z, Sat.
05/23 8858' asphalt LCN 70F13, HIRL, ALS 05, HIALS 23.
10/28 5577' asphalt SIWL-22. RL.

**MAQUELA (AB), Angola**
3050' FNMQ 0603S 1588E
F-2,4. Days. PPO-CIV.
07/25 4737' soil DC-4.

**MARADI, Niger**
1240' DRRM 1330N 0706E
During scheduled operations & O/R 24 hr to Niamey.
09/27 5413' macadam AUW-71. RL.

**MAKALA, Congo**
1539 FCMM 0254S 1238E
18/36 7218' laterite AUW-33.

**MARALAL (Barma Apt.), Kenya** 0103N 3648E
Days.
Rwy 3000' soil.

**MARALAL (Kisima Apt.), Kenya**
5900' HKMI 0057N 3648E
Days.
10/28 3000' grass AUW-6.

**MARAMPA, Sierra Leone**
200' GFMP 0842N 1251W
O/R 48 hr.
06/24 3400' laterite.

**MARANDELLAS, Zimbabwe**
5370' FRMA 1811S 3128E
O.R.
13/31 3445' grass/bitumen.

**MARA SERENA, Kenya**
5200' 0124S 3500E
58-55.
09/27 3609' bitumen AUW-24.

**MARBLE HALL, S. Afr. Rep.**
3020' 2458S 2918E
Days. Night O/R.
06/24 3839' soil LCN 10. RL.

**MARGATE, S. Afr. Rep.**
495' FAMG 3051S 3021E
F-2,4. Days.
04/22 4498' asphalt LCN 16. RL O/R.

**MARIDI, Sudan**
1901' HSMD 0455N 2928E
By operational requirements.
04/22 4921' gravel.

**MARIENTAL, S. W. Afr.**
3650' FAML 2436S 1756E
Days.
01/19 6562' asphalt LCN 35.
12/30 4921' gravel LCN 15.

**MAROANTSETRA, Madagascar**
13' FMNR 1542S 4941E
During scheduled operations & O/R 4 hr to Antananarivo ACC between 0300 & 1200Z, Sun O/R Sat before 1200Z to Antananarivo ACC.
14/32 4265' macadam DC-4.

**MAUNDI, Kenya**
80' HKML 0313S 4006E
F-3, Jet. 0330-1715Z. Customs. Arrival O/R 2 hr. Departure O/R 12 hr.
08/26 3701' tarmac/grass AUW-30.
17/35 4600' tarmac LCN 13 F 16. RL.

**MALTAHOHE, S. W. Africa**
4480' 2447S 1701E
Days.
03/21 3297' soil LCN 8.
14/32 3297' soil LCN 8.

**MALYA, Tanzania**
4100' 0258S 3302E
Days.
13/31 4543' grass AUW-6.

**MAMFE, Cameroon**
413' FKKF 0542N 0918E
Customs O/R.
08/26 4495' laterite DC-3.
17/35 2395' laterite DC-3.

**MAMUNO, Botswana**
4501' 2217S 2001E
Days.
01/19 3002' gravel.

**MAN, Ivory Coast**
1102' DIMN 0723N 0733W
During scheduled operations & O/R 12 hr to Abidjan.
02/20 3707' laterite YS T1A.

**MANAKARA SOUTH, Madagascar**
33' FMSK 2207S 4801E
F-4. During scheduled operations & O/R 4 hr to ACC Antananarivo between 0300 & 1200Z. Sun O/R Sat before 1200Z to ACC Antananarivo.
05/23 4000' bitumen/grass DC-3.

**MANANARA NORTH, Madagascar**
10' FMNC 1610S 4946E
11/29 4150' grass/bitumen DC-3.

**MANANJARY, Madagascar**
20' FMSM 2112S 4821E
Jet. 0300-1300Z, during scheduled operations & O/R. Sun O/R Sat before 0900Z to ACC Antananarivo.
04/22 4921' macadam B-737. (RL O/R).

**MANDABE, Madagascar**
951' FMSC 2107S 4457E
10/28 3510' grass DC-3.

**MANDERA, Kenya**
800' HKMA 0357N 4157E
Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa.
11/29 3599' sand.
17/35 4000' sand AUW-10.

**MANDRITSARA, Madagascar**
1007' FMNX 1550S 4850E
Jet.
09/27 3740' laterite/grass DC-3.

(Mango Apt.) see SANSANNE, Togo

**MANGULA, Zimbabwe**
4078' 1655S 3013E
05/23 4737' bitumen.

**MANJA, Madagascar**
787' FMSJ 2123S 4419E
11/29 5249' soil DC-3.

**MANONO, Zaire**
2077' FZRA 0717S 2724E
Days.
10/28 4593' gravel S 22, T 44, TT 88.

**MATATIELE, S. Afr. Rep**
4766' FAMA 3019S 2848E
F-2, 4. Days.
16/34 3300' grass LCN 5.

**MATSAPA, Swaziland**
2103' FDMS 2631S 3119E
F-4. Jet. 0445-1530Z. O/T: PPR 2 hr. Apt of entry.
07/25 5000' tarmac LCN 20 | 21. (RL in emergency).

**MATSITAMA, Botswana**
3400' 2102S 2645E
12/30 3609' gravel.

**MAUA, Mozambique**
2165' 1353S 3709E
16/34 3609' sand AUW-13.

**MAUN, Botswana**
3100' FBMN 1957S 2326E
F-4. Jet. Days. Customs.
08/26 3281' gravel AUW-13. DC-3.

**MAURITIUS (Plaisance Int'l Apt.), Mauritius I.**
186' FIMP 2026S 5741E
Jet A-1. Oxygen. During skd operations, by operational requirements & O/R. PPR 1 week for non-skd flights. PNR 24 hr for private flights. Apt of entry.
13/21 8497' asphalt LCN 75/30. RL. ALS.

**MAVINZA, Congo**
509' FCMA 0227S 1139E
15/33 3117' soil/laterite MH 1521.

**(Maya Maya Apt.) see BRAZZAVILLE, Congo**

**MAYOKO (Legala Apt.), Congo**
2152' FCMY 0213S 1250E
Days.
03/21 4199' laterite/sand DC-3.

**MAYTO, Chad**
886 1235N 1632E
11/29 4593' soil DC-3.

**MAYUMBA, Gabon**
13' FOOY 0327S 1041E
13/31 5906' laterite AUW 110.

**MAZABUKA, Zambia**
3450' FLMZ 1551S 2745E
Days.
11/29 3281' grass.

**MBALEZI, Tanzania**
4800' 0856S 3322E
Days.
14/32 3970' grass AUW-30.

**MBANDAKA, Zaire**
1040' FZEA 0002N 1817E
Days & O/R before 1300Z. Apt of entry. Customs during scheduled operations. Bcn.
18/36 7218' asphalt S 33, T 66, TT 132. (RL in emergency).

**M'BANOJOCK, Cameroun** 0426N 1139E
15/33 3036' laterite AUW 4.

**M'BANZA CONGO, Angola**
1860' FNSS 0616S 1415E
F-2, 4. JP 4. Days.
17/35 5906' soil DC-4.

**MBARARA, Uganda**
4600' HUMA 0033S 3038E
Days.
11/29 4500' grass AUW-10.
04/22 6562' bitumen SIWL-29.

**MBEYA, Tanzania**
5600' HTMB 0855S 3328E
Days. Apt of entry. Customs: Days PNR 12 hr.
13/31 5112' grass AUW-37.

**MAROUA (Salak Apt.), Cameroun**
1391' FKKA 1027N 1415E
0500-1800Z & O/R before 1200Z. Night use O/R with 12 hr prior notice. Apt of entry.
13/31 6890' bitumen B-737. RL.

**MARRUPA, Mozambique**
2480' FQMR 1314S 3733E
F-3. Jet. 0400-1600Z. O/T: O/R.
15/33 5413' asphalt AUW-51. RL.

**MARSABIT, Kenya**
4390' HKMB 0221N 3759E
Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa.
13/31 3281' bitumen AUW-24.

**MARSABIT (Segel Apt.), Kenya**
2200' 0232N 3736E
Days.
10/28 5102' sand/gravel.

**MARYDALE, S. Afr. Rep.**
3210' 2924S 2206E
Days.
02/20 3957' soil LCN 5.
12/30 4442' soil LCN 5.

**MASASI, Tanzania**
1700' HTMI 1044S 3846E
Days.
14/32 4176' unpaved AUW-20.

**MASERU (Leabua Jonathan Apt.), Lesotho**
5100' FXMU 2918S 2730E
F-4. Jet. Sep-Mar. 0500-1700Z.
04/22 4400' grass DC-3. DC-4. Devon. Beverley.
11/29 1542' grass.

**MASI-MANIMBA, Zaire**
1952' FZCV 0447S 1751E
Days.
05/23 3281' soil AUW 11.

**MASINDI, Uganda**
3850' HUMI 0145N 3145E
Days.
01/19 6394' grass AUW-10.

**MASSAKORY, Chad**
935' 1258N 1544E
04/22 3527' soil/sand MH 1521.

**MASSAWA, Ethiopia**
33' HAMS 1536N 3926E
(F-4 O/R). 0300-1500Z. Apt of entry. Customs: O/R 0300-1500Z.
16/34 6201' gravel/sand LCN 20.

**MASSENYA, Chad**
1066' 1125N 1609E
11/29 3609' sand/soil MH 1521.

**MASSINGIR, Mozambique**
548' 2355S 3207E
01/19 5249' asphalt LCN 18/6.

**MASSLO, Ethiopia**
4180' HAML 0621N 3947E
O/R.
09/27 3937' grass.

**MATADI-TSHIMPI, Zaire**
1116' FZAM 0548S 1326E
F-4. Days.
02/20 5184' laterite S 22, T 44, TT 88.

**MATAM (Ouro-Sogui Apt.), Senegal**
85' GOSM 1536N 1319W
Jet. Days. Nights O/R 2 hr.
14/32 3249' laterite DC-4. (RL O/R).

**MESSINA, S. Afr. Rep.**
1881' FAMS 2222S 2959E
F-4, Mon-Fri: 0600-1000Z & 1200-1330Z, Sat: 0600-1000Z & 1200-1430Z. Apt of entry. Customs. Days.
12/30 6900' asphalt LCN 16.

**METEMA, Ethiopia**
2650' HAMM 1255N 3610E
O/R.
10/28 3937' soil.

**MFUWE, Zambia**
1880' FLMF 1316S 3156E
Mon-Fri: 0500-1500Z. Sat: closed. Sun: 0900-1200Z.
09/27 7218' asphalt LCN 75.

**MIANDRIVAZO, Madagascar**
203' FMMN 1934S 4527E
F-2.
16/34 3609' macadam DC-3.

**MIDDELBURG, S. Afr. Rep.**
4000' 3132S 2502E
Days.
11/29 4921' gravel LCN 8.
18/36 5249' gravel LCN 8.

**MIDDELBURG, S. Afr. Rep.**
5200' FAMC 2547S 2926E
Days.
03/21 3569' grass/soil LCN 8.
14/32 2394' grass/soil LCN 8.

**(Milliken Apt.) see KABWE, Zambia**

**MINNA, Nigeria**
861' 0937N 0632E
05/23 3002' laterite.
14/32 3002' laterite.

**MIRANDA (Macaloge Apt.), Mozambique**
3501' 1228S 3525E
03/21 3937' soil AUW-8.
14/32 4921' soil AUW-31.

**MISAY, Zaire**
1280' FZDY 0353S 1721E
F-4. Days.
08/26 1969' soil AUW-4.

**MITINGUU, Kenya**
3585' 0007S 3747E
Days.
08/26 3199' grass/soil.

**MITWABA, Zaire**
5239' FZQM 0839S 2721E
Days.
08/26 3347' grass AUW-11.

**MITZIC, Gabon**
1917' FOOM 0047N 1133E
17/35 4593' laterite DC-4.

**MIZAN TEFERI, Ethiopia**
4396' HAMT 0656N 3532E
O/R.
06/24 4144' grass.

**MKOWE, Kenya**
20' 0214S 4050E
Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa.
17/35 4593' soil AUW-28.

**MKUZE, S. Afr. Rep.**
400' 2738S 3203E
F-2,4. Days.
17/35 6060' asphalt LCN 16.

**MKWASINE, Zimbabwe**
1620' 2048S 3149E
13/31 3937' grass.

**MBOIE, Zaire**
2789' FZUI 0650S 2900E
Days.
09/27 2297' grass AUW-4.

**M'BOUT, Mauritania**
135' GQNU 1602N 1236W
10/28 3937' grass/soil DC-3.

**MBUJI-MAYI, Zaire**
2221' FZWA 0607S 2334E
(F O/R Rev Air Zaire). Days. Customs during scheduled operations.
17/35 6562' macadam S 22, T 44, TT 80. RL.

**MCHINJI, Malawi**
3900' FWMC 1348S 3254E
Days.
15/33 3281' grass SWL-3.

**MECANHELAS, Mozambique**
2001' 1511S 3550E
17/35 3281' sand AUW-22.

**MEDOUNEU, Gabon**
2067' 0100N 1045E
17/35 3609' laterite DC-3.

**MEKAMBO, Gabon**
1686' FOOE 0058N 1357E
17/35 3117' laterite AUW-15.

**MEKANE SELAM, Ethiopia**
8300' 1045N 3846E
O/R.
04/24 4921' soil.

**MELFI, Chad**
1293' 1103N 1757E
Caution RI 24 hr after rain.
11/29 3937' sand-soil DC-3.

**MELLE-GORDIL, Central Africa**
1427' 0935N 2144E
Unusable in wet season.
12/30 5413' soil laterite DC 4.

**MELUCO, Mozambique**
1148' 1233S 3938E
18/36 3281' sand AUW-6.

**MENAKA, Mali**
899' GAMK 1551N 0226E
May be unusable in wet season.
07/25 3609' laterite/sand AUW 13.

**MENDI, Ethiopia**
5500' HAMN 0946N 3506E
O/R.
15/33 4101' grass.

**MENONGUE, Angola**
4468' FNSR 1439S 1741E
F-2,4. Days.
05/23 3937' soil DC-3.
13/31 11,483' asphalt B 707.

**MEOB BAY, S. W. Afr.**
20' 2437S 1441E
Days. PPR.
03/21 3000' sand LCN 8.
10/28 3000' sand LCN 8.
15/33 3000' sand LCN 8.

**MEROWE, Sudan**
840' HSMR 1827N 3150E
Jet A-1. During scheduled operations. PPO via Khartoum NC.
02/20 4593' gravel.

MOMBO, Tanzania
1080' HTMO 04555 03848
Days.
17/35 4216' soil AUW-30.

MOMBONGO, Zaire
1476' FZ?? 0139N 2300E
Days.
14/32 3081' grass AUW-7.

MONDOMBE, Zaire
1457' FZOG 0053S 2346E
F-2. Days.
18/36 1969' gravel AUW-4.

MONGO, Chad
1414' FTTM 1210N 1841E
06/24 5269' sand/soil Tremall.

MONGO-WA-BENDA, Zaire
1804' FZDN 0684S 1687E
F-2. Days.
17/35 2130' grass AUW-4.

MONGU, Zambia
3465' FLMG 1514S 2309E
Days.
10/28 4790' bitumen/brick LCN 20/10.

MONKEY BAY, Malawi
1580' FWMY 1408S 3455E
(F O/R.) Days.
01/19 3048' grass SIWL-3.

MONKOTO, Zaire
1283' FZGX 0126S 2009E
Days.
12/30 2281' soil AUW 15.

MONROVIA (Roberts Int'l Apt.), Liberia
31' GLRB 0614N 1021W
Jet A-1. H24. PPR 2 hr for scheduled flights. Apt of entry. Bm.
04/22 11,000' asphalt AUW TT-400. HIRL. HIALS 04.

MONROVIA (Spriggs-Payne Apt.), Liberia
25' GLMR 0619N 1046W
F-4. Jet A-1. H24. Apt of entry. Customs 0745Z-35. O/R: PNR 48 hr Sun & Hol. Bm.
05/23 6000' asphalt AUW-114. HIRL.

MONTE CARLO, S. Afr. Rep.
5000' 2848S 2726E
Days.
07/25 3694' grass/soil LCN 8.

MONTEPUEZ (Army), Mozambique
1827' 1308S 3900E
Light acft only. PPO-CIV.
04/22 4924' soil AUW-44.

MONTROSE, S. Afr. Rep.
2690' 2437S 3011E
Days.
12/30 4101' grass LCN 8.

MOPTI (Barbe Apt.), Mali
906' GAMB 1430N 0405W
F-4. Jet. During scheduled operations & O/R 6 hr before to before 1400Z. Apt of entry. Customs during scheduled operations & O/R.
06/24 8202' concrete/asphalt B-727. (RL O/R).

MORAFENOBE, Madagascar
748' FMNE 1751S 4456E
04/22 3789' macadam DC-3.

MOROGORO, Tanzania
1745' HTMG 0648S 3739E
Days.
03/21 3804'.

MOANDA, Gabon
1877' FOOD 0132S 1316E
0600-1700Z & O/R before 1400Z to Libreville for acft with destination Moanda. Apt of entry. Customs: during scheduled operations, during non-skd and private operations O/R preceding day before 1600Z.
14/32 5906' laterite DC-6. (RL O/R).

MOANZA, Zaire
2797' FZDO 0532S 1737E
Days.
17/35 3461' grass AUW-4.

MOBA, Zaire
2953' FZRB 0704S 2944E
Days.
07/25 3018' soil AUW-11.

MOCAMEDES (Yuri Gagarin Apt.), Angola
171' FNMO 1512S 1210E
F-2,4. JP-4. Days. Bm.
05/23 4921' asphalt DC-4. RL.

MOCIMBOA DA PRAIA, Mozambique
89' FQMP 1121S 4021E
Days.
03/21 6560' asphalt LCN 38/10. RL. ALS 21.

(Moffat Apt.) see GWELO, Zimbabwe

MOGA, Zaire
2018' FZOH 0228S 2640E
Days.
18/36 2625' gravel AUW-9.

MOGADISCIO, Somalia
27' HCMM 0201N 4519E
F-4. Jet. 0300-1515Z. O/T O/R. Apt of entry. Customs H24.
05/23 10,335' tarmac LCN 90 (PPR). HIRL.

MOHELI (Bandaressalam Apt.), Comoros
46' FMCI 1217S 4346E
13/31 4265' bitumen DC-4.

(Moi Apt.) see MOMBASA, Kenya

MOISSALA, Chad
1253' 0820N 1746E
03/21 3969' laterite/sand MH 1521.

MOKARIA-YAMOLEKA, Zaire
1079' FZFH 0209N 2317E
Days.
18/36 2923' grass AUW-4.

MOKOLO, Cameroon
2772' 1044N 1342E
18/06 6562' soil/sand AUW-50.

MOLEPOLOLE, Botswana
3790' FBML 2425S 2532E
Days.
03/21 3281' grass/gravel.

MOLOUNDOU, Cameroon
1204' 0209N 1513E
08/26 4265' laterite AUW-4.

MOMA, Zaire
2289' FZUH 0714S 2236E
Days.
18/36 2297' laterite AUW-3.

MOMBASA (Moi Apt.), Kenya
196' HKMO 0402S 3936E
F-3. Jet. H24. Apt of entry.
03/21 10,991' asphalt LCN 100. RL 03. HIRL 21. HIALS.
15/33 4134' tarmac LCN 70.

**MOYALE (Lower Apt.), Kenya**
3500' HKMY 0327N 3902E
Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa.
14/32 2950' soil AUW-4e.

**MPACHA, S. W. Africa**
3050' 1738S 2417E
Days.
09/27 6499' asphalt LCN 14.

**MPAKA, Zaire**
1969' FZFQ 0409N 1917E
Days.
18/36 4921' laterite AUW-22.

**MPANDA, Tanzania**
3500' HTMP 0621S 3105E
Days.
09/27 4757' grass AUW-30.

**MPIKA, Zambia**
4650' FLMP 1752S 3127E
Days.
12/30 4856' gravel SWL-21.

(M'Poko Apt.) see BANGUI, Central Africa

**MPOROKOSO, Zambia**
4570' FLPK 0922S 3008E
Days.
10/28 3609' gravel SWL-21.

**MSAULI, S. Afr. Rep.**
2330' 2603S 3101E
Days.
08/26 3281' soil LCN 5.

**MTITO ANDEI, Kenya**
2430' HKMI 0243S 3810E
Days.
13/31 4600' soil AUW-10.

**MTWARA, Tanzania**
371' HTMT 1020S 4011E
F-3. Jet A-1. Days. Apt of entry. Customs: Days PNR 12 hr.
01/19 7409' asphalt LCN 40/12. RL, ALS.
08/26 3799' soil AUW-30.

**MUAMBI, Zaire**
2490' FZUJ 0641S 2232E
Days.
18/36 2297' laterite AUW-8.

**MUANDA, Zaire**
89' FZAG 0555S 1221E
Days.
04-22 4856' asphalt S 93, T 62, TT 110. RL.

**MUBI (Sambisa Apt.), Nigeria**
2200' 1027N 1316E
05/23 3002' laterite.

**MUCOJO, Mozambique**
98' 1204S 4029E
18/36 3180' sand AUW-6.

**MUDDO GASHI, Kenya**
1500' 0045N 3909E
Days PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa.
16/34 3903' sand.

**MUFULIRA, Zambia**
4350' FLML 1234S 2817E
Days.
09/27 4199' grass/gravel SWL-21.

**MUI RIVER, Ethiopia**
1780' HAMR 0549N 3548E
O/R. A/D may be unusable during rainy season.
06/24 4921' grass.

**MORONDAVA, Madagascar**
16' FMMO 2148S 4422E
Jet.
04/22 4265' bitumen DC-4.

**MORONDAVA, Madagascar**
33' FMMV 2017S 4417E
Jet. 0300-1300Z. O/T: During scheduled operations & O/R. Sun: During scheduled operations & O/R before 0900Z to ACC Antananarivo. Apt of entry. Customs: O/R 72 hr.
10/28 4921' bitumen B737. (RL O/R.)
14/32 4413' macadam DC-3. (RL O/R.)

**MORONI (Iconi Apt.), Comoros**
89' FMCH 1138S 4316E
Jet A-1. Irregular & PPR 72 hr to Moroni (Iconi).
02/20 4511' asphalt LCN 135. RL.

**MORONI (Hahaya Apt.), Comoros**
29' FMCH 1142S 4314E
F-4. 0300-1500Z & O/R 24 hr.
02/20 4446' asphalt B-737. RL.

**MOROTO, Uganda**
4200' HUMO 0231N 3438E
Days.
09/27 2602' grass AUW 30.
14/32 4908' grass AUW 30.

**MOSHI, Tanzania**
2801' HTMS 0322S 3719E
Days.
08/26 4139' bitumen LCN 10/7.
18/36 4856' grass AUW 30.

**MOSSEL BAY, S. Afr. Rep.**
300' 3411S 2205E
Days.
11/29 3609' asphalt LCN 14.

**MOSSENDJO, Congo**
1519' FCMM 0257S 1242E
09/27 2559' grass MH 1521.

(Mosso Apt.) see MOSO, Burundi

**MOTA, Ethiopia**
8180' HAMO 1104N 3753E
O/R.
01/19 4528' sand.

**MOUDJERIA-LETFOTAR, Mauritania**
256' GQNL 1748N 1230W
18/36 5249' laterite DC-3.

**MOUILA (Ville Apt.), Gabon**
295' FOGM 0151S 1104E
18/36 3806' laterite DC-6.

**MOUNANA-ENGOMA, Gabon**
1985' 0123S 1310E
02/20 4265' soil/sand AUW-11.

**MOUNDOU, Chad**
1404' FTTD 0837N 1604E
0600-1800Z & O/R. Apt of entry. Customs. O/R 24 hr.
04/22 5906' macadam AUW-90. RL.

**MOUNDOUNGOU, Gabon**
1673' FOGU 0110S 1130E
12/30 3907' laterite AUW-11.

**MOUSSORO, Chad**
984' 1309N 1626E
03/21 8907' sand/soil DC-3.

**MOUYONDZI, Congo**
1670' FCBM 0359S 1355E
09/27 4429' grass/soil DC-3.

**MWEKA, Zaire**
1969' 0451S 2133E
Days.
11/29 2297' grass AUW-7.

**MWINILUNGA, Zambia**
4524' FLMW 1139S 2425E
Days.
10/28 5413' gravel SIWL-21.

**MZIMBA, Malawi**
4440' FWMZ 1154S 3336E
(F O/R.) Days.
14/32 2858' grass SIWL-3.

**MZUZU, Malawi**
4115 FWUU 1126S 3401E
F-4. Irregular.
17/35 4275' bitumen SIWL-13.

## N

**NACALA, Mozambique**
410' FQWC 1429S 4043E
F-3. Jet. 58-55.
01/19 8202' asphalt SIWL-44. RL O/R.

**NACHINGWEA, Tanzania**
1400' HTNA 1022S 3643E
Days.
14/32 5882' soil AUW 44.

**NAIROBI (Jomo Kenyatta Apt.), Kenya**
5327' HKNA 0119S 3656E
Jet A-1. Oxygen. H24. Apt of entry.
06/24 13,507' asphalt LCN 100(1). RL, ALS 24, HIALS 06.

**NAIROBI (Eastleigh AB), Kenya**
5380' HKRE 0117S 3652E
F-4, 5. Jet. Oxygen. Mon-Fri 0500-1300Z & O/R 7 days.
PPO 7 days. Closed to civil acft.
06/24 7999' asphalt LCN 43. RL.

**NAIROBI (Wilson Apt.), Kenya**
5536' HKNW 0119S 3649E
F-3. Jet A-1. 0330-1730Z. Customs: 0500-0900Z & 1000-1400Z & O/R.
07/25 4791' tarmac AUW-40. RL.
14/32 4239' tarmac AUW-40.

**NAIVASHA, Kenya**
6375' HKNV 0048S 3626E
Days.
18/36 3609' bitumen LCN 10.

**NAKURU, Kenya**
6700' HKNK 0018S 3609E
F-2, 4. Days.
13/31 5607' grass AUW-20.

**NAMANGA, Kenya**
4070' 0233S 3655E
Days.
05/23 3281' soil AUW-24.

**NAMPULA, Mozambique**
1457' FQNP 1506S 3917E
F. Days. PPR 48 hr through Maputo. Customs O/R. Bar.
05/23 6562' tarmac LCN 45(10). RL, ALS.
13/31 4921' gravel AUW-T 42.

**NAMUTONI, S. W. Africa**
3600' 1848S 1656E
Days.
08/26 3599' soil LCN 3.
16/34 3297' soil LCN 3.

**NAMWALA, Zambia**
3200' FLNL 1546S 2626E
Days.
09/27 2953' grass.

**MUKEDI, Zaire**
1404' FZDP 0542S 1946E
H24.
02/20 2116' grass AUW-4.

**MUKOY, Zaire**
5250' FZRC 0732S 2642E
Days.
08/26 4101' soil AUW-11.

**MULIKA, Kenya**
2230' HKMK 0014N 3811E
SR-SS.
15/33 3281' bitumen.

**MULUNGWISHI, Zaire**
FZQO 1045S 2638E
Days.
14/32 2625' grass AUW-4.

**MUNGARI, Mozambique**
1969' 1710S 3333E
14/32 5906' gravel AUW-51.

**(Murtala Muhammed Apt.) see LAGOS, Nigeria**

**MUSESE, Zaire**
1870' FZUO 0530S 2126E
Days
AUW 4.

**…IE, Zaire**
1214' FZBJ 0300S 1656E
Days.
17/35 4265' grass AUW-11.

**MUSIARA, Kenya**
5200' 0117S 3540E
09/27 3937' bitumen/soil LCN 10.

**MUSOMA, Tanzania**
3806' HTMU 0130S 3348E
Days.
18/36 5249' unpaved AUW-39.

**MUTENA, Zaire**
2395' FZDJ 0646S 2109E
F-4. Days.
09/27 2297' soil AUW-4.

**MUTOTO, Zaire**
2297' FZUM 0547S 2243E
Days.
01/19 2461' grass AUW-4.

**MUTSHATSHA, Zaire**
3806' FZQN 1034S 2424E
Days.
11/29 3281' grass AUW 7.

**(Mvengue Apt.) see F... NCEVILLE, Gabon**

**MVULA SANDA, Zaire**
1148' FZAY 0538S 1325E
Days.
07/25 2641' laterite AUW-11.

**MWADINGUSHA, Zaire**
3707' FZQJ 1045S 2712E
Days.
11/29 2957' laterite AUW-11.

**MWADUI, Tanzania**
3970' HTMD 0330S 3337E
F-3. Jet A-1. Days. Customs O/R.
18/36 3249' soil AUW-70.

**(Mwana Apt.) see LAMU, Kenya**

**MWANZA, Tanzania**
3763' HTMW 0227S 3256E
F-3. Jet A-1. Days. Customs: Days O/R 12 hr.
12/30 10,827' tarmac LCN 50.

**NEW HALFA, Sudan**
1480' HSNW 1521N 3544E
By operational requirements.
02/20 4921' gravel AUW-45.

**(New Apt.) see PORT HARCOURT, Nigeria**

**(New Tempe Apt.) see BLOEMFONTEIN, S. Afr. Rep.**

**NEWTON, Zimbabwe**
4870' 1822S 3125E
12/30 3445' earth/grass.

**NGAMI CORDON STRIP, Botswana**
2999' 2108S 2407E
Days. Closed 16 Nov - 14 MAR.
10/28 2999' gravel.

**NGAOUNDAL (Bagodo Apt.), Cameroun**
3018' 0624N 1323E
04/22 2625' laterite AUW-4.

**N'GAOUNDERE, Cameroun**
3652' FKKN 0722N 1334E
F-3. Jet. 0500-1800Z & O/R before 1200Z. Nights use O/R with 12 hr prior notice. Apt of entry. Customs- During scheduled operations & O/R.
03/21 8727' bitumen B-737. RL.

**NGARA, Tanzania**
5500' 0222S 3042E
Days.
06/24 3900' grass AUW-6.

**NGARE NAIROBI, Tanzania**
4300' HTWK 0309S 3700E
Days.
15/33 4058' grass AUW-4.

**NGI, Zaire**
1509' FZDH 0425S 1710E
F-4.
01/19 2297' soil AUW-4.

**N'GIVA, Angola**
3567' FNPE 1703S 1542E
F-4. Days. Customs O/R.
14/32 7874' soil F-27.

**NGOMA, Zambia**
3400' FLNA 1558S 2556E
Days. PPR for private and charter flights.
09/27 3609' grass/gravel SWL-21

**N'GUNZA, Angola**
36' FNHR 1110S 1351E
F-2,4. Days.
07/25 3675' asphalt DC-3.

**NGURU, Nigeria**
1129' 1248N 1034E
05/23 4032' soil/grass.
09/27 3609' soil/grass.

**NIAFUNKE, Mali**
869' GANF 1556N 0401W
09/27 3937' soil AUW-13.

**NIAMEY, Niger**
728' DRRN 1329N 0210E
F-4. Jet. H24 for scheduled, 1500-0500Z for non-sked aircraft. Apt of entry. Customs. during scheduled operations. Others, O/R for non-sked flights.
02/20 4921' laterite/bitumen DC-4.
09/27 9843' bitumen B-747, RL 27, HIRL 09, HIALS 09.
09/27 5315' laterite DC-6.

**(Nimba-Lamco Apt.) see GRASSFIELD, Liberia**

**NIMULE, Sudan**
2059' HSNM 0339N 3208E
By operational requirements.
NNE/SSW 2898' soil.

**NANGOLOLO (Army), Mozambique**
1804' 1149S 3949E
Light acft only. PPO-CIV.
18/36 6562' asphalt AUW-51.

**NANYUKI, Kenya**
6250' HKNY 0004S 3702E
F-3. Days.
02/20 3937' bitumen AUW-24.

**NARA (Keibane Apt.), Mali**
889' GANR 1514N 0716W
14/32 3937' sand/laterite DC-3.

**NAROK, Kenya**
6070' HKNO 0109S 3546E
Days.
11/29 4001' grass AUW-4.

**(National Park Apt.) see WANKIE, Zimbabwe**

**NATITINGOU, Benin**
1411' DBBN 1023N 0122E
04/22 3937' gravel DC-3.

**NAVRONGO, Ghana**
678' DGLN 1057N 0105W
Unserviceable after heavy rain.
14/32 4500' gravel LCN 10.

**N'DELE, Central Africa**
1631' FEFN 0825N 2038E
F-4. Days.
17/35 4921' laterite DC-4.

**N'DJAMENA, Chad**
968' FTTJ 1208N 1502E
H24. Apt of entry. Bcn.
05/23 9186' concrete DC-10. RL 23, HIRL 05, HIALS 05.

**(N'Djili Apt.) see KINSHASA, Zaire**

**NDOLA, Zambia**
4167' FLND 1300S 2840E
F-2,4. Jet. 0400-1800Z & O/R. Apt of entry.
10R/28L 4000' bitumen LCN 25/12.
10L/28R 8251' concrete LCN 70/13. HIRL, ALS 10L, HIALS 28R.

**(N'Dolo Apt.) see KINSHASA, Zaire**

**NEGAGE (AB), Angola**
4105' FNNG 0746S 1518E
F-2,4. Days. PPO-CIV.
09/27 1955' soil.
16/34 7874' concrete DC-6. RL, ALS.

**NEJO, Ethiopia**
6150' HANJ 0930N 3528E
O/R.
01/19 2930' soil.

**NEKEMPT, Ethiopia**
6500' 0903N 3630E
O/R.
13/31 4101' soil.

**NELSPRUIT, S. Afr. Rep.**
2800' FANS 2530S 3055E
F-2,4. Jet. Days. Nights O/R.
04/22 3871' asphalt LCN 8. RL.

**NEMA, Mauritania**
807' GQNI 1636N 0717W
04/22 3937' macadam DC-3.

**(Nero Mer Apt.) see GRAND BEREBY, Ivory Coast**

**NEWCASTLE, S. Afr. Rep.**
4105' FANC 2746S 2959E
F-4. Jet. H24.
07/25 3599' grass LCN 8.
10/28 3799' grass LCN 8.
11/29 4921' asphalt LCN 10. RL.

(Nuba Lake Apt.) see WADI HALFA, Sudan

**NYAKAGUNDA, Burundi**
3225' HBBN 0250S 2903E
Days.
10/28 3609' unpaved AUW-7.

**NYALA, Sudan**
2149' HSNL 1204N 2454E
By operational requirements. PPO via Khartoum RC.
NE/SW 3599' gravel.

**NYANDA, Zaire**
2231' FZAF 0558S 2025E
F-4, Days.
18/36 1969' soil AUW-4.

**NYANZA-LAC, Burundi**
2592' HBBL 0421S 2936E
Days.
08/26 3084' laterite AUW-7.

**NYERI, Kenya**
5830' HKNI 0072S 3658E
Days.
16/34 2937' tarmac/soil LCN 10.

**NYIMBA, Zambia**
3600' FLNY 1434S 3031E
Days.
10/28 2953' grass.

**NYLSTROOM, S. Afr. Rep.**
3900' 2441S 2826E
Days.
10/28 3773' grass LCN 5.

**NYONGA, Tanzania**
3770' 0643S 3206E
Days.
09/27 3000' unpaved.

**NYUNZU, Zaire**
2297' FZRN 0556S 2800E
Days.
09/27 3281' grass AUW-4.

**N'ZAM, Congo**
1640' FCMZ 0310S 1252E
04/22 3281' laterite/soil AUW-11.

**NZAMBA, Zaire**
2953' FZDF 0650S 1740E
Days.
17/35 2297' grass AUW-4.

**N'ZEREKORE (Konia Apt.), Guinea Rep.**
1657' GUNZ 0749N 0842W
0730-1800Z.
18/36 5904' laterite AN 12.

**N'ZETO, Angola**
69' FNZE 0713S 1252E
F-2,3,4. Days.
05/23 7218' soil DC-3.

**N'ZOMO, Gabon**
148' 0009S 0923E
03/21 3444' sand AUW-11.

## O

**OAKDENE, Botswana**
3697' 2128S 2149E
Days.
11/29 4498' gravel.

**OBBIA, Somalia**
65' HCMO 0521N 4832E
Days.
03/21 3609' sand DC-3.

**NIOKI, Zaire**
1043' FZBI 0242S 1741E
11/29 4697' laterite AUW-39.

**NIOKOLO KOBA, Senegal**
282' GOTN 1303N 1244W
Days.
03/21 4737' laterite N 2501.

**NIORO, Mali**
778' GANR 1514N 0935W
During scheduled operations & O/R 6 hr to Bamako before 1600Z.
08/26 4921' macadam DC-4. (RL O/R.)

**NJOMBE, Tanzania**
6400' HTNJ 0921S 3448E
Days.
12/30 6201' grass AUW 30.

**NKAYI, Congo**
541' FCBY 0413S 1318E
Unusable 6 hr after rain.
10/28 5906' laterite AUW-77.

**NKHOTA KOTA, Malawi**
1720' FWKK 1255S 3417E
Days.
01/19 2612' grass.

**N'KOLO-FUMA, Zaire**
1476' FZAR 0527S 1450E
Days.
08/26 2133' grass AUW-7.

(Nkounja Apt.) see FOUMBAN, Cameroun

**NORTH HORR (Beverley Apt.), Kenya**
1400' 0319N 3655E
Days.
12/30 6000' unpaved AUW-30.

**NORTON, Zimbabwe**
4577' 1753S 3042E
PPR.
06-24 3117' grass.

**NOSY-BE (Fascene Apt.), Madagascar**
33' FMNN 1319S 4819E
F-4, Jet. (Jet A-1 for B-737 only). Days. Nights for scheduled operations. O/T; O/R. Apt of entry. Customs during scheduled operations & O/R 48 hr.
03/23 7185' bitumen B737. RL.

**NOUADHIBOU, Mauritania**
16' GQPP 2056N 1702W
F-4. Jet. Oxygen. H24. Apt of entry. Customs during scheduled operations & O/R 2 hr. Sun & Hol O/R till 1200Z.
03/21 7956' bitumen DC-10. RL, ALS 03.

**NOUAKCHOTT, Mauritania**
7' GQNN 1806N 1557W
F-4. Jet. H24. Apt of entry.
05/23 9843' bitumen DC-10. RL, ALS 05.

**NOUNA, Upper Volta**
886' DHON 1243N 0352W
10/28 3937' laterite/soil DC-3.

(Nouvelle-Anvers Apt.) see MAKANZA, Zaire

NOVO REDONDO see N'GUNZA, Angola

**NSANJE, Malawi**
200' FWSJ 1655S 3515E
Days.
01/19 2230'.

**NTCHEU, Malawi**
4300' FWCS 1322S 3351E
Days.
15/33 3015'.

**ORANJEMUND, S. W. Africa**
16' FAOG 2835S 1627E
F-2,4. Jet. Days.
03/21 4298' asphalt/sand LCN 11. RL.
07/25 3999' sand LCN 11.
16/34 3533' sand LCN 11.

**ORAPA, Botswana**
3084' FBOR 2116S 2519E
(F-4 O/R). (Jet A-1 O/R). PPR.
08/26 5750' tarmac/gravel DC-3. (RL in emergency.)

**(Oribi Apt.) see PIETERMARITZBURG, S. Afr. Rep.**

**ORKNEY, S. Afr. Rep.**
4750' 2658S 2639E
Days.
13/31 4752' grass LCN 14.
17/35 2999' grass LCN 14.

**OSHOGBO, Nigeria**
1000' DNOS 0746N 0429E
Days.
05/23 4350' grass.
09/27 3000' grass AUW-6.

**OSHWE, Zaire**
1542' FZBD 0323S 1930E
Days.
11/29 3182' sand AUW-2.

**OTHAWA, S. Afr. Rep.**
1100' 2443S 3125E
Days.
18/36 2999' grass LCN 10.

**OTJIWARONGO, S. W. Africa**
4840' FAOW 2026S 1640E
F-4. Days.
10/28 4265' soil LCN 11.
14/32 3596' soil LCN 11.
06/24 3340' grass LCN 10.

**OUADDA, Central Africa**
2461' 0803N 2234E
12/30 4921' laterite DC-4.

**OUAFOU KAGALA, Gabon**
377' 0214S 1108E
17/35 3117' soil AUW-13.

**OUAGADOUGOU, Upper Volta**
1037' DHHH 1221N 0131W
F-4, Jet. 0500-0100Z. Apt of entry. Customs during std operations & O/R 2 hr.
04/22 8202' bitumen DC-10. RL, ALS 04.
04/22 6234' laterite AUW-110.

**OUAHIGOUYA, Upper Volta**
1106' DHCC 1334N 0225W
09/27 3084' laterite.

**OUALLAM, Niger**
892' DRRU 1420N 0203E
05/23 2625' laterite (light twin engine acft).

**OUANDA-DJALLE, Central Africa**
1985' 0854N 2247E
Unusable in wet season.
14/32 4593' laterite/soil DC-3.

**OUANGA, Gabon**
33' 0259S 1019E
14/32 4593' sand/grass AUW-3.

**OUANGO FITINI, Ivory Coast**
974' DIOF 0936N 0403W
11/29 3937' laterite/soil/grass DC-3.

**(Ouani Apt.) see ANJOUAN, Comoros**

**OBOCK, Djibouti**
69' 1158N 4316E
SR-SS.
11/29 4360' AUW-29.

**OBOKOTE, Zaire**
1378' FZOJ 0051S 2620E
Days.
09/27 2625' soil AUW-11.

**OBO MBOKI, Central Africa**
1969' FFFB 0521N 2558E
08/26 5577' laterite DC-4.

**ODEGI, Nigeria**
1040' 0822N 0759E
PPR.
06/24 9843' soil/grass.

**ODIENNE, Ivory Coast**
1365' DIOD 0932N 0734W
0700-1800Z.
06/24 6890' laterite DC-3, F-28. RL.

**OKAUKUEJO, S. W. Africa**
2820' 1910S 1556E
Days.
05/23 4800' soil LCN 16.
09/27 4498' soil LCN 16.

**OKONDJA, Gabon**
1325' FOGQ 0042S 1347E
09/27 4757' laterite DC-4.

**OKWA, Botswana**
3500' FBOK 2224S 2153E
Days.
06/24 3478' gravel.

**OLDEANI, Tanzania**
4500' 0326S 3537E
Days.
11/29 2999' grass AUW-10.

**OLIFANTSHOEK, S. Afr. Rep.**
4100' 2757S 2244E
Days. Night PNR.
04/22 3150' soil LCN 10, RL (PPR).

**OLIFANTS RIVER BRIDGE, S. Afr. Rep.**
2420' 2416S 2948E
Days.
06/24 2999' soil LCN 8.

**OLIVENCA, Mozambique**
2198' 1148S 3513E
04/22 3937' gravel AUW-28.

**OMARURU, S. W. Africa**
3983' 2125S 1556E
Days.
13/31 5280' gravel LCN 16.
18/36 3697' gravel LCN 16.

**OMBOUE (Hospital Apt.), Gabon**
33' FOOH 0135S 0916E
14/32 5578' asphalt DC-6.

**ONDANGWA, S. W. Africa**
3541' FAOA 1753S 1558E
Days.
08/26 7500' asphalt LCN 32.
16/34 4498' gravel LCN 9.

**OPWERT, S. W. Africa**
3600' 1836S 1709E
Days.
05/23 3000' gravel LCN 9.
14/32 4498' gravel Skymaster.

**PEPA, Zaire**
6562' FZRJ 0743S 2948E
F-2,4.
01/19 6890' soil AUW-15.
02/20 5906' soil AUW-15.
12/30 3281' soil AUW-9.

**PEREIRA D'ECA see N'GIVA, Angola**

**([illegible] Apt.) see UMTALI, Zimbabwe**

**PETAUKE, Zambia**
3300' FLPE 1412S 3113E
Days.
09/27 3281' grass.

**PETRUSVILLE, S. Afr. Rep.**
4118' 3003S 2440E
Days.
07/25 2297' soil LCN 11.
12/30 3773' soil LCN 11.
18/36 4429' soil LCN 11.

**PHALABORWA (Hendrik van Eck Apt.), S. Afr. Rep.**
1427' FAPH 2357S 3109E
F-4. Jet. Days. Nights O/R.
01/19 4491' asphalt LCN 16. RL.

**PHILIPPOLIS, S. Afr. Rep.**
4540' 3013S 2513E
Days.
09/27 3199' grass LCN 7.
18/36 3995' grass LCN 11.

**PIBOR, Sudan**
1352' HSPI 0647N 3306E
By operational requirements.
N/S 3599' soil.

**(Pierrefonds AB) see ST. PIERRE, Reunion I.**

**(Pierre van Ryneveld Apt.) see UPINGTON, S. Afr. Rep.**

**PIETERMARITZBURG (Oribi Apt.), S. Afr. Rep.**
2425' FAPM 2939S 3024E
F-2,4. Days. Nights O/R.
03/21 1598' grass LCN 5.
14/32 2398' grass LCN 5.
16/34 4199' gravel LCN 22. RL.

**PIETERSBURG (AB), S. Afr. Rep.**
4075' FAPP 2351S 2927E
F-2,3,4. Jet A-1. Oxygen. SR SS. O/T: O/R. PPO-CIV. Bcn.
01/19 8400' asphalt SIWL-50. HIRL, VASIS.
05/23 7400' asphalt SIWL-50.

**PIETERSBURG, S. Afr. Rep.**
4280' FAPI 2355S 2929E
F-1,2,4. Jet A-1. Days.
08/26 3609' asphalt LCN 5.
16/34 3297' soil LCN 5.

**PIETERSRUS, S. Afr. Rep.**
5200' 2636S 2619E
Days.
09/27 4498' grass LCN 5.

**PIET RETIEF, S. Afr. Rep.**
4420' FAPF 2700S 3050E
Days.
01/19 3045' grass LCN 11.
04/22 2398' grass LCN 11.
13/31 2641' grass LCN 11.
15/33 4498' gravel LCN 11.

**PILANESBURG, S. Afr. Rep.**
3410' [illegible] 2710E
N24.
05/23 6562' asphalt LCN 20. RL.

**(Plaisance Int'l Apt.) see MAURITIUS, Mauritius I.**

**OUDTSHOORN, S. Afr. Rep.**
1063' FAOH 3336S 2211E
F-4. Days. Nights O/R.
04/22 5577' asphalt LCN 16. RL.

**OUESSO, Congo**
1155' FCOU 0137N 1602E
02/20 5577' laterite DC-4.

**OUM HADJER, Chad**
1283' 1316N 1942E
03/21 3609' soil DC-3.

**OUNIANGA (Kebir Apt.), Chad**
1371' 1858N 2030E
Closed.
04/22 4331' sand N 2501.

**(Ouro-Sogui Apt.) see MATAM, Senegal**

**OUTJO, S. W. Africa**
4344' FAOJ 2005S 1608E
Days.
18/36 6001' gravel LCN 16.
08/26 4600' gravel LCN 16.

**OWANDO, Congo**
1214' FCOO 0033S 1557E
09/27 4101' sand/grass DC-3.

**OYEM, Gabon**
2159' FOGO 0132N 1135E
03/21 5906' concrete/bitumen DC-6.

## P

**PALA, Chad**
1532' FTTP 0923N 1456E
Nights closed. Apt of entry. Customs Days O/R 24 hr.
05/23 5249' laterite DC-4.

**PALAPYE, Botswana**
3000' FBPY 2234S 2709E
Days.
07/25 3200' gravel.

**(Pamanzi Apt.) see DZAOUDZI, Mayotte I.**

**PANORAMA, Zimbabwe**
3650' 1637S 3125E
10/28 3781' grass.

**PARAKOU, Benin**
1266' DBBP 0921N 0237E
F-2,4. 0630-1700Z. O/T: O/R. Apt of entry. Customs: O/R 12 hr.
04/22 5249' laterite DC-4. (RL O/R.)

**(Park Apt.) see VOI, Kenya**

**PARYS, S. Afr. Rep.**
4740' 2653S 2730E
F-4. Days.
06/24 4406' asphalt LCN 5. RL O/R.
11/29 2438' grass LCN 5.

**PEMBA, Mozambique**
331' FQPB 1259S 4031E
F. Days. Bcn.
08/26 2625' asphalt AUW-28.
17/35 5906' asphalt LCN 40/5. RL, ALS 17.

**PEMBA, Tanzania**
80' HTPE 0516S 3950E
Days O/R 2 hr.
01/19 2998' tarmac LCN 60/35.
03/21 5003' tarmac LCN 60/35. RL, ALS 3.

**PORT SUDAN, Sudan**
10' HSSP 1935N 3713E
F-3. Jet A-1. Days & O/R. Apt of entry.
18/36 6562' asphalt AUW-117. RL, ALS.

**PORTUGALIA see CHITATO, Angola**

**POSTMASBURG, S. Afr. Rep.**
4300' 2820S 2305E
Days.
06/24 3599' soil LCN 11.
11/29 3697' soil LCN 11.

**POTCHEFSTROOM (AB), S. Afr. Rep.**
4520' FAPS 2640S 2705E
F-3,4. Mon-Fri 0600-1430Z. O/T:PNR. PPO-CIV.
15/33 4569' soil AUW-26.
03/21 4882' grass.
08/26 3609' grass.

**POTGIETERSRUS (Rudolph Hiemstra Apt.), S.Afr.Rep.**
3589' FAPP 2412S 2900E
F-4. Days. Nights O/R.
02/20 3839' grass LCN 11. RL.

**POTISKUM, Nigeria**
1600' 1143N 1103E
05/23 4495' laterite.
10/28 2395' laterite.

**(Power Stn Kragsentrale Apt.) see ARNOT, S.Afr.Rep.**

**PRAIA (Francisco Mendes Apt.), Cape Verde Is.**
230' GVFM 1455N 2330W
Jet A-1. Days.
04/22 3937' bitumen/asphalt SIWL-44.

**PRASLIN, Seychelle Is.**
10' 0419S 5542E
Days.
15/33 2600' laterite/gravel.

**(Preguica Apt.) see S. NICOLAU, Cape Verde Is.**

**PRETORIA (Waterkloof AB), S. Afr. Rep.**
4941' FAWK 2550S 2813E
F-2,3. Jet A-1. Oxygen. Mon-Fri 0600-1430Z. O/T:PPO & O/R 2 hr. PPO-CIV. Authorized alternate apt of entry. Bcn.
01/19 11,000' asphalt SIWL-100. HIRL. HIALS 19.
06/24 6300' asphalt SIWL-100. HIRL.

**PRETORIA (Wonderboom Apt.), S. Afr. Rep.**
4095' FAWB 2539S 2813E
F-2,4. Jet. Days. Nights O/R. Apt of entry. Customs: By operational requirements.
06/24 4199' tarmac LCN 20.
11/29 3997' tarmac LCN 20. RL.

**PRIESKA, S. Afr. Rep.**
3104' 2941S 2246E
Days.
16/34 5250' gravel LCN 16.
13/31 3789' gravel LCN 16.

**PRINCIPE, Sao Tome & Principe**
585' FPPR 0140N 0723E
During scheduled operations & O/R 2 hr to Sao Tome.
17/35 4298' asphalt. Up to NORATLAS.

**PROGRESS, S. Afr. Rep.**
740' 3356S 2522E
07/25 2625' grass LCN 8.
10/28 2159' grass LCN 8.

**PUNIA, Zaire**
1742' FZOP 0122S 2620E
Days.
11/29 3740' laterite SIWL-15.

**(P. W. Botha Apt.) see GEORGE, S. Afr. Rep.**

**PLETTENBERG BAY, S. Afr. Rep.**
456' FAPG 3405S 2319E
Days.
11/29 2900' grass LCN 16.
14/32 3497' grass LCN 16.

**PODOR, Senegal**
20' GOSP 1641N 1458W
Days. Nights O/R 3 hr.
15/33 4101' laterite DC-3. RL O/R.

**POFADDER, S. Afr. Rep.**
3739' 2909S 1924E
F-2,4. Days.
01/19 3757' soil LCN 11.
06/24 1916' soil LCN 11.

**POINTE NOIRE, Congo**
56' FCPP 0449S 1153E
F-4. Jet. Oxygen. 0500-2000Z & O/R before 1800Z to Brazzaville. Apt of entry. Customs during skd & non-skd operations: O/R 1 hr before 1600Z.
18/36 bitumen/laterite AUW-110. RL.

**POMFRET, S. Afr. Rep.**
3870' 2551S 2332E
F-4. Days.
02/20 4199' sand LCN 3.
10/28 3398' sand LCN 3.

**PONGOLA, S. Afr. Rep.**
950' FAPL 2722S 3136E
Days.
15/33 4498' soil LCN 11.

**POPOKABAKA, Zaire**
1575' FZCP 0542S 1635E
Days.
13/31 3740' laterite AUW-7.

**PORGA, Benin**
531' DODO 1102N 0059E
Closed 16 May-30 Nov.
05/23 4134' laterite/soil DC-3.

**PORT BERGE, Madagascar**
213' FMNG 1535S 4737E
11/29 4265' laterite DC-3.

**(Port Bouet Apt.) see ABIDJAN, Ivory Coast**

**PORT ELIZABETH (H. F. Verwoerd Apt.), S. Afr. Rep.**
225' FAPE 3359S 2537E
F-4. Jet. Days. Nights during scheduled operations & O/R.
08/26 6493' asphalt LCN 62. HIRL. HIALS 26.
10/28 2806' grass LCN 16.
17/35 5502' asphalt LCN 62. HIRL.

**PORT GENTIL, Gabon**
13' FOOG 0043S 0845E
F-4. Jet. H24. For non-skd flights 1730-0515Z O/R before 1600Z. Apt of entry. Customs: 0600-1800Z & O/R 4 hr.
03/21 5906' bitumen DC-7. RL.

**PORT HARCOURT (New Apt.), Nigeria**
80' 0501N 0657E
H24.
03/21 9843' asphalt/concrete LCN 100. HIRL, HIALS.

**PORT LOKO, Sierra Leone**
150' GFPO 0846N 1247W
O/R 48 hr. PPO.
09/27 4000' laterite/grass.

**PORTO AMBOIM, Angola**
16' FNPA 1043S 1345E
F-2, 4. Days.
07/25 3379' asphalt DC-3.

(Roberts Int'l Apt.) see MONROVIA, Liberia

**ROBERTSON, S. Afr. Rep.**
640' 3349S 1954E
Days.
02/20 3199' gravel LCN 7.
08/26 3199' gravel LCN 7.

**ROCADAS, Angola**
3636' FNRO 1645S 1458E
F 4. Days.
02/20 6562' soil DC-4.

**ROOIBERG, S. Afr. Rep.**
3811' 2446S 2745E
Days.
04/22 2999' soil LCN 8.

(Rooikop AB) see WALVIS BAY, S. W. Africa

**ROSA, Zambia**
5000' FLRO 0932S 3114E
Days. Emergency only.
14/32 2953' grass.

**ROSSO, Mauritania**
10' GQNR 1631N 1547W
O/R.
08/26 3609' soil DC-3.

**RUACANA, S. W. Africa**
3765' 1715S 1422E
Days.
11/29 6998' asphalt LCN 22.
16/34 3397' asphalt LCN 9.

(Rudolph Hiemstra Apt.) see POTGIETERSRUS, S. Afr. Rep.

**RUHENGERI, Rwanda**
6161' HRYU 0130S 2938E
Days.
14/32 4856' soil AUW-11.

**RUMURUTI, Kenya**
6000' 0016N 3633E
Days.
09/27 3600' grass AUW-20.

**RUNDU, S. W. Afr.**
3600' 1757S 1943E
Days.
08/26 6998' asphalt/gravel LCN 9.
18/36 4800' gravel LCN 5.

**RUSAPE, Zimbabwe**
4567' 1833S 3207E
PPR.
10/28 3609' grass.

**RUSTENBURG, S. Afr. Rep.**
3550' 2539S 2717E
F-4, Days.
17/35 3999' gravel LCN 5.

**RUTSHURU, Zaire**
3707' FZNC 0110S 2925E
Days.
02/20 3511' grass AUW-11.

**RWINDI, Zaire**
3412' FZMR 0047S 2917E
Days.
03/21 2953' grass AUW-7.

**PWETO, Zaire**
3425' FZQC 0828S 2853E
Days.
01/19 2579' grass AUW-9.

## Q

**QUEENSTOWN, S. Afr. Rep.**
3637' FAQT 3155S 2653E
Days.
04/22 2500' grass LCN 16.
12/30 4298' grass LCN 16. (RL O/R).
14/32 4035' grass LCN 16.

**QUELIMANE, Mozambique**
36' FQQL 1751S 3652E
F. Days. Customs. Scn.
09/27 2953' gravel AUW-7.
18/36 5906' asphalt LCN 30/12. RL.

**QUE QUE, Zimbabwe-Rhodesia**
4002' FRQQ 1856S 2951E
PPR.
13/31 3281' bitumen.

## R

(Rabil Apt.) see BOAVISTA, Cape Verde Is.

**RAFAI, Central Africa**
1759' 0459N 2335E
01/19 4249' laterite/grass DC-3.

**RAGA, Sudan**
2400' HSRJ 0828N 2541E
By operational requirements.
N/S 2000' soil.

**RANCH MOTEL, S. Afr. Rep.**
4500' 2403S 2917E
Days.
06/24 3448' grass LCN 8.

(Rand Apt.) see JOHANNESBURG, S. Afr. Rep.

**REITZ, S. Afr. Rep.**
5330' 2747S 2827E
Days.
07/25 3179' grass LCN 8.
11/29 3636' grass LCN 8.

**RENK, Sudan**
1251' HSRN 1145N 3246E
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.
16/34 3599' sand/grass.

**RHAMU, Kenya**
800' 0355N 4121E
Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa.
Rwy 3000' sand.

**RICHARDS BAY, S. Afr. Rep.**
108' FARB 2844S 3206E
F-4. Days.
05/23 4265' asphalt LCN 40.

**RICHARD TOLL, Senegal**
20' GOSR 1626N 1539W
F-4. Days. Nights O/R 8 hr.
08/26 5085' late/ite DC-4. RL O/R.

**RISCO, Zimbabwe**
3975' FRRC 1902S 2943E
O/R. PPR.
16/34 3297' bitumen. RL O/R.

## S

**SABABAI, Kenya**
2200' 0418N 3636E
Days.
10/28 3000'.

**SAME, Tanzania**
3000' HTSE 0403S 3742E
Days.
08/26 3750' grass AUW-10.

**SAMFYA, Zambia**
3800' FLYA 1122S 2933E
Days.
12/30 3609' grass.

**SAN, Mali**
935' GASN 1317N 0454W
May be unusable during wet season. Closed.
04/22 3707' laterite DC-3.

**SANDOA, Zaire**
3302' FZSO 0942S 2256E
Days.
04/22 3937' grass AUW-11.

**S. NICOLAU (Preguica Apt.), Cape Verde Is.**
GVSN 1635N 2417W
By operational requirements.
01/19 4593' bitumen/asphalt SIWL-44.

**(S. Pedro Apt.) see S. VICENTE, Cape Verde Is.**

**SAN PEDRO, Ivory Coast**
26' DISP 0445N 0640W
03/21 6200' laterite F-28. (RL O/R).

**SANSANNE (Mango Apt.), Togo**
466' DXMG 1022N 0028E
Customs, Days O/R.
03/23 3937' laterite DC-3.

**SANTA EULALIA (AB), Angola**
2264' FNSE 0808S 1430E
F-2. Jet. Days. PPO-CIV.
03/21 4593' soil DC-4. RL.

**SANTAWANI, Botswana**
3000' 1928S 2338E
Days. PPR.
15/33 3609' gravel.

**S. VICENTE (S. Pedro Apt.), Cape Verde Is.**
GVSV 1650N 2504W
Jet A-1. By operational requirements.
07/25 3937' bitumen/asphalt SIWL-44.

**SANZA POMBO, Angola**
3250' FNPB 0718S 1556E
Days.
15/33 2953' soil DC-3.

**SAO SALVADOR see M'BANZA CONGO, Angola**

**SAO TOME, Sao Tome & Principe**
33' FPST 0023N 0643E
F-1,2,3,5. JP-4. 0700-1900Z. O/T:O/R. PPR 96 hr for overflying & landing of int'l non-skd flights. Apt of entry. Customs: O/R 2 hr. Ben.
11/29 6345' macadam SIWL-110. RL. ALS.

**(Sardauna Apt.) see MUBI, Nigeria**

**SARH, Chad**
1198' FTTA 0909N 1823E
F-2,4. Jet. Days. Nights: O/R to N'Djamena. Apt of entry. Customs: O/R 24 hr.
04/22 5905' laterite DC-6B. RL.

**SASSANDRA, Ivory Coast**
203' DISS 0456N 0608W
During scheduled operations & O/R 12 hr to Abidjan. Customs. 0600-1800Z. O/R 24 hr.
04/22 3691' laterite YS 11A.

**SAURIMO, Angola**
3584' FNHC 0942S 2026E
F-2,4. JP-4. Days.
14/32 11,155' asphalt DC-8. RL.

**SAZAIRE see SOYO, Angola**

**SA DA BANDEIRA see LUBANGO, Angola**

**SACE, S. Afr. Rep.**
5149' 2557S 2913E
Days, Nights O/R.
14/32 4377' gravel/asphalt LCN 30. RL.

**ST. DENIS (Gillot Apt.), Reunion I.**
66' FMEE 2053S 5531E
F-4. Jet A-1. H24. PNR 24 hr for non-skd flights. Apt of entry. Customs: Days, Nights O/R.
13/31 8760' concrete S 79, T 141, TT 265. HIRL.

**ST. LOUIS, Senegal**
13' GOSS 1603N 1626W
(F-4 O/R). Mon-Sat 0700-1900Z. Sun, Hol O/R before 1900Z preceding day. Nights O/R 1 hr to Dakar (Yoff). Apt of entry. Customs, during scheduled operations & O/R.
01/19 6234' macadam/concrete DC-6B Caravelle. RL O/R.

**STE. MARIE, Madagascar**
7' FMMS 1705S 4949E
Jet.
01/19 3363' macadam DC-3.
04/22 2165' grass.

**ST. PIERRE (Pierrefonds AB), Reunion I.**
33' FMEP 2118S 5525E
Days.
15/33 4921' bitumen B 737, C 160.

**SAL (Amilcar Cabral Apt.), Cape Verde I.**
177' GVAC 1645N 2257W
Jet. H24. Customs, Ben.
02/20 10,728' bitumen/asphalt LCN 100/16. HIRL. ALS 20. HIALS 02.
07/25 4921' bitumen/asphalt.

**(Salak Apt.) see MAROUA, Cameroun**

**SALIMA, Malawi**
1688' FWSM 1345S 3435E
F-4. Days. VFR only. Apt of entry. Customs: Fri-Mon 0530-1400Z. Tue, Thu: O/R 24 hr.
18/36 4541' grass SIWL-13.

**SALISBURY, Zimbabwe**
4901' FRSB 1736S 3106E
F-2,4. Jet A-1. Oxygen. H24. PPR for private aircraft. Apt of entry. Customs: O/R for nonscheduled traffic before 1600Z.
06/24 15,502' asphalt/concrete LCG II. RL. ALS 06.
14/32 4490' grass/asphalt LCG VI. RL.

**SALISBURY (Charles Prince Apt.), Zimbabwe**
4857' FRCP 1745S 3055E
F-2,4. SR-1700Z. 1700-1800Z for twin engined flights on prior notice before 1600Z. Customs: Mon-Fri 0400-0600Z (PNR before 1430Z day before), 0600-1430Z (PNR 30 min), 1430-1700Z (PNR before 1400Z). Sat & Hol: PNR 24 hr. Apt of entry.
06/24 3025' bitumen LCG VI. RL.
14/32 3035' bitumen. RL.

**(Samangoky Apt.) see TAMANDAVA, Madagascar**

**SAMBAILO, Guinea Rep.**
161' GUSB 1235N 1322W
0730-1800Z.
12/30 4922' laterite AN 12.

**SAMBAVA SOUTH, Madagascar**
16' FMNS 1417S 5010E
Jet. During scheduled operations & O/R 2 hr to ACC Antananarivo between 0400 & 1400Z. Sun, O/R. Sat: before 1200Z to ACC Antananarivo.
16/34 4593' macadam DC-4. RL O/R.

**SAMBURU (South Apt.), Kenya**
3300' 0032N 3732E
Days.
13/31 3281' bitumen/soil AUW-24.

SHINYANGA, Tanzania
3800' HTSY 0336S 3330E
Days.
11/29 4108' soil/grass AUW-10.

SHONGAMBA, Zaire
2133' FZVH 0431S 2117E
Days.
12/30 2461' grass AUW-7.

SIBITI, Congo
1795' FCBI 0343S 1324E
12/30 4101' grass DC-3.

SIGOR, Kenya
3000' 0135N 3529E
Days.
11/29 3937' murram AUW-12.

SIGUIRI, Guinea Rep.
1296' GUSI 1124N 0911W
0730-1800Z. Unusable after long rain.
12/30 4298' laterite DC-4.

SIKASSO, Mali
1378' GASK 1120N 0542W
08/26 3937' laterite DC-3.

(Silva Porto) see BIE, Angola

SIMENTI, Senegal
171' GOTS 1303N 1318W
F-4.
04/22 5906' laterite DC-4. RL (O/R).

(Sinoe Apt.) see GREENVILLE, Liberia

SINOIA (AB), Zimbabwe
4000' 1725S 3009E
Days. PPO-CIV.
06/24 3609' grass.

SISHEN, S. Afr. Rep.
3848' FASS 2739S 2300E
F-4. Days.
18/36 5249' asphalt LCN 14. RL.

SKUKUZA, S. Afr. Rep.
1020' FASZ 2458S 3136E
Days. PPO.
17/35 3999' asphalt LCN 16.

SLURRY, S. Afr. Rep.
4681' 2549S 2553E
Days.
01/19 3615' soil LCN 11.
12/30 3159' soil LCN 11.

SOALALA, Madagascar
141' FMNO 1606S 4522E
13/31 4101' grass/bitumen DC-3.

SODDU, Ethiopia
6400' HASD 0650N 3746E
O/R.
04/22 4265' grass.

(Soko Apt.) see BONDOUKOU, Ivory Coast

SOKODE, Togo
1241' DXSK 0900N 0109E
O/R 24 hr to Lome. Customs. Days O/R.
03/21 3281' laterite DC-3.

SOKOTO, Nigeria
1069' DNSO 1255N 0512E
08/26 9843' asphalt/concrete LCN 85.

SOUTLIGE, S. Afr. Rep.
5190' 2621S 2750E
Days.
12/30 2999' grass LCN 2,5.

SCHWEIZER-RENEKE, S. Afr. Rep.
4367' 2710S 2518E
F-2. Days.
17/35 3150' grass LCN 7.

SCUSCIUBAN, Somalia
1121' HCMS 1018S 5014E
Days.
05/23 3855' soil DC-3.
09/27 6562' soil DC-3.

SECUNDA, S. Afr. Rep.
5250' 2632S 2910E
Days.
11/29 3609' asphalt/soil LCN 15.

(Segel Apt.) see MARSABIT, Kenya

SELEBI-PHIKWE, Botswana
2925' FBSP 2203S 2749E
F-4. Jet. Dawn to dusk. Apt of entry. Customs: Mon-Fri, 0600-1100Z & 1215-1500Z. Sat & Sun O/R 24 hr.
12/30 5824' bitumen LCN 20. RL (in emergency).

SELIBABI, Mauritania
262' GQNS 1511N 1212W
07/25 3937' macadam DC-3.

SEMENDUA, Zaire
1148' FZBS 0311S 1802E
Days.
11/29 3773' soil AUW-11.

SENANGA, Zambia
3370' FLSN 1606S 2314E
Days.
11/29 3609' grass/gravel/bitumen.

SENEKAL, S. Afr. Rep.
4780' 2818S 2739E
Days.
10/28 3898' grass LCN 8.

SERONERA, Tanzania
5080' HTSN 0225S 3450E
Days.
11/29 3407' grass.
14/32 5177' grass AUW-30.

SEROWE, Botswana
3799' FBSR 2224S 2644E
Days.
11/29 5997' gravel.

SERPA PINTO see MENONGUE, Angola

SETTE-CAMA, Gabon
10' FOOS 0232S 0946E
14/32 3937' sand AUW-11.

SEYCHELLES (Int'l Apt.), Seychelles Is.
10' FSIS 0440S 5531E
F-3. Jet A-1. Oxygen. H24. Non-skd & private acft PNR 72 hr. Apt of entry.
13/31 9800' concrete LCN 100. RL, ALS 31, HIALS 13.

SHABANI, Zimbabwe
3012' FRSH 2017S 3005E
16/34 3937' bitumen.

SHABUNDA, Zaire
1837' FZMW 0241S 2720E
Days. O/R. Customs.

SHAKAWE, Botswana
3380' FBSW 1828S 2150E
Days. PPR.
11/29 5997' gravel.

SHENDI, Sudan
1194' HSND 1639N 3325E
By operational requirements, PPO via Khartoum FIC.
NE-SE 3599' sand.

SUMBAWANGA, Tanzania
5920' HTSU 0758S 3140E
Days.
07/25 4600' grass AUW-10.

SUNYANI, Ghana
1014' DGSN 0722N 0220W
0600-1800Z. (Oxygen O/R). PPO for non-scheduled and private flights. Customs O/R.
07/25 4600' tarmac LCG V.

SUSSUNDENGA, Mozambique
1919' 1925S 3317E
01/19 4593' gravel AUW-11.

SWAKOPMUND, S. W. Africa
170' FASM 2240S 1434E
F-4. Days.
06/24 5250' gravel LCN 10,5.
14/32 3609' sand LCN 10,5.
17/35 3609' sand LCN 10,5.

SWARTKOP (AB), S. Afr. Rep.
4780' FASK 2549S 2810E
F-3,4,5. Jet. Mon, Tue, Thu & Fri: 0600-1430Z. Wed & Sat: 0600-1030Z. PPO-CIV, Bcn.
02/20 6500' asphalt AUW-90. HIRL, ALS.

## T

TABORA, Tanzania
3868' HTTB 0504S 3250E
F-3. Jet A-1. Apt of entry. Customs. Days PNR 12 hr.
08/26 5101' asphalt/soil AUW-40.
13/31 5000' concrete/soil AUW-60.

TABOU, Ivory Coast
39' DITB 0426N 0722W
Customs: O/R 24 hr 0600-1800Z.
16/34 3445' laterite DC-3.

TADJOURAH, Djibouti
246' 1147N 4255E
SR-SS.
09/27 3281' AUW-13.

TAHOUA, Niger
1266' DRRT 1452N 0516E
F-4. During scheduled operations & O/R 24 hr to Niamey.
06/24 6797' bitumen B-737, SE 210, DC-6.

TAKABA, Kenya
1870' 0322N 4013E
Days. PPR through Police Headquarters at Nairobi or Mombasa.
13/31 3199' soil.

TAKORADI (AB), Ghana
21' DGTK 0454N 0146W
F-1,2,4. (Oxygen O/R). SR-SS. O/T: O/R 6 hr. PPO to non-scheduled & private aircraft. Customs O/R.
04/22 5745' tarmac LCG V. (Closed).

TAMALE (AB), Ghana
557' 0943N 0052E
F-3. Jet A-1. Oxygen O/R. SR-SS. PPO for non-scheduled and private aircraft. Customs O/R. Bcn.
05/23 8000' concrete/tarmac LCG IV. HIRL, ALS 23.

TAMATAVE, Madagascar
20' FMMT 1807S 4924E
F-3. Jet. Days. Nights: O/R. Apt of entry. Customs: During scheduled operations.
01/19 7218' bitumen B-737. RL.
01/19 2297' grass.

TAMBACOUNDA, Senegal
161' GOTT 1344N 1340W
F-4. Jet. 0700-1900Z. O/T: O/R 12 hr to airport.
06/24 6562' bitumen Caravelle. RL.

SOLOLO, Kenya
2260' 0333N 3838E
18/36 3281' murram AUW-12.

SOLWEZI, Zambia
4547' FLSW 1210S 2622E
Mon-Fri: 0600-1100Z & 1200-1500Z. Sat & Sun: O/R.
09/27 4400' bitumen LCN 23F14.

SOMERSET EAST, S. Afr. Rep.
2345' FAST 3243S 2537E
Days.
01/19 2999' grass LCN 6.

SONGA, Zaire
3327' FZSC 0806S 2502E
F-2. Days.
15/33 1969' soil AUW-7.

SONGEA, Tanzania
3445' HTSO 1041S 3535E
F-3. Mon, Tue, Thu - Sat: 0800-1200Z. Wed: PNR 2 hr. Sun closed.
14/32 5735' soil LCN 20/17.
14/32 3701' gravel.

SONGO, Mozambique
2904' 1536N 3247E
Days.
17/35 2917' asphalt AUW-13. RL, ALS.

(Soroa Apt.) see MAINE, Niger

SOROTI, Uganda
3695' HUSO 0143N 3337E
Days.
05/23 6102' asphalt LCN 30.
09/27 2526' grass LCN 20.

SOUANKE, Congo
1722' FCOS 0200N 1410E
7/25 4593' laterite AUW-31.

(South Apt.) see AGADES, Niger

(South Apt.) see SAMBURU, Kenya

(Southdowns Apt.) see KITWE, Zambia

SOYO, Angola
15' FNSO 0607S 1222E
F-2,4. Days.
07/25 6857' asphalt F-27.

(Spriggs-Payne Apt.) see MONROVIA, Liberia

STANDERTON, S. Afr. Rep.
5190' 2656S 2913E
Days.
03/21 3097' grass LCN 6.
16/34 2897' grass LCN 6.

STATION 6, Sudan
1538' 2045N 3233E
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.
N/S 3028' sand.
E/W 2460' sand.

STERKFONTEINDAM, S. Afr. Rep.
5479' 2823S 2901E
Days.
12/30 3051' grass LCN 7.

STOCKDALE, S. Afr. Rep.
5315' 3114S 2619E
Days.
18/36 3721' soil LCN 10.

STUTTERHEIM, S. Afr. Rep.
2675' 3234S 2727E
Days.
05/23 2500' grass LCN 7.
10/28 3497' grass LCN 7.
14/32 3509' grass LCN 7.

**TETE (Chingozi Apt.), Mozambique**
315' FQTT 1607S 3338E
Jet. Oxygen. Days. PPR 48 hr through Maputo.
01/19 8202' asphalt SWL-44.

**(Thornhill AB) see GWELO, Zimbabwe**

**THORNY BUSH, S. Afr. Rep.**
1900' 2425S 3110E
Days.
09/27 3060' soil LCN 8.

**THYSVILLE (Ndendy Apt.) see MBANZA-NGUNGU, Zaire**

**THYSVILLE (Tomankulu Apt.) see SONANKULU, Zaire**

**TIBATI, Cameroon**
2864' FKKT 0628N 1237E
01/19 3281' laterite/grass DC-3.

**TICHIT, Mauritania**
561' GQNC 1827N 0931W
During scheduled operations & O/R.
08/26 4477' soil DC-3.
11/29 8711' soil C-130, L 100. RL.

**TIDJIKJA, Mauritania**
1316' GQND 1834N 1125W
08/26 5249' laterite Nord 2501.

**TIKO, Cameroon**
151' FKKC 0405N 0922E
O/R. Apt of entry. Customs O/R.
05/23 4495' macadam AUW-66.

**TILLABERY, Niger**
692' DRRL 1412N 0128E
07/25 3970' laterite/soil/sand DC-3.

**TIMBEDRA, Mauritania**
692' GQNH 1614N 0810W
09/27 4167' soil DC-3.

**TIMBEDRA-DAHARA, Mauritania**
722' GQNM 1618N 0800W
08/26 3609' laterite/soil DC-3.

**TINFIELDS, Zimbabwe**
3600' 1957S 3126E
14/32 3117' grass.

**TIPPI, Ethiopia**
4100' HATP 0707N 3532E
O/R.
14/32 4272' soil.

**TODENYANG, Kenya**
1200' 0432N 3555E
Days.
18/36 4501' unpaved AUW-30.

**(Tokoin Apt.) see LOME, Togo**

**TOMBOUCTOU, Mali**
863' GATB 1644N 0300W
Jet.
08/26 4921' macadam DC-4, IL-14. RL.

**TOMMY'S FIELD, S. Afr. Rep.**
4300' 2816S 2300E
Days.
03/21 3281' gravel LCN 14.
07/25 3281' gravel LCN 14.
16/34 3937' gravel LCN 14.

**TONG, Sudan**
1413' HSTO 0716N 2859E
By operational requirements.
N/S 3000' sand.

**TORIT, Sudan**
2050' HSTR 0424N 3235E
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.
NW/SE 3500' soil/gravel.

**TAMBOHORANO, Madagascar**
23' FMMU 1729S 4358E
13/31 3281' laterite/sand.

**TAMCHAKETT, Mauritania**
620' GQNT 1714N 1049W
10/28 3609' laterite/soil/sand DC-3.

**TANANARIVE Apts. see ANTANANARIVO, Madagascar**

**TANANDAVA (Samangoky Apt.), Madagascar**
89' FMSN 2142S 4344E
16/34 4544' laterite DC-3.

**TANDAHO (Leggia Apt.), Ethiopia**
1400' 1149N 4101E
O/R.
14/32 4265' unpaved.

**TANGA, Tanzania**
128' HTTG 0506S 3904E
F-4. Jet A-1. Irregular. Apt of entry. Customs 0400-1730Z.
06/24 4160' tarmac LCN 15/8. RL.
14/32 4544' grass AUW-28.

**TANOUT, Niger**
1759' DRZT 1458N 0844E
07/25 3117' laterite/soil DC-3.

**(Tata Apt.) see LABE, Guinea Rep.**

**TAVETA, Kenya**
2500' 0324S 3741E
Days.
07/25 3871' grass AUW-10.

**TCHIBANGA Gabon**
269' FOOT 0249S 1059E
15/23 5906' laterite DC-6, F-28.

**TCHIEN, Liberia**
790' GLTN 0604N 0808W
Days. Unattended.
18/36 3000' laterite DC-3.

**(Tehini Apt.) see BOUNA, Ivory Coast**

**(Tchongorove Apt.) see IGUELA, Gabon**

**TEIXEIRA DE SOUSA see LUAU, Angola**

**TENKODOGO, Upper Volta**
1017' DFET 1148N 0022W
08/26 1312' laterite.
17/35 3937' laterite/soil.

**TERA, Niger**
850' DRRE 1357N 0044E
09/27 3937' sand/soil DC-3.

**TESSALIT, Mali**
1621' GATS 2015N 0059E
During scheduled operations & O/R 6 hr to Bamako before 1600Z.
05/23 8251' macadam DC-4.
16/34 3969' gravel DC-3.

**TESSAOUA, Niger**
1358' DRRA 1346N 0801E
10/28 3937' sand DC-3.

**TESSENAI, Ethiopia**
2018' HATS 1507N 3641E
O/R.
13/31 4268' grass.

**TETE, Mozambique**
404' FQTE 1609S 3335E
F. Days. Customs O/R.
16/34 7953' macadam AUW 26. (RL O/R).

TULEAR, Madagascar
26' FMST 2325S 4344E
Jet. 0300-1300Z, during scheduled operations & O/R. Sun: during scheduled operations & O/R to ACC Antananarivo before 0900Z. Apt of entry. Customs: O/R 72 hr.
04/22 4921' bitumen B-737. RL.
10/28 2625' bitumen Twin Otter.

TULI BLOCK (Tuli Lodge Apt.), Botswana
2030' 2212S 2907E
Days. PPR. Customs O/R.
12/30 3697' grass/gravel.

(Tuli Lodge Apt.) see TULI BLOCK, Botswana

TUMBURA, Sudan
2230' HSTU 0538N 2727E
By operational requirements.
03/21 4091' gravel.

TUNDURU, Tanzania
2200' HTTU 1106S 3722E
Days.
11/29 3530' grass AUW-10.

(Tunta Apt.) see KABINDA, Zaire

TWO RIVERS, Botswana
3000' 2633S 2007E
18/36 5100' sand.

TZANEEN, S. Afr. Rep.
1914' FATZ 2349S 3019E
F-2,4. H24.
06/24 4725' grass/gravel LCN 10. (RL O/R).

## U

UIGE, Angola
2720' FNUG 0737S 1504E
F-2,4. JP-4. Days.
01/19 6562' asphalt LCN 30. RL.

UKEREWE, Tanzania
3800' 0203S 3303E
Days.
12/30 3000' grass.

ULONGWE, Mozambique
4265' FQUG 1447S 3421E
Days.
16/34 5906' asphalt LCN 16FTR.

UMTALI (AB), Zimbabwe
3410' FVUM 1900S 3238E
F-2,4. Days. PPR. Customs. Mon-Fri Days O/R 12 hr. Sat, Sun & Hol: Days O/R 48 hr.
12/30 3117' bitumen.

UMTALI (Grand Reef Apt.), Zimbabwe
3344' FVGR 1859S 3227E
Days. Apt of entry. Customs: O/R 12 hr Mon-Fri. Days. O/R 48 hr Sat, Sun & Hol. Days.
03/21 4117' bitumen AUW-10.

UMTATA (K. D. Matanzima Apt.), Transkei
2400' FAUT 3133S 2840E
F-4. Jet.
09/27 4921' grass.
14/32 6562' asphalt LCN 33.

UNITIW, S. Afr. Rep.
4332' 243. 2832E
Days.
09/27 3097' soil LCN 8.

UPINGTON (Pierre van Ryneveld Apt.), S. Afr. Rep.
2791' FAUP 2824S 2116E
F-4. Jet. Days. Nights O/R.
07/19 8000' asphalt LCN 74. RL.
08/26 6000' asphalt/soil LCN 74/22.
17/35 16,076' asphalt LCN 74. RL.

TORORO, Uganda
3840' HUTO 0041N 3410E
Days. PPR.
18/36 3600' g... AUW-30.

(Town Apt.) see WANKIE, Zimbabwe

TOTO (AB), Angola
1775' FNTO 0709S 1415E
F-2,4. Jet. Days. PPO-CIV.
11/29 4921' soil DC-4. RL.

TROMELIN, Tromelin I.
23' 1553S 5431E
Prior notice required through St. Denis.
14/32 2625' sand/gravel DC-3.

TSARATANANA, Madagascar
1073' FMNT 1645S 4737E
17/35 4331' bitumen/laterite DC-3.

TSAU, Botswana
3199' 2009S 2227E
Days.
10/28 2999' gravel.

TSHELA, Zaire
361' FZAH 0459S 1256E
Days.
14/32 2625' grass AUW-7.

TSHIBALA, Zaire
2287' FZUH 0636S 2200E
Days
17/35 3281' soil AUW-4.

TSHIKAJI, Zaire
2267' FZUS 0558S 2225E
Days.
17/35 3281' grass AUW-4.

TSHIKAPA, Zaire
1594' FZUK 0626S 2048E
F-4. Days. VFR only. Apt of entry. Customs during scheduled operations.
16/34 5249' gravel SIWL-29.

TSHUMBE, Zaire
1148' FZVJ 0406S 2422E
Days.
09/27 4265' soil AUW-11.

TSIROANOMANDIDY, Madagascar
2776' FMMX 1845S 4603E
04/22 3527' laterite/grass DC-3.

TSOI, Botswana
2953' 2037S 2437E
Days. PPR.
11/29 2999' gravel.

TSUMEB, S. W. Africa
4353' FAYM 1916S 1744E
Days. Nights O/R.
12/30 4823' asphalt LCN 30. RL (use in emergency only).
18/36 3497' grass.

TSUMKWE, S. W. Africa
3700' 1940S 2030E
Days.
08/26 5997' gravel LCN 12.
17/35 4498' soil LCN 12.

TUA, Zaire
1969' 0037S 1634E
Days.
11/29 2789' grass AUW-2.

URAMBO, Tanzania
3600' HTUR 0504S 3203E
Days.
12/30 5000' soil AUW-30.

USUTU, Swaziland
4000' 527S 3103E
Unattended.
10/28 3000' grass.

UTRECHT, S. Afr. Rep.
4100' 2741S 3019E
F-1,2. Days.
16/34 3299' grass LCN 11.

UVINZA, Tanzania
3500' 0503S 3023E
Days.
04/22 3000' grass AUW-4.

UZEBBA, Nigeria
30' 0524N 0614E
PPR.
04/22 3002' grass.

## V

VALADIM, Mozambique
2300' 1214S 3609E
07/25 5906' gravel AUW-31.

VANDERBIJLPARK, S. Afr. Rep.
4867' 2641S 2747E
F-4, H24.
11/29 3199' grass LCN 10.
18/36 4994' asphalt LCN 10. RL O/R.

VANGA, Zaire
1312' FZCO 0424S 1828E
F-2. Days.
01/19 2297' laterite AUW-4.

VANGUARD, Zimbabwe
3600' 2031S 1954E
O/R.
14/32 4921' gravel.

VANRHYNSDORP, S. Afr. Rep.
483' 3136S 1845E
Days.
01/19 3222' grass LCN 7.
08/26 3384' grass LCN 7.

VATOMANDRY SOUTH, Madagascar
39' FMMY 1923S 4857E
04/22 3855' grass DC-3.

VENTERSTAD, S. Afr. Rep.
4200' 3046S 2548E
Days.
02/20 2100' grass/soil LCN 5.
11/29 2999' grass/soil LCN 5.

VERBORGENFONTEIN, S. Afr. Rep.
4375' 3110S 2348E
Days.
08/26 2999' soil LCN 8.
11/29 2849' soil LCN 8.

VEREENIGING, S. Afr. Rep.
4846' FAVV 2635S 2758E
F-2,4. Days & SS - 2200Z.
03/21 5266' asphalt LCN 22. RL.
15/33 3724' grass LCN 8.

VICTORIA FALLS, Zimbabwe
3490' FVFA 1806S 2550E
F-2,4. Jet. 0600-1400Z until 1515Z O/R before 1400Z.
Airport of entry. Customs 0600-1400Z. O/T: O/R.
12/30 7500' bitumen LCG IV. RL (in emergency).

VICTORIA WEST, S. Afr. Rep.
4122' FAVW 3124S 2309E
F-4. Days. Night O/R.
08/26 3599' soil LCN 19.
14/32 5778' soil LCN 19. RL.
18/36 4423' soil LCN 19.

VILANCULOS, Mozambique
46' FQVL 2201S 3519E
Days. Customs O/R 6 hr through Maputo.
10/28 2461' asphalt LCN 25B.
17/35 4823' asphalt LCN 25B. ALS 17, RL.

VILLA CISNEROS see DAKHLA

(Ville Apt.) see DIMBOKRO, Ivory Coast

(Ville Apt.) see DORI, Upper Volta

(Ville Apt.) see GAGNOA, Ivory Coast

(Ville Apt.) see GAOUA, Upper Volta

(Ville Apt.) see KAMINA, Zaire

(Ville Apt.) see MOUILA, Gabon

(Ville Apt.) see YAGOUA, Cameroon

VINDEVOGHEL see KINSHASA, Zaire

(Virginia Apt.) see DURBAN, S. Afr. Rep.

VOHEMAR, Madagascar
20' FMNV 1322S 5000E
14/32 4265' bitumen DC-4.

VOI, Kenya
2000' HKVO 0322S 3832E
Days.
18/36 4200' sand AUW-10.

VOI (Park Apt.), Kenya
1800' 0322S 3837E
Days.
02/20 2999' sand AUW-13.
06/24 4501' sand AUW-13.
15/33 2402' sand AUW-13.

VOLKSRUST, S. Afr. Rep.
5596' 2722S 2952E
Days.
10/28 3609' grass/gravel LCN 11.

(Valouan Apt.) see AMBOHIJANAHARY, Madagascar

VON ABO'S VILLA, S. Afr. Rep.
4340' 2738S 2641E
Days. Night O/R.
09/27 3799' soil LCN 8. RL.
17/35 7999' soil LCN 8.

VREDE, S. Afr. Rep.
5500' FAVD 2726S 2909E
Days.
11/29 3187' grass LCN 9.

VREDENDAL, S. Afr. Rep.
115' 3140S 1830E
Days.
07/25 2159' gravel LCN 5.
10/28 3009' gravel LCN 5.

VRYBURG, S. Afr. Rep.
3930' FAVB 2658S 2444E
F-4, H24.
17/35 3297' asphalt LCN 11.
18/36 3934' asphalt LCN 30. RL.

VRYHEID, S. Afr. Rep.
3800' FAVY 2747S 3048E
F-2,4. Days.
01/19 3097' grass LCN 9.
11/29 3399' asphalt LCN 9. RL O/R.

W

WACA, Ethiopia
4200' HAWC 0710N 3710E
O/R.
17/35 3999' grass.

WAD MEDANI, Sudan
1347' HSWD 1423N 3332E
During scheduled operations. PPO via Khartoum RC.
02/20 3599' soil/brick. RL.

WADI HALFA (Nubia Lake Apt.), Sudan
961' HSSW 2145N 3131E
By operational requirements.
06/24 6562' gravel LCN 30.

WAJIR, Kenya
770' HKWJ 0144N 4006E
Days. PPR from Police Headquarters at Nairobi or Mombasa.
14/32 4497' bitumen LCN 20/14.

WAKAWAKA, Zambia
1800' FLWW 1227S [illegible]
Days. 24 hr PNR.
11/29 3599' soil.

WAKKERSTROOM, S. Afr. Rep.
5850' 2721S 3011E
02/20 3163' grass LCN 5.
11/29 3163' grass LCN 5.

WAKU KUNGO, Angola
4327' FNCE 1127S 1505E
F-2,4. Days.
06/24 6562' soil DC-3.

WALVIS BAY (Rooikop AB), S. W. Africa
290' 2259S 1439E
F-3. Jet A-1. Days. PNR-CIV.
02/20 4498' gravel.
09/27 6998' asphalt C 130. ALS, HIRL.

WAMBA, Kenya
4100' 0059N 3719E
Days.
04/22 3018' soil.

(Wamba Apt.) see KIKONGO, Zaire

WAMBA LUADI, Zaire
2297' FZDD 0633S 1724E
F-4.
08/26 1969' grass AUW-7.

WANEZI, Zimbabwe
2500' 1822S 2631E
Days.
08/26 5000' bitumen LCG VII.

WANKIE (National Park), Zimbabwe
3543' FRWN 1838S 2700E
0500-1600Z.
08/26 14,765' bitumen LCG III.

WANKIE (Town AB), Zimbabwe
2500' FRWT 1827S 2631E
PPO-CIV.
08/26 5000' bitumen S 11, T 20.

WASOLO, Zaire
1673' FZVL 0357S 2231E
Days.
05/23 2133' grass AUW-4.

(Waterkloof AB) see Pretoria, S. Afr. Rep.

WATERSMEED, S. Afr. Rep.
3373' 2537S 2231E
Days.
15/33 3150' soil AUW-31.

WATSHA, Zaire
3199' FZJI 0200N 2933E
Days.
07/25 2625' grass AUW-7.

WAU, Sudan
1420' HSWW 0744N 2759E
Jet A-1. During sked operations. PPO via Khartoum RC.
08/26 4190' soil.
17/35 4938' soil. RL.

WAZA, Cameroun
991' 1121N 1422E
07/25 5900' sand DC-3.

WEDZA, Zimbabwe
4600' 1837S 3135E
O/R.
13/31 3599' grass.

WELKOM, S. Afr. Rep.
4399' FAWM 2800S 2640E
F-2,4. Days. Nights O/R.
07/25 6578' asphalt LCN 30. RL.
15/33 4649' gravel LCH 10.

WENGO, Zaire
1801' FZWM 0429S 3427E
F-4. Days.
14/32 2359' soil AUW-4.

WEST ONE, Zambia
4007' FLWA 1251S 2700E
Days. PPR.
08/26 2953' grass.

WEST TWO, Zambia
3760' FLWB 1347S 2729E
Days.
06/24 2953' grass/gravel.

WEST THREE, Zambia
3650' FLWC 1321S 2635E
Days.
10/28 3000' gravel.

WEST FOUR, Zambia
3400' FLWD 1339S 2526E
Days. PPR.
08/26 2953' grass/gravel.

WEST FIVE, Zambia
3550' FLWE 1357S 2430E
Days.
12/30 2953' grass/gravel.

WEST SIX, Zambia
4007' FLWF 1217S 2730E
Days.
09/27 3999' gravel.

WILLISTON, S. Afr. Rep.
3485' 3123S 2056E
Days.
05/23 4199' grass LCN 11.
15/33 3297' grass LCN 11.

WILLOWMORE, S. Afr. Rep.
2650' 3316S 2329E
Days.
05/23 2448' soil LCN 10.
09/27 3691' soil LCN 10.
14/32 2467' soil LCN 10.

(Wilson Apt.) see NAIROBI, Kenya

WINBURG, S. Afr. Rep.
4807' 2830S 2701E
Days.
05/23 3999' grass LCN 6.
14/32 2100' grass LCN 6.

YEI, Sudan
HSYE 0405N 3039E
By operational requirements.
11/29 3999' soil.

YELIMANE, Mali
325' GAYE 1508N 1034W
11/29 5249' laterite AUW-53.

YELWA, Nigeria
800' 1048N 0449E
09/27 3166' laterite/grass.
18/36 2346' laterite/grass.

YEMO, Zaire
1526' FZGY 0028S 2150E
Days.
16/34 2625' grass AUW-4.

YEMBE-MOKE, Zaire
1220' 0041S 1813E
Days.
10/28 2297' grass AUW-3.

YENDI, Ghana
735' DGLY 0925N 0002W
Unserviceable after heavy rain.
06/24 4500' gravel LCN 10.

YENGEMA, Sierra Leone
1300' GFYE 0837N 1103W
F-4. Weekdays: during scheduled operations. Sun: closed.
PPO through DCA.
15/33 3100' bitumen DC-3.

YIROL, Sudan
1424' HSYL 0634N 3030E
By operational requirements. PPO via Khartoum FIC.
N/S 3599' soil.

(Yoff Apt.) see DAKAR, Senegal

(Yohannes IV. Int'l Apt.) see ASMARA, Ethiopia

YOLA, Nigeria
599' DNYO 0916N 1226E
Jet A-1. Days.
08/21 3301' laterite. Closed.
12/30 4300' laterite. Closed.
17/35 7874' asphalt/concrete LCN 50. ALS 17, HIRL, HIALS 35.

(Youngfield Apt.) see CAPE TOWN, S. Afr. Rep.

YSTERPLAAT, S. Afr. Rep.
53' FAYP 3354S 1830E
F-3,4. Jet A-1. Mon, Tue, Thu & Fri: 0600-1430Z. Wed & Sat: 0600-1030Z. O/T: PPR. PPO-CIV. Svc.
02/20 5200' asphalt C 130. RL. ALS.

(Yundum Apt.) see BANJUL, Gambia

(Yuri Gagarin Apt.) see MOCAMEDES, Angola

## Z

ZAKOUMA, Chad
1362' 1054N 1949E
Open only in touristic season. Unusable in wet season.
04/22 4921' soil DC-4.

ZALINGEI, Sudan
2953' HSZA 1254N 2329E
By operational requirements. PPO 2 days via Khartoum FIC.
04/22 3898' sand.

ZAMBEZI, Zambia
3540' FLZB 1332S 2307E
Mon-Fri: 0400-1600Z. Sat: 0400-1000Z. Sun: 1200-1500Z.
13/31 3609' bitumen SWL-21.

WINDHOEK (Eros Apt.), S. W. Africa
5584' FAWE 2237S 1705E
F-4. Jet. Days. Nights O/R.
01/19 5997' asphalt LCN 16.
09/27 3297' gravel LCN 16.

WINDHOEK (J. G. Strijdom Apt.), S. W. Africa
5640' FAWH 2229S 1728E
F-4. Jet. Oxygen. Sun. Mon. Wed. Thu & Sat: 0430-1730Z. Tue & Fri: 0430-1900Z. Apt of entry. Customs: during scheduled operations & by operational requirements. Svc.
08/26 14,809' asphalt LCN 74. RL.
16/34 5002' asphalt LCN 62. RL.

WITBANK, S. Afr. Rep.
5078' 2550S 2912E
F-2,4. Days. Nights O/R.
04/22 4134' asphalt LCN 5. RL.

(Wonderboom Apt.) see PRETORIA, S. Afr. Rep.

## X

XAI-XAI, Mozambique
13' FQXA 2502S 3338E
03/21 2953' sand AUW-28.

XUGANA, Botswana
3000' 1904S 2304E
Days. PPR.
16/34 5000' grass.

## Y

YAGOUA (Fort Apt.), Cameroun
1056' 1024N 1514E
Wet season unusable.
12/30 6234' soil DC-4.

YAGOUA (Ville Apt.), Cameroun
1070' FKKJ 1022N 1514E
Dry season unusable.
12/30 6398' sand DC-4.

YALINGIMBA, Zaire
1427' FZGI 0217N 2253E
Days.
18/36 3412' soil AUW-22.

YALINGA, Central Africa
1975' FEFY 0631N 2316E
08/26 2609' laterite DC-3.

YAMBIO, Sudan
2375' HSYA 0434N 2823E
By operational requirements.
03/21 3999' gravel/soil.

YAMOUSSOUKRO, Ivory Coast
696' DIYO 0654N 0522W
F-4. Jet. Days.
05/23 9843' bitumen DC-8. RL O/R. HIALS 5.

YAOUNDE, Cameroun
2464' FKKY 0350N 1131E
F-3. Jet. 0500-2200Z & O/R before 1600Z. Apt of entry.
Customs: 0530-2200Z & O/R before 1600Z.
03/21 6562' bitumen B-727. RL.

YASA-BONGA, Zaire
2008' FZDS 0427S 1747E
Days.
07/25 2920' soil AUW-11.

YEDI, Zaire
3642' FZEI 0202N 2448E
Days.
13/31 3117' gravel AUW-11.

**ZIGUINCHOR, Senegal**
87' GOGG 1233N 1617W
F-4. Mon-Sat: 0600-1900Z. Nights: O/R before 1200Z. Sun: O/R Sat before 1200Z. Apt of entry.
10/28 4413' macadam DC-4. RL O/R.

**ZINDER, Niger**
1509' DRZR 1347N 0859E
F-2,4. Jet A-1. Days. Nights: O/R 4 days. Apt of entry. Customs: O/R 12 hr.
06/24 5988' macadam DC-6. RL.

(Zongo Apt.) see CILO, Zaire

**ZOMBA, Malawi**
2650' FWZA 1522S 3523E
F O/R. F-4. Closed.
03/21 1722' grass SIWL-4.
09/27 4765' grass SIWL-13.

**ZOUAR, Chad**
2654' FTTR 2027N 1635E
PPO.
13/31 7747' gravel N 2501.

**ZUMBO, Mozambique**
1125' 1536S 3026E
11/29 3281' sand/soil AUW-6.

**ZANAGA, Congo**
1870' FCBZ 0251S 1349E
09/27 3281' laterite/grass MH 1521.

**ZANZIBAR, (Kisauni Apt.), Tanzania**
54' HTZA 0613S 3913E
Irregular. Apt of entry. Customs: 0400-1500Z & O/R.
18/36 6559' tarmac LCN 42/12. RL, ALS 36.

**ZARIA, Nigeria**
2150' DNZA 1108N 0741E
F-3,4. Days.
06/24 5400' tarmac F-27.

**ZASTRON, S. Afr. Rep.**
5600' 3018S 2706E
Days.
07/25 3380' grass LCN 4.
14/32 2159' grass LCN 4.
16/34 1860' grass LCN 4.

**ZEERUST, S. Afr. Rep.**
4258' FAZR 2536S 2607E
Days.
04/22 6487' asphalt LCN 12.

**ZEMIO, Central Afr. Rep.**
1995' FFEZ 0503N 2509E
06/33 4380' laterite/grass DC-3.

## الفهرس

المؤسسة الجامعية للدراسات والنشر والتوزيع